

# 30. VESZPRÉM RALLY

## VERSENYKIÍRÁS

### 30. VESZPRÉM RALLY

VESZPRÉM – BALATON

HUMDA

SZÉCHENYI  
EGYETEMI CSOPORT  
TAGJA

FIA

MNASZ



2024.04.12-14.



SZÉCHENYI  
EGYETEMI CSOPORT  
TAGJA



TRP  
HUNGARY



**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>1. BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>2. RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>3. PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>4. NEVEZÉSEK</b>	<b>6</b>
<b>5. BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7</b>
<b>6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>7</b>
<b>7. GUMIABRONCSOK</b>	<b>8</b>
<b>8. ÜZEMANYAG</b>	<b>8</b>
<b>9. PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8</b>
<b>10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>12. EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10</b>
<b>13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12</b>
<b>14. DÍJAK</b>	<b>13</b>
<b>15. VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>13</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV</b>	<b>14</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>17</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>18</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>18</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK</b>	<b>19</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>21</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>21</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>21</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>22</b>

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2024. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak magyar nyelven az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 98,25% murva, 7,85% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB,ORC
A verseny távja:	795,74 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13
Gyorsasági szakaszok hossza:	192,43 km (24,18%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság 1. futam - **1,5x-es szorzóval!**  
Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Challenge 1. futam - **1,5x-es szorzóval!**  
Pirelli Murva Kupa - RVSZ X. fejezete szerint - a verseny két szakasza a kupában két fordulónak minősül, a két szakasz külön kerül értékelésre.  
Peugeot Rally Cup Hungary - RVSZ IV. szerint

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: [K-0216/2024.03.22.](#)

2.3. RENDEZŐ, TÁRSRENDEZŐ NEVE, CÍME:

**Rendező:**  
**Localfixer Kft**  
1054 Budapest, Akadémia utca 14. Fsz. 1. ajtó  
**Társrendező:**  
**Laroco Motorsport Club**  
8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Öry Kornél**  
  
Tagjai: Szujó Zoltán, Árvai Dániel, Lakatos Róbert, Lovay Miklós, Berke Krisztián, Adorján Viktor, Ádám Kata

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**  
Sportfelügyelők: Selmeczi György, Oroszlán Tibor

**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő	Hoffer Zsolt
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

**2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK**

<b>Versenyigazgató</b> (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente	+36 30 597 3866	
<b>Versenyigazgató- helyettes</b>	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	
<b>Verseny sportszakmai vezetője</b>	Lakatos Róbert		
<b>Verseny sportszakmai vezető asszisztense</b>	Vinoccai Attila		
<b>Biztonsági vezető</b>	Berke Krisztián		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Kovács Dániel	+36 30 715 9081	
<b>Szervizpark manager</b>	Horváth Károly	+36 30 686 7639	
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Radványi Ádám		
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Tüskés László		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-,és média felelős</b>	Tóth Róbert		
<b>Hírfőnök</b>	Kakas Zoltán		
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com
	Gálik Kata	+36 30 905 5666	galik.katacska@gmail.com

**2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI****Veszprém Aréna, 8200 Veszprém, Külső- Kádártai út 5.**Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/uFiz1URUy1wLKqDF7>**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: RH2024-OB

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>**2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ**

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

**2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)****Helye: 8200 Veszprém, Ady Endre u. 5.**Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/yy36sfMhSm29U5ZS7>




3. PROGRAM

A verseny hetét megelőzően

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2024.04.03.	24:00
Beérkezett nevezések közzététele	Digitális Hirdetőtábla	2024.03.29.	24:00

A verseny hetén

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Veszprém Aréna 8200 Veszprém, Kádártai út 5. 	2024.04.10. szerda	17:00-22:00
		2024.04.11. csütörtök	08:00-20:00
		2024.04.12. péntek	08:00-21:00
		2024.04.13. szombat	08:00-21:00
		2024.04.14. vasárnap	08:00-21:00
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!	Technikai átvétel helyszínén	Később kerül meghatározásra	

Megnevezés, helyszín	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	2024.04.11. csütörtök	07:00-20:00
Technikai átvétel Helyszín: NKH - Műszaki Vizsga Állomás, 8200 Veszprém, Kistó u. 1.	2024.04.12. péntek	08:00-13:00
Módosított nevezési lista és 1. szakasz 1. szekció (péntek) ORB, ORC ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.04.12. péntek	16:00
1. szakasz 1. szekció (péntek) ORB, ORC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.04.12. péntek	16:30
1. szakasz 2. szekció (szombat) ORB, ORC ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.04.12. péntek	17:00

1. szakasz 1. szekció rajtja - Első ERC autó ideje - az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Szerviz KI állomás	2024.04.12. péntek	17:47
1. szakasz 1. szekció célja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Szerviz KI állomás	2024.04.12. péntek	18:35
1. szakasz 2. szekció rajtja- Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme ki állomás	2024.04.13. szombat	08:30
1. szakasz 2. szekció célja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme BE állomás	2024.04.13. szombat	19:28
2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.04.13. szombat	21:30
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.04.13. szombat	22:00
2. szakasz rajtja- Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme ki állomás	2024.04.14. vasárnap	08:25
Verseny célja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi	2024.04.14. vasárnap	18:15
Végső technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Később kerül megadásra	
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2024.04.14. vasárnap	21:30

#### 4. NEVEZÉSEK

##### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2024.04.03. 24:00**

##### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

##### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC). A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

##### 4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – II. fejezet, 5. pontja szerint  
ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

##### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>HUMDA Országos Rally Bajnokság:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD)	<b>450.000.- Ft</b>	<b>900.000.- Ft</b>
2 kerék meghajtás (2WD)	<b>277.500.- Ft</b>	<b>555.000.- Ft</b>

HUMDA Országos Rally Challenge:		
P14 (4WD), P15	394.500.- Ft	789.000.- Ft
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	274.500.- Ft	549.000.- Ft

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2024. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

#### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

**Localfixer Kft.**

**Oberbank AG, HU85 1840 0010 1000 0506 1026 2812**

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

### 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

#### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3

- **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) - FIA RRVSZ 27.3

- **Oldalablakok rajtszám** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4

- **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

#### 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.**

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

### 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2024. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2024. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:



- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréshatárán belüli
  - FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
  - 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
  - egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
  - A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat
- A rendező vagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

### 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2024. április 8. hétfő, 24:00**

### 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

### 10.3. IDŐTERV

A Rendező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

### FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

**“Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni...”**

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja

- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

#### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

#### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

#### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

##### KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

[https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2020.xlsx](https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgy: GÉPKÖNYVEZÉS - 30. Veszprém Rally)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homologlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

### 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

#### 12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

**Célceremónia:** Itiner szerint, Veszprém, Gyárkert

#### 12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC: 1A, 7D, 13C, 13E

### 12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - VI. fejezet 7. pont

Az RVSZ 7.2 pontjától eltérően, tekintettel arra, hogy az ORB-ORC mezőny az ERC mezőnyt követve, már "letakarított" nyomon versenyez, a versenyen nem kerül lebonyolításra kvalifikáció. A verseny rajtsorrendjét az RSB jóváhagyásával a rendező teszi közzé.

### 12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

#### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől mindenféle teszt tevékenység Veszprém Vármegye területén tilos a rendező vagy a társrendező engedélye nélkül. A verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (a rendező vagy a társrendező engedélye nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy a érintett versenyzőpárost a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.**

Az **30. Veszprém Rally** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Localfixer Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **30. Veszprém Rally** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Localfixer Kft. jogosult.

A **30. Veszprém Rally** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **30. Veszprém Rally** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

#### 12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

#### 12.8. TERELŐK KIALAKÍTÁSA

A versenyen a terelők teherautó gumikból kerülnek kialakításra, elhelyezésük a pályabejáráson kialakított módon történik a verseny ideje alatt is.

#### 12.9. SS1 SSS KIRÁLYSZENTISTVÁN

Az időellenőrző állomáson minden versenyzőpáros értesítésre kerül, hogy melyik oldalról kezdi meg a szakaszt (BAL vagy JOBB). Alapesetben az alacsonyabb rajtszám kezd jobb oldalról, a magasabb rajtszám a bal sávból, de a Rendező fenntartja a jogot ennek változtatására.

A pályára lépés követően a Versenyzőpárosoknak haladéktalanul meg kell közelíteni a rajtvonalat a sportbírók utasítása szerint.

A célbafutást követően a Versenyzőpárosok kötelesek haladéktalanul elhagyni a gyorsasági szakaszt a STOP irányába. A célba futást követően szigorúan tilos a megállás, valamint körök leírása a cél és a STOP között.

A pályát tévesztő versenyzőpárosok a géposztályuk legrosszabb idejét + 1 perc időbüntetést kapnak. Amennyiben a géposztályban nincs más célbaérkező, úgy az érintett versenyzőpáros a teljesített idejéhez 2 perc büntetést kap.

A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

**14. DÍJAK**

**30. Veszprém Rally** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**30. Veszprém Rally** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - II. fejezet 11. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - VI. fejezet 10. pont

Peugeot Rally Cup Hungary - Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - IV. fejezet szerint

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. ÓVÁS**

**Óvási díj: 300.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj: 200.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a 30. Veszprém Rally rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**

  
  
**Hoffer Zsolt - RSB vezető**  
Budapest, 2024.03.21



1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

ORB, ORC - Az itt megadott idők az ERC mezőny 1. éles autójának idejei

Az ORB-ORC mezőny az ERC mezőnyt követően rajtol.

LEG 1 (Section 1)						12 04 2024 Friday
TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
0A	Service Area OUT (Tyre marking)					17:47
1	Királyszentistván		12,6	12,6	0:15	18:02
SS 1	SSS Királyszentistván	2,05			0:03	18:05
1A	Parc Fermé IN (Veszprém, Early check in permitted)		14,92	16,97	0:30	18:35
Sunrise: 06:00 / Sunset: 19:27		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
LEG 1 (Section 1) total:		2,05	27,52	29,57	6,93%	

## Leg 1 Section 2, 3

Saturday 13 04 2024

TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
1B	Overnight regroup OUT		0,00	0,00		8:30
1C	Service IN		3,30	3,30	0:10	8:40
Service "A" (Veszprém Aréna)		0,00	0,00	0,00		
1D	Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:55
RA 1	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(15,30 km)	(69,25 km)	(84,55 km)		
	Tyre marking					
2	Hegyesd		44,85	44,85	0:50	9:45
SS 2	HEGYESD / 1	15,30				9:48
RA 2	Remote Refuel Area - AJKA Distance to next refuel	(35,80 km)	(87,64 km)	(123,44 km)		
3	Márkó		51,60	66,90	1:15	11:03
SS 3	KISLŐTÉR / 1	27,40				11:06
4	Várpalota		28,18	55,58	0:55	12:01
SS 4	VÁRPALOTA / 1	8,40				12:04
4A	Regrouping & Technical Zone in		35,37	43,77	0:50	12:54
Regrouping (Veszprém Aréna)						
4B	Regrouping out Service in		0,05	0,05	1:00	13:54
Service "B" (Veszprém Aréna)		51,10	160,15	211,25		
4C	Service OUT		0,10	0,10	0:30	14:24
RA 3	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(15,30 km)	(69,25 km)	(84,55 km)		
	Tyre marking					
5	Hegyesd		44,85	44,85	0:50	15:14
SS 5	HEGYESD / 2	15,30				15:17
RA 4	Remote Refuel Zone - AJKA Distance to next refuel	(35,80 km)	(90,90 km)	(126,70 km)		
6	Márkó		51,60	66,90	1:15	16:32
SS 6	KISLŐTÉR / 2	27,40				16:35
7	Várpalota		28,18	55,58	0:55	17:30
SS 7	VÁRPALOTA / 2	8,40				17:33
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		35,37	43,77	0:50	18:23
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in		0,05	0,05	0:10	18:33
Flexi Service "C" (Veszprém Aréna)		51,10	160,05	211,15		
7C	Flexi Service out		0,10	0,10	0:45	19:18
7D	Parc Ferme IN		2,95	2,95	0:10	19:28
Early check-in permitted						
All cars must be returned to Parc Fermé no later than:						22:30
Saturday totals 6 GY / 6 SS		102,20	320,40	422,60		10:48

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Saturday 13 <sup>th</sup> April 2024	102,20	320,40	422,60	24,18%
Sections 2,3				
Total: 6 SS	102,20	320,40	422,60	24,18%

Saturday 13 04 2023 - Sunrise: 06:04; Sunset 19:33

Leg 2 Sections 3, 4, 5

Sunday 14 04 2024

TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
7E	Overnight regroup OUT		0,00	0,00		8:25
7F	Service IN		3,30	3,30	0:10	8:35
Service "D" Veszprém Aréna		0,00	0,00	0,00		
7G	Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:50
RA 5	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(44,09 km)	(120,83 km)	(164,92 km)		
8	Iszka		35,10	35,10	0:34	9:24
SS 8	ISZKA / 1	15,34				9:27
9	Tés		37,60	52,94	1:05	10:32
SS 9	TÉS / 1	10,25				10:35
10	Nagylőtér		27,78	38,03	0:50	11:25
SS 10	NAGYLŐTÉR / 1	18,50				11:35
10A	Regrouping & Technical Zone IN		20,15	38,65	0:45	12:20
Regrouping (Veszprém Aréna)						
10B	Regrouping out Service in		0,10	0,10	0:32	12:52
Service "E" Veszprém Aréna		44,09	120,83	164,92		
10C	Service OUT		0,10	0,10	0:30	13:22
RA 6	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(44,09 km)	(86,38 km)	(130,47 km)		
11	Iszka		35,10	35,10	0:34	13:56
SS 11	ISZKA / 2	15,34				13:59
12	Tés		37,60	52,94	1:05	15:04
SS 12	TÉS / 2	10,25				15:07
12A	Regrouping IN		28,81	39,06	0:50	15:57
Regrouping (Veszprém Aréna)						
12B	Regrouping OUT				0:50	16:47
13	Nagylőtér		10,30	10,30	0:15	17:02
SS 13	NAGYLŐTÉR / 2 - POWER STAGE	18,50				17:05
13A	Service in		20,15	38,65	0:45	17:50
Service "F" Veszprém Aréna		44,09	116,83	160,92		
13B	Service OUT		0,10	0,10	0:15	18:05
13C	Veszprém Podium IN - Early check - in permitted		2,40	3,00	0:10	18:15
Prize giving / Finish Podium						(18:20)
13D	Veszprém OUT - Early check - in permitted		0,10	0,00		
13E	Parc Ferme IN		0,88	0,88		
Early check-in permitted						
Sunday totals 6 GY / 6 SS		88,18	255,39	343,57		9:50

TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
LEG 1 - Section 1	2,05	27,52	29,57	6,93%
LEG 1 - Section 2, 3	102,20	320,40	422,60	24,18%
LEG 2 - Section 3, 4, 5	88,18	255,39	343,57	25,67%
Total - 13 SS	192,43	603,31	795,74	24,18%

Sunrise: 06:02 / Sunset 19:34

Section 4

Section 5

Section 6

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK****2024 április 11.****07:00-20:00**

SS 2 / 5 Hegyesd

SS 8 / 11 Iszka

SS 9/ 12 Tés

SS 10 / 13 Nagylőtér

**13:30-20:00**

SS 4 / 7 Várpalota

**14:00 – 19:00**

SS 3 / 6 Kislőtér

**19:00 – 22:00**

SS1 – SSS Királyszentistván

**2024 április 12. péntek****10:00- 15:00**

SS 2 / 5 Hegyesd

SS 3 / 6 Kislőtér

**A gyorsasági szakaszokon a maximális sebességhatár: 70 km/h****Az engedélyezett áthaladások száma: 2 alkalom****Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.****A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!****Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**2024. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

**3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE**

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com



Gálik Kata

+36 30 905 5666

galik.katacska@gmail.com

**4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK**

RVSZ 6. pontja szerint.

**FIGYELEM SZABÁLYVÁLTOZÁS!**

*A promóter a versenyautó belterében 10 cm magas és 20 cm széles felület biztosítását írja elő, elhelyezését úgy kell megválasztani, hogy a belső kamerás felvételeken jól látható legyen.*



A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



## 5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK

### 5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2024.04.12. péntek	06:00-22:00
2024.04.13. szombat	07:00-22:00
2024.04.14. vasárnap	07:00-20:00

**Helyszín: 8-82-es utak összekötő útszakasza**

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A versenyen tankolás kizárólag az erre a célra kialakított tankoló területen lehetséges, a vonatkozó szabályok betartásával.

Külső tankoló terület:

1. szakasz: Ajka, Kamion mosó: <https://maps.app.goo.gl/Z1gmrGbDKBA97akC8>

### 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2024.04.12. péntek	06:00-10:00
2024.04.13. szombat	07:00-08:00
2024.04.14. vasárnap	07:00-08:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

#### A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül megadásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a géptávitel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE”, „REFUEL AREA” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

#### „SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

#### „REFUEL AREA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. Az ilyen matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### „AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### „TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### 5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2024. április 8. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

**Az űrlap letölthető: <https://rb.gy/gomepr>**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

**2024.04.10-14 között mindennemű szerviztevékenység Veszprém város közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindenemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindenemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **30. Veszprém Rally** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC 0A Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban.

**A verseny megtekintése belépőjegy vásárlásához kötött, az RVSZ 20.12 és 26.15 szerint, valamint az MNASZ Licencek és igazolványok 15. pontja szerint.**

Jegyinformáció: [www.rallyhungary.com](http://www.rallyhungary.com)

**9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** 30. Veszprém Rally 2024. 04.12-14

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2024. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző