



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

J FÜGGELÉK/ APPENDIX J – 286. CIKKELY / ARTICLE 286

Könnyű, prototípus terep-rallye járművekre vonatkozó egyedi szabályozás (CHALLENGER csoport)

Specific regulations for Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles (Group CHALLENGER)

Módosított cikkely-Modified Article	Módosítás dátuma-Date of application	Megjelenítés dátuma-Date of publication

ART. 1	MEGHATÁROZÁS	DEFINITION
1.1	<p>Mechanikus meghajtású, egymotoros, 4 kerekű szárazföldi járművek, saját erőből meghajtva, amelyek meghajtását és kormányzását a jármű fedélzetén lévő vezető irányítja.</p> <p>A járművek lehetnek egyedi gyártásúak, de egy országban nyilvántartásban kell lenniük és a világítás tekintetében meg kell felelniük a közúti forgalomról szóló nemzetközi egyezménynek.</p> <p>Az alábbi cikkelyekben a négykerék-meghajtású járművek 4x4, a kétkerék-meghajtású járművek pedig 4x2 jelöléssel vannak ellátva.</p>	<p>Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.</p> <p>These vehicles may be unit-built but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting.</p> <p>The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.</p>
1.2	<p>Motor</p> <p>Normál szívó benzinmotor. Feltöltött benzinmotor.</p>	<p>Engine</p> <p>Normally aspirated petrol engine. Supercharged petrol engine.</p>
1.3	<p>Autó gyártmány</p> <p>Az "autó gyártmánya" egy teljes járműre vonatkozik.</p> <p>Ha a járműgyártó olyan motort épít be, amelyet nem ő gyárt, a járművet hibridnek kell tekinteni és a motorgyártó neve társítható a járműgyártó nevéhez.</p> <p>Ha egy hibrid jármű bajnoki címet, kupát vagy trófeát nyer, ezt a jármű gyártója kapja meg.</p>	<p>Automobile make</p> <p>An "automobile make" corresponds to a complete vehicle.</p> <p>When the vehicle manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the vehicle is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the vehicle manufacturer.</p> <p>Should a hybrid vehicle win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the vehicle.</p>
1.4	<p>Eredeti alkatrész</p> <p>Olyan alkatrész, amely átesett az érintett jármű gyártója által előírt és elvégzett összes gyártási szakaszon, és ami a járműre eredetileg fel lett szerelve.</p>	<p>Original part</p> <p>A part which has undergone all the stages of production foreseen and carried out by the manufacturer of the vehicle concerned, and on which it is originally fitted.</p>
1.5	<p>Vezetéstámogató rendszerek</p> <p>Mindenmű vezetéstámogató rendszer tilos (ABS / ASR / Kipörgésgátló / ESP...).</p> <p>Minden ilyen rendszert működésképtelenné kell tenni.</p>	<p>Driving aids</p> <p>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP...).</p> <p>Any such system must be rendered inoperative.</p>
ART. 2	KÖTELEZETTSÉGEK	OBLIGATIONS
2.1	<p>A CHALLENGER csoportba tartozó járműveknek meg kell felelniük az általános előírásoknak és rendelkezniük kell a 282., illetve a 283. cikkelyekben meghatározott biztonsági felszerelésekkel, de a jelen szabályozásban meghatározott cikkelyek a mérvadók.</p>	<p>Group CHALLENGER vehicles must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively but the articles set out in the present regulations have predominance.</p>
2.2	<p>Minden olajt vagy üzemanyagot tartalmazó tartálynak a jármű fő szerkezetén belül kell lennie (az üzemanyagtartály elhelyezése: lásd 3. cikkely).</p>	<p>Any tank containing oil or fuel must be situated in the main structure of the vehicle (position of the fuel tank: see Article 3).</p>
2.3	<p>Anyagok</p> <p>A jelen előírások kifejezett engedélye nélkül a következő anyagok használata tilos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Titánötvözet • Magnéziumötvözet • Kerámia • Kompozit 	<p>Materials</p> <p>Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Composite

Ez a korlátozás nem vonatkozik a motor eredeti részeire, amelyeket meg kell tartani (lásd a 286-6.1 cikkelyt).

This restriction does not concern the original parts of the engine that must be retained (see Article 286-6.1).

A kompozit anyagok használata engedélyezett a következő alkatrészeknél:

- Vezérlés burkolata
- Szívócsonk
- Légszűrő doboz
- Hűtés levegőcsatornái (pilótafülke és csomagtartó / hűtő-radiátorok / töltőlevegő hűtő / motor kiegészítő elemei / fékek)
- Karosszéria küldő elemei
- Szélvédő burkolat
- Ajtó burkolatok
- Műszerfal
- Ülések
- A pilótafülke és a csomagtartó belsejében lévő tartók és rögzítések (kivéve az ülés konzolját)
- A pilótafülkébe és a csomagtartóba szerelt védőburkolatok
- A vezető és a navigátor lábtartója
- Kapcsolók konzolja/tartója
- Karosszéria védőelemek (oldalsó, padló, kerékív)
- Üzemanyagtartály szivárgásmentes háza
- Alsó védelem
- Első és hátsó lökhárító rögzítései
- Fényszórók és hátsó lámpák
- Kiegészítő fényszórók házai
- Motortérbe épített támaszok és rögzítések (kivéve a motortartó bakok/ erőátvitel bakjai)
- Üzemanyagtartály belső részei
- Elektromos csatlakozó doboz

The use of composite material is authorised for the following elements:

- Timing cover
- Intake manifold
- Air filter box
- Air ducts for cooling (cockpit and boot / radiators / intercooler / engine ancillaries / brakes)
- Exterior bodywork parts
- Windscreen trim
- Door trims
- Dashboard
- Seats
- Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the boot
- Protection covers fitted inside cockpit and inside boot
- Driver and co-driver foot rest
- Console / support for switches
- Bodywork protections (side, floor, wheel arch)
- Leak-proof box for fuel tank
- Underbody protections
- Mountings for front and rear bumpers
- Headlight units and tail light units
- Additional headlights housings
- Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine supports / transmission supports)
- Fuel tank internals
- Electric connecting box

2.4 Csavarok és anyák

Eltérő rendelkezés hiányában az összes menetes rögzítőnek vasalapú- vagy alumíniumötvözetből kell készülnie.

Screws, nuts and bolts

Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy.

2.5 Maximális sebesség

Lásd a Tereprally Sport Szabályok 27.3.1-es cikkelyét.

Maximum speed

See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS.

ART. 3	ÜZEMANYAGTARTÁLY	FUEL TANK
3.1	<p>Csak FT3-1999, FT3.5-1999 vagy FT5-1999 szabványoknak megfelelő üzemanyagtartályok engedélyezettek.</p> <p>Ennek a háznak egyetlen része sem lehet 40 mm-nél kevesebbel a referenciafelület felett*.</p> <p>Üzemanyagtartályok maximális darabszáma: 3</p> <p>Maximális összkapacitás: 130 liter</p> <p>Minden járműnek közvetlenül az alvázra rögzített (legalább 6 mm vastagságú alumíniumötvözet- vagy acéllemez) védőpajzsral kell rendelkeznie a tartály(ok) minden olyan része alatt, amely kevesebb, mint 200 mm-rel van a referenciafelület felett.</p> <p>Ezen a tartályon kívül a megengedett legnagyobb üzemanyag-kapacitás 3 liter.</p> <p><u>*Referencia felület:</u></p> <p>Az alváz legalsó csőveinek alsó felülete által meghatározott sík, amely az üzemanyagtartályok függőleges vetületén belül helyezkedik el (286-1. ábra).</p> <p>A jármű referencia vázának XY síkját a 281-es cikkely 2.2.2 pontja határozza meg.</p> <p>Az üzemanyagtartályok lehetnek a fő bukócső előtt.</p> <p>Az ülések háttámlájának hátsó felülete előtti részeknek az ülések alvázhhoz való rögzítési pontjai alatt kell lenniük.</p> <p>Az üzemanyagtartály töltőnyílásának a pilótafülkén kívül kell lennie.</p> <p><u>A tartályt az alvázhhoz / bukóketrechez rögzített szivárgásmentes (védő)házban kell elhelyezni, amelynek minimális specifikációi a következők:</u></p>	<p>Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted.</p> <p>No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface*.</p> <p>Maximum number of fuel tanks: 3</p> <p>Maximum total capacity: 130 litres</p> <p>All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.</p> <p>Outside this tank, the maximum fuel capacity is 3 litres.</p> <p><u>*Reference surface :</u></p> <p>Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks (Drawing 286-1).</p> <p>XY plane of the reference frame of the vehicle defined in Article 281-2.2.2.</p> <p>The fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.</p> <p>Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.</p> <p>The fuel tank filler hole must be situated outside the cockpit.</p> <p><u>The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows:</u></p>

- Szendvicsszerkezet "Üvegszál erősítésű műanyag + kevlár vagy karbon + kevlár közbeeső nedvszívó réteggel" vagy alumíniumötvözet
- Minimális falvastagság 10 mm (kompozit anyag) vagy 3 mm (alumíniumötvözet), kivéve az alvázhhoz rögzítésre szolgáló területeket.
- Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material" or aluminium alloy
- Minimum wall thickness 10 mm (composite material) or 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis.

A ház nem lehet:

- Hosszirányban:
 - hátrafelé kevesebb, mint 800 mm-el az első differenciálmű kihajtásaitól,
 - a hátsó differenciálmű kihajtásain átmenő függőleges síktól hátrafelé
- Keresztirányban kevesebb, mint 50 mm-el (befelé) a fő bukócső talpának külső részétől
- Függőlegesen kevesebb, mint 200 mm-el a fő bukócső felső részének bármely pontjától..

The housing must not be:

- Longitudinally:
 - less than 800 mm rearward of the front differential outputs,
 - behind the vertical plane passing by the axis of the rear differential outputs
- Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet
- Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

3.2 Üzemanyag hűtés

Az üzemanyag hűtők felszerelése a tartály visszatérő körén engedélyezett.

Fuel cooling

The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank.

ART. 4 VÁZ ÉS BUKÓKETREC CHASSIS AND SAFETY CAGE

4.1 2019.01.01 után érvényesített FIA Gépkönyvvel rendelkező járműveknek: For vehicles having a FIA Technical passport validated as from 01.01.2019:

A bukóketrecet egy ASN-nek kell homologizálnia az FIA Bukóketrecek Homologizációs Szabályozása alapján. The safety cage must be homologated by an ASN in accordance with the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.

4.2 Csak vasalapú ötvözetekből álló csőváz engedélyezett. The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm.

A csőváz szerkezeti részét képező csövek falvastagsága nem lehet kevesebb 1,5 mm-nél. All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of:

A bukóketrec összes csővének, amelyek az alábbi rajzokon láthatóak, legalább a következő keresztmetszetűnek kell lennie: 50 x 2 mm (2,0" x 0,083") vagy 45 x 2,5 mm (1,75" x 0,095").

50 x 2 mm (2.0" x 0.083") or 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095"). The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 980 mm from the centre of the rear wheel (see Drawing 286-1).

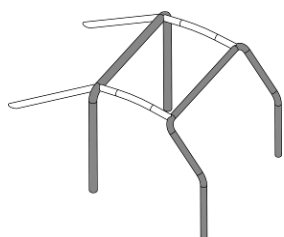
A fő bukócső hátulja a rögzítési pontjának szintjén nem lehet 980 mm-nél távolabb a hátsó kerék középtől (lásd a 286-1. ábrát).

A második fő bukócsővel ellátott bukóketreccel épített járművek esetében a második fő bukócsövet kell referenciának tekinteni.

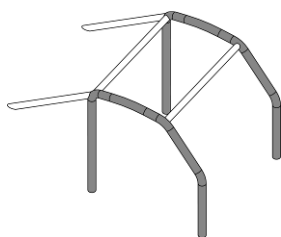
For vehicles built with a safety cage having a second main rollbar, the second main rollbar must be considered as the reference.

Közvetlenül a vezetőülés mögött a járműnek olyan szerkezettel kell rendelkeznie, amely szélesebb, mint a vezető válla, és azok fölé nyúlik, amikor az normál ülőhelyzetben, rögzített biztonsági övvel a járműben ül.

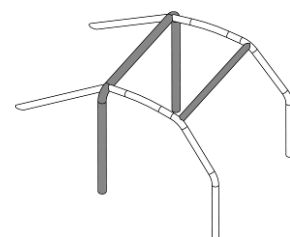
The vehicle must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.



1 fő bukócső / main rollbar
1 mellső bukócső / front rollbar
2 hosszanti merevítő / longitudinal members
2 hátsó letámasztás / backstays



2 oldalsó bukócső / lateral rollbars
2 keresztmerevítő / transverse members
2 hátsó letámasztás / backstays



1 fő bukócső / main rollbar
2 oldalsó félbukócső / lateral half-rollbars
1 keresztmerevítő / transverse member
2 hátsó letámasztás / backstays

4.3 A maximális tengelytáv 2800 mm. The maximum wheelbase is 2800 mm.
A maximális szélesség 2100 mm visszapillantó tükrök és/vagy pótkerekek nélkül. The maximum width is 2100 mm without rear view mirrors and/or spare wheels.

A karosszéria minden részének gondosan és teljesen megmunkáltnak kell lennie, ideiglenes vagy rögtönzött részek és éles sarkok nélkül. All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners.

A karosszéria egyik része sem lehet éles vagy hegyes.

No part of the bodywork may present sharp edges or points.

Minden jármű karosszériájának kemény, nem átlátszó anyagból kell készülnie, amely felér legalább a kormánykerék közepéig anélkül, hogy 420 mm-nél kisebb magasságban lenne az ülésrögzítők szerelési síkja felett, és biztosítania kell védelmet a felpattanó laza kövek ellen. The bodywork of each vehicle must be made from a hard, non-transparent material extending upwards to at least the centre of the steering wheel without being less than 420 mm above the plane determined by the mounting plane of the seat supports, and it must provide protection against loose stones.

A személyzet védelmére kötelező egy tető, amelynek vastagsága legalább 2mm ha acélból vagy alumíniumötvözetből készül, és legalább 3mm egyéb anyagok esetén..

A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if it is made of steel or aluminum alloy, 3 mm for other materials.

Semmilyen mechanikus alkatrész nem lehet felülről látható, kivéve a lengéscsillapítókat, a felfüggesztőkarokat, a kereszthajtótengelyeket, a hűtőradiátorokat, a ventilátorokat, a kerekeket és a pótkerekeket, beleértve azok rögzítési pontjait és rögzítéseit is.

No mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, suspension arms, transversal driveshafts, radiators, fans, wheels and spare wheels, including their anchorage points and attachments (see Drawing 286-1).

Az összes aerodinamikai hatással rendelkező alkatrészt és a karosszéria minden részét mereven kell rögzíteni a jármű rugózott részéhez (alváz/karosszéria egység), nem szabad mozogniuk, biztonságosan rögzítettnek és mozdulatlanoknak kell maradnia ehhez a részhez képest, amikor a jármű mozgásban van, kivéve a vezető és/vagy a navigátor szellőzőnyílásait / levegőbeömlőit.

All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops.

Szélvédő

A szélvédő opcionális.

Ha van, a 283.11-es cikkelynek meg kell felelnie, alakjától és felületétől függetlenül.

Amennyiben a szélvédő ragasztott, az első ajtóknak vagy az első ajtók ablakainak a pilótafülke belsejéből szerszámok nélkül eltávolíthatóknak kell lenniük.

Windscreen

A windscreen is optional.

However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.

If the windscreen is glued, it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without using tools.

Ablaktörlők, (ablaktörlő) motor és szerkezet

Szabad. Amennyiben az ablaktörlő motor a felső keresztmervítőre (vagy az első bukócsőre) van felszerelve, akkor nem lehet a pilótafülkében.

Windscreen wipers, motor and mechanism

Free but if the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.

Szélvédőmosó tartály

A szélvédőmosó tartály űrtartalma és elhelyezése szabad. A szivattyúk, vezetékek és fúvókák szabadok.

Windscreen washer tank

The capacity and the position of the windscreen washer tank is free. The pumps, lines and nozzles are free.

4.4

Beltér

A pedálbox tengelyének az első kerekek tengelye mögött vagy közvetlenül felette kell lennie.

A pilótafülkét úgy kell megtervezni, hogy biztosítsa a vezető és a navigátor kényelmét és biztonságát.

Interior

The axis of the pedal box must be situated behind or directly above the axis of the front wheels.

The bodywork must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver.

Egyetlen alkatrész sem lehet éles vagy hegyes.

Semmilyen mechanikus alkatrész nem állhat ki a pilótafülke belsejébe.

Ellenőrző nyílások engedélyezettek a pilótafülke válaszfalaiban (kivéve: ellenőrző nyílások a levegőszűrőnek, a légkondicionáló rendszernek, utasok légcsatornáinak).

Az ellenőrzőnyílásokat úgy kell kialakítani, hogy a pilótafülke szivárgásmentes és tűzálló maradjon.

Minden olyan berendezést, amely kockázatot jelenthet, védeni vagy szigetelni kell és nem helyezhető el a pilótafülkében.

A járműveknek oldalirányú nyílásokkal kell rendelkezniük, amelyek lehetővé teszik a vezető / navigátor kiszállását.

No part must present sharp edges or points.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.

Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit (inspection hatches for air filters, air conditioning system, cooling ducts for the occupants excluded).

They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.

Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.

The vehicles must have lateral openings allowing the exit of the driver / codriver.

Járművek, amiknek FIA Gépkönyvét az FIA Technikai delegáltja 2021.10.15 után érvényesítette:

Oldalnyílások meghatározása: oldalnézetből az ajtómerítő(k) feletti és az oldalsó bukócsőív (minden megerősítést beleértve) alatti felület, a jármű teljes karosszériájával és pótkerekeivel, de oldalajtók nélkül szerelve.

Ezekbe a nyílásokba be kell férnie egy legalább 500mm széles és legalább 500mm magas (függetlenül mért) sablonnak, melynek sarkai lekerekíthetőek (legfeljebb 150mm sugárban).

Cars the FIA Technical Passport of which is validated by the FIA Technical Delegate as from 15.10.2021:

In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors.

These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm).

Az acélból vagy alumíniumötvözetből (legalább 2 mm vastag) vagy kompozit anyagból (legalább 3 mm vastag) készült szivárgás- és tűzálló válaszfal kötelező az ülések mögött és érintkeznie kell a bukókeret fő bukócsőével.

Az oldalablak nélküli járműveket a 283–11. cikkelynek megfelelő oldalsó védőhálókkal kell felszerelni.

A pilótafülkét úgy kell megtervezni, hogy a személyzet tagja a járműben elfoglalt normál helyéből a saját oldalán lévő ajtón

A leakproof and flameproof bulkhead made of steel or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm) is compulsory behind the seats and must be in contact with the main rollbar of the safety cage.

Vehicles must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the vehicle within 7 seconds through the

keresztül 7 másodpercen belül, a másik oldalon lévő ajtón keresztül pedig 9 másodpercen belül elhagyhassa a járművet.

A fenti tesztek céljából a személyzet tagjának minden szokásos felszerelését viselnie kell, a biztonsági öveget be kell csatolni, a kormánykeréknek a helyén és a legzavaróbb pozícióban kell lennie, és az ajtókat be kell csukni.

Ezeket a teszteket meg kell ismételni a személyzet összes tagjának.

Az ülésekhez rendelkezésre álló helyeknek legalább 450 mm szélesnek kell lenniük az ülés teljes mélységében.

A jármű két ülésének hosszanti középvonalai közötti távolság nem lehet kisebb 600 mm-nél.

Ha a két középvonal nem párhuzamos, a mérést az ülések ülőrészénél kell elvégezni.

4.5 Pilótafülke hűtése

Az e célra szolgáló levegőt vezető csatornáknak tűzálló anyagból kell készülniük.

Elektromos ventilátorok engedélyezettek ezekben a csatornáknak a légkeringés fokozása érdekében.

4.6 Erőátviteli alagút és padló / hosszanti hajtótengely

A pilótafülke padlójának, beleértve a lehetséges erőátviteli alagutat a következőkből kell lennie :

- legalább 2 mm vastag fémlemezről (acél vagy alumínium),
- vagy legalább 3 mm vastag kompozit panel.

Ezeket a paneleket biztonságosan kell rögzíteni egymáshoz és az alvázhhoz.

Hosszanti tengelyek és környékük:

- A hosszanti hajtótengely elhelyezkedhet a pilótafülke padlója felett, amennyiben egy legalább 1.5mm falvastagságú acélcsőbe van helyezve a pilótafülke teljes hosszában.
- Ha bármely üzemanyag- vagy olajtartály falától 50mm-nél kisebb távolságra van szerelve,
 - vagy a tartályok falát kell fémllemezrel védeni, legalább 1.5mm vastag acéllal vagy legalább 3mm vastag alumíniummal
 - vagy a kardántengelyt kell minimum 1.5mm falvastagságú acélcsőbe építeni.
- Ha a hosszanti hajtótengely úgy van felszerelve, hogy törés esetén a talajhoz érhet, akkor minden hosszitengelyre legalább két darab, legalább 3mm vastag és legfeljebb 250mm hosszú acél biztonsági hevedert kell felszerelni.

Ezeket legfeljebb 200mm-re kell elhelyezni a csatlakozásuktól vagy a végüktől és az alvázhhoz kell rögzíteni.

door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.

For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.

These tests must be repeated for all the occupants of the vehicle.

Each location provided for each seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.

The distance between the lengthwise centrelines of the two seats of the vehicle must not be less than 600 mm.

If the two centrelines are not parallel, the measurement must be taken from the hollow of each of the two seats.

Cooling of the cockpit

The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials.

Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.

Transmission tunnel and floor / Longitudinal shaft

The floor of the cockpit, included the possible transmission tunnel, must be made of :

- a both metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness,
- or composite panels of 3 mm minimum thickness.

These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.

Longitudinal shaft and surroundings:

- The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit.
 - If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank,
 - either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm.
 - or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm.
 - If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft.
- They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end and fitted to the chassis.

ART. 5	MINIMÁLIS TÖMEGEK	MINIMUM WEIGHTS
5.1	Minimális tömeg A minimális tömeg 900 kg. Ez az üzemanyag nélküli jármű tömege a verseny során bármely időpontban, egy pótkerékkel. A motor hűtőfolyadékának és kenőolajának, valamint a fékfolyadékának a normál szintjükön kell lenniük. <u>A fogyó folyadékok többi tartályát ki kell üríteni, és a következő elemeket el kell távolítani a járműről:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Személyzet, felszerelésük és poggyászuk • Szerszámok, hordozható emelő, pótalkatrészek, technikai folyadékok • Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszerek (beleértve a digitális itinert is, ha van) • FIA GPS adatgyűjtő • Bármilyen fedélzeti kamera A verseny ideje alatt az autó tömege egyetlen időpontban sem lehet kisebb, mint ez a minimális tömeg.	Minimum weight It is set at 900 kg. This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels. <u>The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Occupants, their equipment and luggage • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • FIA GPS datalogger • Any on-board camera At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.

5.2	Minimális tömeg versenykörülmények között	Minimum weight in racing conditions
	Minimális tömeg versenykörülmények között = Minimális tömeg +30kg Terep-rallye vagy +20kg Baja versenyeken. Ez az autó tömege a verseny alatt bármikor, egy pótkerékkel, a legénység és felszerelésük nélkül. A legénység felszerelése a sisak és a HANS/HRD. A verseny ideje alatt az autó tömege egyetlen időpontban sem lehet kisebb, mint ez a minimális tömeg.	Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30 kg for Cross-Country Rallies or +20 kg for Bajas. This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment. The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.
5.3	Ballaszt : A jármű tömege növelhető egy vagy több ballaszt hozzáadásával, azzal a feltétellel, hogy azok szilárd és egybefüggő tömbök, számszámokkal rögzítve, plombálhatók és elhelyezhetők a pilótafülke padlóján, ha az fémből van vagy az alvázon, az ellenőrök által látható módon és általuk plombálva.	Ballasts: The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.
ART. 6	MOTOR	ENGINE
6.1	A maximális hengerűrtartalom 1050 cm ³ szívómotoroknál és 1050 cm ³ a feltöltött motoroknál (korrigálatlan hengerűrtartalom). <u>A motornak a következőnek kell lennie :</u> • egy sorozatgyártású jármű, amiből a gyártója legalább 250db-ot épített és kereskedelmi forgalomban kapható, módosítás nélkül vagy • a 286A-2.1 cikkely szerint az FIA-nál letétbe helyezett "referencia" jármű	The maximum cylinder capacity is set at 1050 cm ³ for normally aspirated engines and at 1050 cm ³ for supercharged engines (uncorrected cylinder capacities). <u>The engine must be:</u> • that of a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no modifications or • that of a "reference" vehicle already deposited with the FIA according to Article 286A-2.1.
6.2	A motor helyzete és dőlésszöge Szabad.	Positions and inclination of the engine Free.
6.3	Motortartó bakok Szabad.	Engine supports Free.
6.4	Motorburkolat A műanyagból készült motorburkolat(ok), amelyek célja a mechanikai alkatrészek eltakarása a motortérben, eltávolíthatók, ha kizárólag esztétikai funkciójuk van.	Plastic shields Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
6.5	Csavarok és csavaranyák Nikkel alapú ötvözet használható a kipufogó leömlő hengerfejhez való rögzítésére.	Screws, nuts and bolts A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.
6.6	Tömítések Szabad.	Gaskets Free.
6.7	Hengerfejtömítés A standard motorral megegyező.	Cylinder head gasket Identical to the standard engine.
6.8	Gyújtás A gyújtógyertyák és vezetékek gyártmánya és típusa szabad. Gyújtógyertyák esetén engedélyezett a kerámia használata.	Ignition The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorized.
6.9	Üzemanyag befecskendező rendszer	Fuel injection system
6.9.1	Üzemanyag cső Szabad.	Fuel rail Free
6.9.2	Befecskendezők A standard motorral megegyező / semmilyen módosítás nem engedélyezett.	Injectors Identical to the standard engine / no modification authorised.
6.10	Elektronikus vezérlőegység (ECU) és motorvezérlő szoftver Szabad, de az elektronikus vezérlőegységnek egy sorozatgyártási katalógusból vagy egy versenyalkatrész katalógusból kell származnia.	Electronic control unit (ECU) and engine control software Free but the electronic control unit must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.
6.11	Légszűrő és levegő bevezető rendszer	Air filter and intake system
6.11.1	Légszűrő Szabad, az elhelyezése is.	Air filter Free as well as its position.

	A légszűrő, annak kamrája, valamint a szűkítő / elosztó és a légkör közötti vezetékek szabadok; a pilótafülke belsejéből tilos levegőt elszívni.	The air filter, its plenum chamber and the lines between the restrictor / manifold and the atmosphere are free, air must not be taken from inside the cockpit.
6.11.2	Levegő szűkítő Minden feltöltött motort fel kell szerelni levegő szűkítővel. A motor táplálásához szükséges összes levegőnek át kell mennie ezen a szűkítőn/ezeken a szűkítőkön, amelyeknek meg kell felelniük a 284–6.1. cikkelynek. Feltöltött motorokat fel kell szerelni egy maximum 27 mm belső átmérőjű szűkítővel.	Air restrictor All supercharged engines must be fitted with an air restrictor. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor/these restrictors, which must comply with Article 284-6.1. Supercharged engines must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 27 mm.
6.11.3	Fojtószelep ház A motor eredeti fojtószelepháza cserélhető olyan fojtószelepházra, amely egy gyártó 250 darabnál nagyobb mennyiségben gyártott járműmodelljéből származik. Megengedett egy adapter használata a fojtószelepház és a standard szívócsonk között, feltéve, hogy ennek az alkatrésznek a vastagsága 30 mm-nél kisebb.	Throttle body The original throttle body of the engine may be replaced by a throttle body coming from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 250 units. It is then allowed to use an interface component between the throttle body and the standard intake manifold on condition that the thickness of this component is less than 30 mm.
6.11.4	Szívócsonk Szabad. A feltöltött motor standard szívócsonkját olyan szívócsonkra szabad kicserélni, melynek a teljes maximális belső térfogata 3 liter. A szívó- és kipufogócsonkok közötti kapcsolat nem megengedett, még akkor sem, ha az alapmotor ilyenfel van szerelve.	Intake manifold Free. If the standard intake manifold of a supercharged engine is replaced, its total maximum internal volume is set at 3 litres. The connection between the intake and the exhaust manifolds is not allowed, even if it fitted on the base engine.
6.12	Feltöltő rendszer Lehetőség van a standard motor turbófeltöltőjének cseréjére új turbófeltöltő-kipufogócsonk egységre vagy új turbófeltöltőre. Ennek az új egységnek vagy ennek az új turbófeltöltőnek egy gyártó járműmodelljéből kell származnia, amelyet több mint 250 darabban gyártottak. Egy turbófeltöltő lehet, egyfokozatú kompresszorral és turbinával, és nem lehet változó állásszögű lapátos vagy változó geometriájú háza. A "waste gate" kivételével minden gáz visszavezető vagy szabályozó szelep eltávolítható. A keletkező nyílásokat le kell zárni egy kupakkal, bármilyen más módosítás nélkül. A szűkítő felszerelése érdekében a turbófeltöltő háza megmunkálással vagy anyag hozzáadásával módosítható. A kipufogócsonk és a turbófeltöltő közé adapter beépíthető, feltéve, hogy ennek az alkatrésznek a vastagsága 30 mm-nél kisebb. Hővédő pajzs hozzáadása engedélyezett. A turbófeltöltő konzolja szabad kialakítású.	Supercharging system It is possible to replace the turbocharger of the standard engine by a new turbocharger-exhaust manifold assembly or a new turbocharger. This new assembly or this new turbocharger must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 250 units. The turbocharger must be single, with single stage compression and expansion, and must not have variable pitch or variable geometry. Except the "waste gate", any gas recirculation or regulation valve may be removed. The resulting openings must be plugged by a cap, with no other modification. The housing of the turbocharger may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor. An interface component may be added between the exhaust manifold and the turbocharger on condition that the thickness of this component is less than 30 mm. The addition of a heat shield is authorised. The turbocharger bracket is of free design.
6.13	Lendkerék Szabad.	Flywheel Free.
6.14	Kipufogó leömlő <u>Új kipufogó leömlő beépíthető az alábbi feltételekkel:</u> Az alábbiakból kell készülnie : • csövekből gyártott (a cső vastagsága nagyobb vagy egyenlő, mint 0,9 mm, a nem hajlított részekben mérve) • öntött fém anyagból A hengerfejbe integrált kipufogócsonk esetén csak az új turbófeltöltő felszereléséhez engedélyezett helyi megmunkálás.	Exhaust manifold <u>A new exhaust manifold may be fitted in the following conditions:</u> It must be made • of fabricated tubes (tube thickness greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts) • of cast metallic material In case of integrated exhaust manifold to the cylinder head, local machining is allowed only to enable the fitting of the new turbocharger.
6.15	Nyomásszabályozó szelep (waste gate szelep) / Levegő, kipufogó leömlőbe fecskendezésére szolgáló rendszer A standard motor turbónyomás-szabályozó rendszerének cseréje pneumatikusan vagy elektromosan vezérelt waste gate szelepre engedélyezett.	Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold The replacement of the turbo pressure regulation system of the standard engine for a pneumatically or electrically controlled waste gate actuator is authorised.
6.16	Kipufogó vezeték Szabad / lásd 282-3.6 cikkelyt.	Exhaust line Free / see Article 282-3.6.

A titánt tartalmazó alkatrészek használata abban esetben megengedett, ha az a gyártó kereskedelmi katalógusából származik és elérhető a nyilvánosság számára.

A kipufogórendszer kiömlő nyílásainak kívülről láthatónak kell lenniük

The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from a commercial catalogue and are available for sale to the public.

The exits of the exhaust system must be visible from outside.

6.17 A kipufogórendszer hővédelme

Engedélyezett:

- Közvetlenül a kipufogórendszeren
- A kipufogórendszer közvetlen közelében lévő alkatrészekon, és eltávolíthatónak kell lennie

Heat shielding of the exhaust system

Authorised:

- Directly on the exhaust system
- On components in close proximity to the exhaust system, and it must be dismountable

6.18 Hűtőrendszer

Az eredeti vízpumpát meg kell tartani.

Ha a benne/bennük lévő hűtőfolyadékot kizárólag a motor mechanikus alkatrészeinek hűtésére használják:

Hűtőradiátor: szabad

Hűtőradiátorok darabszáma: szabad

Hűtőradiátor elhelyezése: szabad (a pilótafülkén kívül kell elhelyezni).

A ventilátorok (azok darabszáma) és elhelyezésük szabad, mint ahogy az elektromos vezetékek is.

Cooling system

The original water pump must be retained.

If the coolant it/ they contain(s) is solely used to cool down the engine mechanical parts:

Coolant radiators: free

Number of coolant radiators: free

Position of the coolant radiator: free (forbidden and not visible in the cockpit).

The fans (including number) and their position are free, as are their electric looms.

6.19 Hűtőfolyadék vezetékek

A tágulási tartályok szabadok, azzal a feltétellel, hogy az új tartályok űrtartalma nem haladja meg a 2 litert, és hogy nem a pilótafülkében helyezkednek el.

A motorblokkon kívüli hűtőfolyadék vezetékek és tartozékaik szabadok.

Coolant lines

The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 liters and that they are not located in the cockpit.

The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

6.20 Kenés

A radiátor, az olaj/víz hőcserélő, a vezetékek, a termosztát, a szűrő és a szivattyú szűrők szabadok.

Az olajnyomás növelhető az nyomásszabályozó szelep rugójának cseréjével.

Ha a kenőrendszer nyitott típusú olajteknő szellőzött tartalmaz, akkor azt úgy kell felszerelni, hogy az olaj egy gyújtótartályba (minimális űrtartalom: 1 liter) folyjon.

Megengedett egy vagy több ventilátor felszerelése a motorolaj hűtésére, azzal a feltétellel, hogy ennek nincs aerodinamikai hatása.

Lubrication

Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, filter and pump strainers are free.

Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring.

If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank (minimum capacity: 1 litre).

The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.

Olajteknő :

A motor standard olajteknőjének módosítása engedélyezett, de a magasságának változatlanak kell maradnia.

Oil sump:

It is authorised to modify the standard oil sump of the engine but its height must remain unchanged.

6.21 A feltöltőrendszer hőcserélője (töltőlevegő hűtő)

6.21.1 Levegő/Levegő töltőlevegő hűtő vagy Levegő/Víz töltőlevegő hűtő + kapcsolódó hűtő

Levegő/levegő közteshűtő :

Új hőcserélő alkalmazható az alábbi **feltételekkel**:

- Magjának 6 sík felülettel kell rendelkeznie
- Magjának felülete legfeljebb 1000 cm²
- Az új hőcserélő levegő be- és kivezetései ill. a tartói **szabadok**

Air/Air intercooler:

A new exchanger may be used in the following **conditions**:

- The core must be made with 6 flat sides
- It must have a max core surface of 1000 cm²
- The air inlets and outlets and the supports of the new exchanger are free

Víz/Levegő közteshűtő rendszer :

A víz/levegő közteshűtőnek azonosnak kell maradnia a standard motoréval.

Hűtője a következő **feltételekkel** cserélhető:

Water/Air intercooler system:

The Water/Air intercooler must remain identical to the standard engine.

The associated radiator may be replaced within the following **conditions**:

- Magjának 6 sík felülettel kell rendelkeznie
- Magjának felülete legfeljebb 3200 cm²
- Az új radiátor víz be- és kivezetései ill. tartói **szabadok**

- The core must be made with 6 flat sides
- It must have a max core surface of 3200 cm²
- The water inlets and outlets and the supports of the new radiator are free

Lehetőség van a standard motor víz/levegő hőcserélő rendszerének cseréjére a **fent leírtak** szerinti levegő/levegő hőcserélőre.

It is possible to replace the Water/Air intercooler system of the standard engine to fit an Air/Air intercooler as described **above**.

6.21.2 A Levegő/Levegő hőcserélő vagy a hűtő tartói és elhelyezése

Szabad (a pilótafülkén kívül kell elhelyezni).

Supports and position of the Air/Air exchanger or of the radiator

Free (forbidden and not visible in the cockpit).

6.21.3	Ventilátorok Szabad(ok).	Fans Free.
6.21.4	Hűtőcsatornák Szabad	Cooling ducts Free
6.21.5	Csővezetékek A töltőberendezés, a töltőlevegő hűtő és a szívócsonk közötti csövek szabadok (azzal a feltétellel, hogy a motortérben maradnak), de az egyetlen funkciójuk a levegő vagy víz csatornázása és a különféle alkatrészek összekapcsolása kell, hogy legyen. A légcsonk maximális belső átmérője 70 mm.	Piping The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together. The maximum internal diameter of the air piping is 70 mm.
6.22	Kiegészítők Generátor, légkondicionáló kompresszor, légkompresszorok, üzemanyag-szivattyúk, hidraulikus szivattyúk. A 286-6.21. cikkelyben említett alkatrészek kivételével olyan jármű motorjából kell származniuk, amelyek homologizálhatók*, vagy kereskedelmi katalógusból származnak és nyilvános kereskedelmi forgalomban elérhetőek. A pilótafülke kivételével elhelyezésük és számuk szabad, azzal a feltétellel, hogy a motortérben és / vagy a jármű főszerkezetén belül maradnak. Meghajtási rendszereik szabadok. A kiegészítő helyi megmunkálása és/vagy hegesztése megengedett annak beépítése és/vagy működésének biztosítása végett. * Megfelel az FIA homologációs kritériumainak, de nem kötelező, hogy az autót továbbra is gyártsák	Accessories Alternator, air conditioning compressor, air compressors, fuel pumps, hydraulic pumps. Except for the components mentioned in Article 286-6.21, they must derive from the engine of a car able to be homologated* or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public. Except for the cockpit, their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the vehicle. Their drive systems are free. Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning. * Satisfying the FIA homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.
ART. 7	ELEKTROMOS FELSZERELÉSEK	ELECTRICAL EQUIPMENT
7.1	Kábelkötegek és biztosítékok Szabad.	Wiring loom & Fuses Free.
7.2	Megszakítók További kiegészítők esetén a megszakítók szabadon változtathatók használatukhoz, elhelyezésükhöz vagy számukhoz képest.	Circuit breakers Circuit breakers may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.
7.3	Segédakkumulátor	Auxiliary battery
7.3.1	Darabszám Legfeljebb 2.	Number Maximum 2.
7.3.2	Típus Az akkumulátor gyártmánya, kapacitása és kábele szabadok. A névleges feszültségnek azonosnak vagy alacsonyabbnak kell lennie azon jármű feszültségénél, amelyből a motor érkezik. Az akkumulátor minimális tömege 3 kg.	Type The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the vehicle from which the engine is coming. The minimum weight of the battery is 3 kg.
7.3.3	Elhelyezés A pilótafülkében folyadékot tartalmazó akkumulátor elhelyezése, az AGM típusúakat kivételével, tilos.	Location It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.
7.3.4	Rögzítés Minden akkumulátor pozitív pólusát védeni kell. A vázhoz egy fém tálcával, ami legalább 2mm vastag acéllemezből készült és egy vagy két, szigetelő borítással ellátott fémbilincssel kell rögzíteni, akkumulátoronként vagy 2 akkumulátorból álló csoportonként. <u>A hevedereknek az alábbiaknak kell megfelelniük:</u> • acélból kell lenniük • 1.2 mm minimális vastagság • 2 heveder használata esetén legalább 20mm szélesség • 1 heveder esetén legalább 50 mm szélesség A bilincsek rögzítéséhez hevederenként legalább 2, legalább 10.9-es minőségű és legalább 6 mm átmérőjű csavart kell használni, minden csavar alatt pedig legalább 3 mm vastagságú és legalább 20 cm² felületű fémlapot.	Fixation The positive terminal of each battery must be protected. It must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries. <u>The straps must be:</u> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm².

Folyadékot tartalmazó akkumulátorok az AGM típusúak kivételével:

A nedves akkumulátort szivárgásmentes műanyag doboznak kell fednie, amelyet az akkumulátortól függetlenül kell rögzíteni.

A rögzítő rendszernek képesnek kell lennie eltűrni 25 g lassulást.

Battery containing a liquid, except AGM type battery:

Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery.

The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.

7.4 Önindító**Starter****7.4.1 Elhelyezés****Location**

Azzal a járművel megegyezően, amelyből a motor származik / módosítás nem engedélyezett.

Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.

7.4.2 Gyártmány és típus**Make and type**

Azzal a járművel megegyezően, amelyből a motor származik / módosítás nem engedélyezett..

Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.

7.5 Adatgyűjtő rendszer**Data acquisition system**

Versenyzői adatrögzítő rendszer és annak kijelzői engedélyezettek, de csak az alábbi szenzorok használata megengedett.

A competitor data recording system and its displays is authorised, but only the following sensors are allowed.

7.6 Érzékelők és aktuátorok**Sensors and actuators****7.6.1 Érzékelők****Sensors**Csak a következő szenzorok engedélyezettek:Only the following sensors are authorized:

• Folytószelep helyzete	(darabszám : 2)	• Throttle position	(number : 2)
• Pedál helyzete	(darabszám : 2)	• Pedal Position	(number : 2)
• Főtengely helyzet	(darabszám : 1)	• Crankshaft position	(number : 1)
• Vezérműtengely helyzet	(darabszám : 1)	• Camshaft position	(number : 1)
• VVT helyzet	(darabszám : 2)	• VVT position	(number : 2)
• Motorolaj nyomás	(darabszám : 1)	• Engine oil pressure	(number : 1)
• Motorolaj hőmérséklet	(darabszám : 1)	• Engine oil temperature	(number : 1)
• Hűtőfolyadék hőmérséklet	(darabszám : 1)	• Water temperature	(number : 1)
• Hűtőfolyadék nyomás	(darabszám : 1)	• Water pressure	(number : 1)
• Környezeti levegő hőmérséklet	(darabszám : 1)	• Ambient air temperature	(number : 1)
• Környezeti levegő nyomás	(darabszám : 1)	• Ambient air pressure	(number : 1)
• Feltöltési nyomás a folytószelep előtt	(darabszám : 1)	• Turbo pressure before throttle	(number : 1)
• Szívócsonk hőmérséklet	(darabszám : 1)	• Intake manifold temperature	(number : 1)
• Szívócsonk levegő nyomás	(darabszám : 1)	• Intake manifold air pressure	(number : 1)
• Turbo fordulatszám	(darabszám : 1)	• Turbo speed	(number : 1)
• Waste-gate érzékelő	(darabszám : 1)	• Waste-gate sensor	(number : 1)
• Kipufogógáz hőmérséklet	(darabszám : 1)	• Exhaust gas temperature	(number : 1)
• Kopogás érzékelő	(darabszám : 1)	• Knocking detector	(number : 1)
• Lambdaszonda	(darabszám : 1)	• Lambda probe	(number : 1)
• Üzemanyag nyomás	(darabszám : 2)	• Fuel pressure	(number : 2)
• Üzemanyag szint	(tartályonként egy darab)	• Fuel level	(one per fuel tank)
• Fokozatjelző	(darabszám : 1)	• Gear ratio indicator	(number : 1)
• Megszakítás érzékelő (befecskendezés vagy gyújtás megszakítása)	(darabszám : 1)	• Cut-off sensor (cutting the injection and / or ignition)	(number : 1)
• Váltóolaj és "CVT" hőmérséklet	(darabszám : 1+1)	• Gearbox oil and "CVT" temperature	(number : 1+1)
• Differenciálolaj hőmérséklet	(darabszám : 2)	• Differential oil temperature	(number : 2)
• Féknyomás	(darabszám : 1 elől és 1 hátul)	• Brake pressure	(number : 1 front and 1 rear)
• Kézifék kapcsoló (nyomás és helyzet)	(darabszám : 1)	• Handbrake switch (pressure or position)	(number : 1)
• Kormányszög	(darabszám : 1)	• Steering wheel angle	(number : 1)
• Kormánynyomaték	(darabszám : 1)	• Steering torque	(number : 1)
• Jármű- vagy kerékbesség	(darabszám : 2)	• Vehicle or wheel speed	(number : 2)
• A navigációs rendszer szükséges szenzorai a versenykiírás alapján.		• Any sensors necessary for the navigation system allowed by the supplementary regulations of the event.	

Kerékfordulatszám érzékelők csak hajtott kereken engedélyezettek.

The wheel speed sensors are authorised only on driven wheels.

A gyorsulásmérők csak akkor használhatók adatgyűjtésre, ha be vannak építve a műszerfali kijelzőbe. Ragasztó hozzáadása engedélyezett.

Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment. Addition of glue permitted.

7.6.2 Aktuátorok**Actuators**Csak a következő szenzorok engedélyezettek:Only the following actuators are allowed:

• Elektromos folytószele		• Electric throttle	
• Befecskendezők	(darabszám ≤ 4)	• Injectors	(number ≤ 4)
• Tekercsek	(darabszám ≤ 4)	• Coils	(number ≤ 4)
• VVT-k		• VVTs	

- Waste-gate
- Olajpumpa
- Vízpumpa
- Üzemanyagpumpa
- Üzemanyag-nyomás szabályzó, amennyiben elektromos vezérlésű
- Ventilátorok
- Generátor töltésvezérlő
- Olajpumpa váltó és differenciálmű hűtéséhez
- 4WD
- Differenciálzár
- Sebességváltás (vö. 8. cikkely)
- Hátramenet reteszelésének feloldása
- Elektromos kormányrásegítés

Ragasztó hozzáadása engedélyezett.

7.7

Adattovábbítás

Tilos az adatok WI-FI, rádió és/vagy telemetria útján történő továbbítása.

- Waste-gate
- Oil pump
- Water pump
- Fuel pumps
- Fuel pressure regulator if electronically driven
- Fans
- Alternator charge control system
- Oil pumps for gearbox and differentials cooling
- 4WD
- Differential locking
- Gearshift (Cf. Article 8)
- Reverse unlocking
- Electric power steering

Addition of glue permitted.

Transmission of data

The transmission of data by WI-FI, radio and/or telemetry is prohibited.

ART. 8

ERŐÁTVITEL

Az erőátviteli rendszert kizárólag a vezető aktiválhatja és vezérelheti.

Megengedett a módosítás az aktív rendszerek deaktiválása érdekében, amennyiben ez szükséges.

4x4 módról 4x2 módra (és vissza) váltásra szolgáló berendezés:
Csak akkor engedélyezett, ha megegyezik azzal a járművel, amiből a szerkezet származik / semmilyen módosítás nem engedélyezett.

TRANSMISSION

The transmission system must be activated and controlled only by the driver.

A modification is allowed, in order to de-activate the active systems if necessary.

Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa):
Authorised only if identical to the vehicle from which the device is coming / no modification authorised.

8.1

Tengelykapcsoló

Clutch

8.1.1

Tengelykapcsoló működtetés és tárcsa(k)

Clutch mechanism and disc(s)

Szabad..

Free.

8.1.2

Vezérlő rendszer

Control system

Hidraulikus vagy mechanikus.

Hydraulic or mechanic.

- A tengelykapcsolónak a következőnek kell lennie:
- Kizárólag a pilóta lába aktiválhatja és vezérelheti,

The clutch must be:

- Megegyezik azzal a járművel, amelyből a motor származik / semmilyen módosítás nem engedélyezett
- A kinyomócsapágy szabad.

- Either exclusively operated and controlled by the foot of the driver,
- Or be identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.

The clutch stop (clutch release bearing) is free.

8.1.3

Főhenger és tartály

Master-cylinder and tank

Szabad.

Free.

8.2

Sebességváltó / CVT / Differenciálmű tartók

Supports for Gearbox / CVT / Differentials

Szabad.

Free.

8.3

Sebességváltó / CVT

Gearbox / CVT

8.3.1

CVT típusa

CVT Type

Az szíj és a CVT egység belső alkatrészei szabadok.

The belt and the internal components of the CVT device are free.

Az szíj levegővel történő hűtésére szolgáló rendszer engedélyezett..

A system for cooling the belt by air is authorised.

8.3.2

Kézi / Automata

Manual / Automatic

A sebességváltó házának a motorhoz tartozó standard sebességváltó házának kell lennie, vagy a motorgyártó által gyártott vagy szállított standard sebességváltó házának, mely OEM (Original Equipment Manufacturer) cikkszámmal rendelkezik. Az olajellátáshoz szükséges nyílások megmunkálhatóak.

The gearbox casing must be the one of the standard gearbox associated to the engine, or a standard gearbox produced or supplied by the engine manufacturer with an OEM (Original Equipment Manufacturer) part number, apart from the machining of apertures for oil supply only.

A sebességváltó belső alkatrészei szabadok.

The internal components of the gearbox are free.

Az áttételek száma, a szélesebb fogaskerekek használata érdekében, csökkenthető.

The number of ratios can be reduced to enable the fitting of wider gears.

Standard sebességváltó hátrameneti fokozattal:

Standard gearbox fitted with rear gear:

Minden áttételnek a sebességváltó házában kell lennie.

All ratios must be fitted inside the gearbox casing.

Standard sebességváltó hátrameneti fokozat nélkül:

Standard gearbox without rear gear:

A hátrameneti fokozat(ok) kivételével, minden fokozatnak a sebességváltó házában kell lennie.

Except rear gears, all gears must be fitted inside the gearbox casing.

A hátrameneti fokozat háza szabad.

The housing for rear gears is free.

A sebességváltás rendszereA sebességváltás elvének a következőnek kell lennie:

- Mechanikus és kézi, a sebességváltó karhoz közvetlenül rúddal vagy kábellel csatlakozik;
- Vagy megegyezik azzal a járművel, amiből a motor származik
- Vagy megegyezik a motorgyártó által gyártott vagy szállított, OEM cikkszámmal rendelkező standard sebességváltóval, a fentebb meghatározottak szerint.

Rendszer, amely pneumatikusan, elektromosan vagy hidraulikusan segíti a sebességváltást a következő feltételekkel engedélyezett:

- A standard sebességváltóra van szerelve;
- A standard sebességváltóval megegyezőnek kell lennie, kivéve annak ECU-ja és a hozzátartozó kábelkötegek.

Automata váltó – elektronikus vezérlőegység (ECU) és vezérlőszoftver :

Szabad, de az elektronikus vezérlőegységnek sorozatgyártási katalógusból vagy versenyalkatrész katalógusból kell származnia.

8.3.3**Kézi szekvenciális váltó**A standard sebességváltó/CVT szekvenciális sebességváltóra cserélhető a következő feltételek mellett:

- Sebességfokozatok száma: legfeljebb 6 előre + 1 hátra
- Csak alumíniumötvözet burkolatok használata engedélyezett
- A fogaskerék szélessége minden fokozatnál legalább 13mm, egy fogon, a lábkörön vagy bármely ponton a lábkör alatt vagy felett 1 mm-rel mérve
- Az áttételeknek acélból kell készülniük
- Középső differenciálmű : nem engedélyezett

Az összeállítás minden alkatrészének a versenyalkatrészek kereskedelmi katalógusából kell származnia és rendszeresen kínálatban kell lennie.

A sebességváltás rendszere

Csak kézi, szekvenciális rendszerek engedélyezettek. Kizárólag a pilóta kezdeményezheti a váltást.

A sebességváltó kart a padlóra vagy a kormányoszlopra kell rögzíteni, és lehet állítható.

Ha a kormányoszlopra van rögzítve, a kar és a sebességváltó közötti összekötőelem nem lehet merev (kábelnek kell lennie...).

8.3.4**Osztómű**A jármű sebességváltójában osztómű használata megengedett.Az osztómű kizárólag arra használható, hogy a teljesítményt az első és a hátsó tengelyre továbbítsa.Csak egy állandó áttétel megengedett a sebességváltó kimenete és az első és hátsó tengely között.Az összeállítás minden alkatrészének a versenyalkatrészek kereskedelmi katalógusából kell származnia, és rendszeresen kínálatban kell lennie.**8.4****Kenés**

Kiegészítő kenési és olajhűtő berendezés (keringtető szivattyú, hűtőradiátor és légbeömlők) megengedett a 286-6.21. cikkely szerint.

Sorozatgyártott alkatrészeknél meg kell őrizni az eredeti kenési elvet abból a járműből, amelyből a motor származik.

A standard sebességváltón/differenciálmű házon kizárólag a kiegészítő kenőrendszer adaptálására és az adatgyűjtő rendszerhez engedélyezett érzékelők felszerelésére vonatkozó módosítások engedélyezettek.

8.5**Differenciálművek****8.5.1****Szerkezeti felépítése(i)**A következőnek kell lennie :

- Megyezik azzal a járművel, amelyből a motor származik;

Associated gearshift systemThe gear change principle must be:

- Either mechanical and manual, linked to a gear change lever directly by rods or cables only;
- Or identical to the one of the vehicle from which the engine is coming.
- Or identical to the standard gearbox produced from or supplied by the engine manufacturer with an OEM part number, as defined above.

An air, electrical or a hydraulic assisted gear change system is allowed in the following conditions:

- It must be fitted on the standard gearbox;
- It must remain identical to the standard gearbox, except its ECU and the associated looms.

Automatic gearbox - electronic control unit (ECU) and control software:

Free but the electronic control unit must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.

Manual sequentialIt is possible to replace the standard gearbox/ CVT for a sequential gearbox in the following conditions:

- Number of gears: maximum 6 forward + 1 reverse
- Only aluminium alloy casing allowed
- Minimum width of the pinions = 13 mm, for all gears, when measured across the gear tooth at the root diameter or any point 1mm above or below the root diameter
- The gear ratios must be made from steel
- Centre differential: No central differential allowed

All the parts of this assembly must come from a commercial catalogue of competition parts and must be regularly available for sale.

Associated gearshift system

Only manual, sequential systems are allowed. The shift must be activated by the driver only.

The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable.

If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable...).

Transfer boxThe use of a transfer box in the transmission of the vehicle is allowed.This transfer box must be used with the sole purpose of transferring the power to the front and rear axles.Only one constant gear ratio between the gearbox output and the front and rear axles is allowed.All the parts of this assembly must come from a commercial catalogue of competition parts and must be regularly available for sale.**Lubrication**

An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 286-6.21.

For production components, the original lubrication principle from the vehicle from which the engine is coming must be retained.

The only modifications authorised on the standard gearbox / differential housing are the one intended for adapting the additional lubrication system and for the fitting of the sensors allowed for the data acquisition system.

Differentials**Mechanism(s)**They must be:

- Either identical to the vehicle from which the engine is coming;

És/vagy mechanikusan korlátozott csúszású típusú, amelynek versenyalkatrészek kereskedelmi katalógusából kell származnia és rendszeresen kínálatban kell lennie.

• And/ or mechanical limited slip type, coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale.

„Mechanikusan korlátozott csúszású differenciálmű”: minden olyan rendszer, amely tisztán mechanikusan működik, azaz hidraulikus vagy elektromos rendszer segítsége nélkül.

“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

A tárcsák vastagsága, az előfeszítő rugók száma és az előfeszítés beállításához szükséges távtartók vastagsága módosítható.

The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified.

8.5.2 Differenciálmű ház

A következőknek kell lennie:

- Megegyezik azzal a járművel, amiből a motor származik,
- És/vagy homologizálható járműből származik.
Ebben az esetben a eredeti differenciálmű ház belseje módosítható annak érdekében, hogy egy másik differenciálmű beszerelése lehetővé váljon, mint azon járműé, amelyből a ház származik;
- És/vagy alumíniumötvözetből készült és versenyalkatrészek kereskedelmi katalógusából származik és rendszeresen kínálatban van.

Differential housing(s)

They must be:

- Either identical to the vehicle from which the engine is coming;
- And/ or coming from an homologable vehicle.
In such conditions, the interior of the original differential housing may be modified in order to allow the fitting of a different differential than the one of the vehicle from which the housing is coming;
- And/ or made of aluminium alloy and coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale.

8.6 Erőátviteli tengelyek

Az erőátviteli tengelyek szabadok, de acélból kell készülniük.
A csuklóknak sorozatgyártású járműből kell származniuk.
A gumiharangok szabadok.

Transmission shafts

Transmission shafts are free but must be made of steel.
The joints must come from a series vehicle.
Transmission bellows are free.

ART. 9 FELFÜGGESZTÉS

SUSPENSION

9.1 Általános előírások

General

A felfüggesztés szabad, de tilos aktív felfüggesztést használni (minden olyan rendszert, amely lehetővé teszi a rugózás, a csillapítás, a felfüggesztés magasságának és/vagy állásszögének szabályozását, amikor a jármű mozgásban van).

The suspension is free but it is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion).

9.2 Rugók és lengéscsillapítók

Springs and shock absorbers

Kerekenként csak egy lengéscsillapító engedélyezett.
A rugók és/vagy lengéscsillapítók pilótafülkéből való állítása tilos.

Only one shock absorber per wheel is authorised.
The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden.

[Az állításuk] Csak akkor lehet lehetséges, ha a jármű nem mozog.
A beállítóeszközt a lengéscsillapítón vagy annak gáztartályán kell elhelyezni.

It must only be possible when the vehicle is not in motion.
The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve.

A lengéscsillapítók közötti bármilyen csatlakozás tilos. Csak a lengéscsillapítók vázhoz csatlakozó rögzítési pontjai engedélyezettek; ezeknek nem lehet más funkciójuk.

Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.

9.3 Stabilizátor rudak

Antiroll bars

Tengelyenként csak egy stabilizátor rúd engedélyezett.
A stabilizátor rudak pilótafülkéből történő állítása tilos.
A stabilizátor rudak rendszere kizárólag mechanikus lehet, aktiválás vagy deaktiválás nem lehet lehetséges.
Az első és hátsó stabilizátor rúd közötti bármilyen csatlakozás tilos

Only one antiroll bar per axle is permitted.
The adjustment of the antiroll bars from the cockpit is forbidden.
The antiroll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible.
Any connections between front and rear antiroll bars are forbidden.

ART. 10 KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

WHEELS AND TYRES

10.1 A kerék átmérője legfeljebb 381 mm (15 "), a teljes kerék átmérője legfeljebb 840 mm.
Az átmérőt a gyártó által megadott új gumibroncon kell mérni 1,2 barR (relatív) nyomáson

The diameter of the wheel is set at a maximum of 381 mm (15"), with a maximum diameter of the complete wheel of 840 mm.
The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 1.2 barR (relative).

10.2 A kerekeknek acélból vagy alumíniumötvözetből kell készülniük.
Csavarozott "Beadlock" eszköz megengedett.
A motorkerékpárok számára tervezett gumibroncsok használata tilos.
Köztes alkatrészek felszerelése a kerekek és a gumibroncsok közé tilos.
Az első és hátsó kerekek lehetnek különböző átmérőjűek.

Wheels must be made of steel or aluminium alloy.
A bolted "Beadlock" device is allowed.
The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.
The fitting of intermediate parts between the wheels and the tyres is forbidden.
The front and rear wheels may be of different diameters.

10.3 A központi anyás kerékrögzítés tilos.

Central nut wheel fixing is forbidden.

10.4 A gumibroncsok felfújására/leengedésére szolgáló rendszer:

System for inflating / deflating the tyres:

Tilos bármilyen rendszert használni a gumiabroncsok felfújására / leeresztésére, amikor a jármű mozgásban van.

A felfújást / leeresztést csak akkor szabad végrehajtani, amikor a jármű nem mozog.

Az egyetlen engedélyezett rendszer az a rendszer, amely a kerekekhez rugalmas tömlőn keresztül kapcsolódik a működés során, és kerekenként egy szelephez csatlakozik.

A gumiabroncs-nyomás beállításához a be- és kilépő levegőnek át kell haladnia egy hagyományos, teljes és módosíthatatlan VG5 típusú szelepen, amely egy sorozatgyártott könnyű haszongépjárműből származik.

Kerekenként csak egy szelep engedélyezett és azt egyetlen lyukkal kell a kerékpánthoz rögzíteni, amelynek maximális átmérője 12 mm, és amely a kerékpánt külső felületén helyezkedik el.

A tömlő és annak felfújó manométere a pilótafülkében helyezhető el, azzal a feltétellel, hogy az üzemi nyomás 10 bar alatt van.

A rendszert 12 V-os elektromos kompresszor és / vagy sűrített levegős palackok táplálhatják

Sűrített levegős palackok:

- Tilos a palackonként 3 liternél nagyobb űrtartalom
- Olyan rögzítéssel kell rendelkeznie, amely képes ellenállni 25 g lassulásnak
- Nem lehet a pilótafülkében.
- Maximum 2 palack.

Ezeket a palackokat a jármű hossz tengelyére lehetőleg merőlegesen, a fő szerkezeten belül kell elhelyezni, és legalább két fém hevederrel és anti-torpedo fülekkel rögzíteni.

The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden.

The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion.

The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel.

In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle.

Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.

The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.

The system may be fed by a 12V electric compressor and/or by compressed air bottles.

Compressed air bottles:

- Must not have a capacity greater than 3 litres each
- Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g
- Must not be situated in the cockpit.
- Maximum 2 bottles

It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the car in the main structure of the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.

10.5 A csavaros kerékrögzítések szabadon változtathatók töcsavaros és anyás rögzítésre.

10.6 Dísz tárcsák használata tilos

10.7 Tilos a kerekekre légelszívókat szerelni.

10.8 A kerékagy és anya védők használata engedélyezett.

10.9 Pótkerék

A járművet fel kell szerelni legalább egy és legfeljebb két pótkerékkel, elhelyezésük szabad.

10.10 Fedélzeti emelők

A biztonsági ketrecre vagy az alvázra tartósan rögzített bármilyen emelő használata tilos.

Az emelőt kizárólag kézzel (a vezető vagy a navigátor kezével) szabad működtetni, azaz hidraulikus, pneumatikus vagy elektromos energiaforrással felszerelt rendszer segítségével nélkül.

10.11 Nyomtávcsúszók

Szabad.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

Wheel trims are forbidden.

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.

Hub and nut protections are permitted.

Spare wheel

The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two.
Free positions.

Onboard lifting jacks

The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

Track extenders

Free.

ART. 11 FÉKRENDSZER

11.1 A fékrendszer szabad, azzal a feltétellel, hogy:

- Csak a vezető aktiválja és vezérli
- Legalább két független kört tartalmaz, amelyeket ugyanazon pedál működtet (a fékpedál és a féknyergek között a két körnek külön azonosíthatónak kell lennie, a mechanikus fékerőszabályzón kívül egyéb összekapcsolás nélkül).
- Ugyanazon tengely kerekein a nyomás azonos, a kézifék által kifejtett nyomás kivételével.

A fékrendszer alkatrészei:

- A féknyergeknek sorozatgyártott járműből vagy versenyalkatrész katalógusból kell származniuk, legfeljebb 4 dugattyúval.
 - A féktárcsáknak sorozatgyártott járműből vagy versenyalkatrész katalógusból kell származniuk.
Maximális átmérőjük 295 mm.
 - Főhenger(ek) és tartály(ok) : Szabad
 - Fékerőelosztó szelep: Szabad
 - Pedálbox : Szabad
- Helyzete : lásd 286-4.4 cikkely

The braking system is free, provided that:

- It is activated and controlled only by the driver
- It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device)
- The pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake.

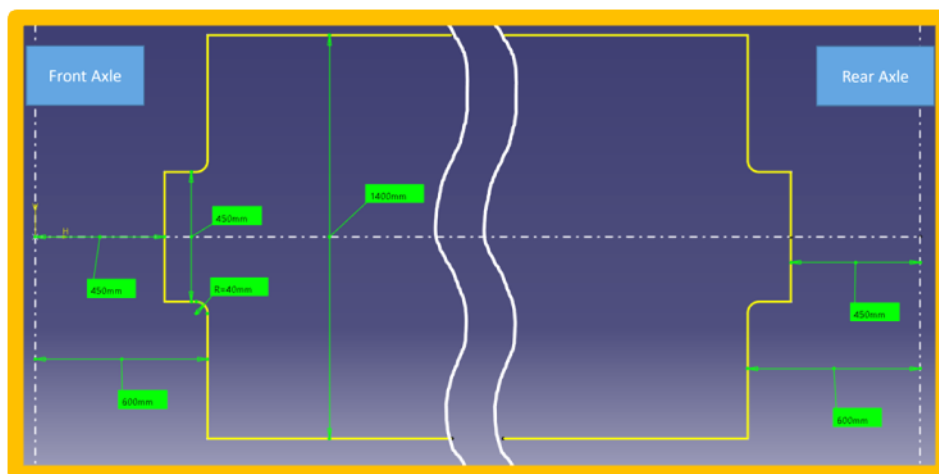
Components of the braking system:

- The callipers must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts with a maximum of 4 pistons.
 - The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts.
Their maximum diameter is set at 295 mm.
 - Master-cylinders and tanks : Free
 - Proportional valve : Free
 - Pedal box : Free
- Location : see Article 286-4.4

11.2	Távtartók féknyergek rögzítéséhez Szabad.	Mounting spacers for brake callipers Free.
11.3	Kézifék Szabad.	Handbrake Free.
ART. 12 KORMÁNYZÁS		STEERING
12.1	Kerék kormányzás A vezető és a kerekek közötti kapcsolatnak mechanikusnak és folytonosnak kell lennie. Négykerék kormányzás tilos	Wheel steering The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering is prohibited.
12.2	Kormánymű Szabad.	Steering mechanism Free.
12.2.1	Elhelyezés Szabad.	Position Free.
12.3	Kormányrudak / kormánycsuklók Szabad.	Steering rods / Steering joints Free.
12.4	Kormányoszlop Szabad, de egy módosítatlan OEM energiaelnyelő szerkezettel kell felszerelni.	Steering column Free but the vehicle must be fitted with an unmodified OEM (Original Equipment Manufacturer) energy absorbing device.
12.4.1	Kormányoszlop tartó Szabad.	Support / steering column Free.
12.5	Szervókormány Lásd 6.22 Cikkely / Kiegészítők	Power steering See Article 6.22 / Accessories
12.5.1	Olajhűtés Engedélyezettek az olajhűtők, valamint a nyomásnövelés nélküli olajkeringető rendszer	Oil cooling Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.
12.5.2	Tartály Szabad.	Tank Free.
ART. 13 BIZTONSÁG		SAFETY
13.1	Biztonság – Általános előírások A biztonsági berendezéseket homologizációs konfigurációjukban, az alkatrészek bármilyen módosítása vagy eltávolítása nélkül, a gyártó utasításainak megfelelően kell használni	Safety - General Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of parts, and in conformity with the manufacturer's instructions.

ART. 14	T3.U TEREP-RALLYE JÁRMŰVEK	T3.U CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES
	Az FIA J függelékének 281., 282., 283. (kiegészítve a 253-18. Cikkellyel) és 286. cikkelyei a T3.U csoportba tartozó járművekre alkalmazandók, de az alábbiakban szereplő cikkelyek a meghatározóak.	Articles 281, 282, 283 (and by extension Article 253-18) and 286 of the FIA Appendix J are applicable to vehicles of Group T3.U, but the articles listed in the below table have predominance.
14.1	Meghatározás	Definition
14.1.1	Olyan mechanikus meghajtású, 2 üléses, 4 kerekes szárazföldi járművek saját erőből meghajtva, amelynek meghajtását és kormányzását a jármű fedélzetén lévő vezető irányítja. Ezeknek a járműveknek hibridnek (bármilyen típusúnak) vagy teljesen elektromosnak kell lenniük. A járművek lehetnek egyedi gyártásúak, de egy országban nyilvántartásban kell lenniük és a világítás tekintetében meg kell felelniük a közúti forgalomról szóló nemzetközi egyezménynek. Az alábbi cikkelyekben a négykerék-meghajtású járművek 4x4, a kétkerék-meghajtású járművek pedig 4x2 jelöléssel vannak ellátva.. Minimális hatótáv ZE (Zéró Emisszió) üzemmódban Meg kell felelnie a 2022-es Terep-Rallye Baja és Rallyek Sportszabályzat 56.1.1. pontjának. A járműnek legalább 5 km-t meg kell tudni tenni: • Csak az elektromos motor(ok) által hajtva, • Sík aszfaltúton. • Legalább 90 km/h átlagsebességgel. • Képesnek kell lennie állóhelyzetből legfeljebb 20mp alatt elérni a 90 km/h sebességet. Ezeket a vizsgálatokat a jelen előírásoknak megfelelő járművel kell elvégezni.	Mechanically propelled 2-seaters land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle. These vehicles must be hybrid (any type) or full-electric. These vehicles may be unit-built but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting. The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below. Minimum range in ZEV (Zero Emission Vehicle) mode It must be in compliance with Article 56.1.1 of the 2022 Cross-Country Bajas & Rallies Sporting Regulations. The vehicle must be able to be driven for at least 5km: • Being only propelled thanks to the e-motor(s), • On a flat tarmac road, • At a minimum average speed of 90kph. • With the capacity to reach 90km/h (standing start) in 20s maximum.. These tests must be performed with the vehicle in compliance with the current regulations.
14.1.2	Vezetéstámogató rendszerek Mindennemű vezetéstámogató rendszer tilos (ABS / ASR / Kipörgésgátló / ESP...). Minden ilyen rendszert működésképtelenné kell tenni. Bármilyen más rendszer használatához az FIA jóváhagyása szükséges.	Driving aids Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP). Any such system must be rendered inoperative. The use of any other system has to be submitted to the FIA approval.
14.1.3	Zárt hurkú elektronikus rendszerek Engedélyezett.	Closed loop electronic systems Allowed.
14.2	FIA ellenőrzés és FIA Gépkönyv	FIA inspection and FIA Technical Passport
14.2.1	A jármű technikai ellenőrzése Az első FIA/T3.U Gépkönyv kiállítása előtt az FIA-nak ellenőriznie kell a jármű típusát a valleiry-i (Franciaország) műszaki központban. Ennek költségét az FIA díjtétel jegyzéke határozza meg. Az FIA/T3.U ellenőrzéssel kapcsolatos minden költség a kezdeményezőt terheli.	Technical inspection of the vehicle Before establishing the first FIA/T3.U Technical Passport, the type of vehicle must be inspected by the FIA at the Technical Centre of Valleiry (France). Its cost is defined in the list of the FIA fees. All costs related to the FIA/T3.U inspection are the responsibility of the applicant.
14.2.2	FIA Gépkönyv A megfelelés igazolásához minden járműnek rendelkeznie kell FIA/T3.U Gépkönyvvel. Ezt az gépkönyvet csak az FIA Technikai Osztálya állíthatja ki. Az adott típusú első jármű gépkönyvét a jármű műszaki vizsgálatának befejezése után állítják ki; ennek költségét az ellenőrzés költsége tartalmazza. Az egyes FIA Gépkönyvek költsége az FIA díjtételek jegyzékében van meghatározva. <u>A jármű fejlesztése:</u> Új műszaki vizsgálatra lehet szükség (az FIA döntése alapján) a jármű minden olyan műszaki fejlesztése esetén, amely a gépkönyv kiegészítését igényli. Az FIA/T3.U gépkönyv kiállításával kapcsolatos minden költség a kezdeményezőt terheli. <u>Az FIA T3.U Gépkönyv érvényessége:</u> Az FIA/T3.U gépkönyv 5 évig érvényes, megújítható. Az érvényesség csak egyszer hosszabbítható meg további 5 évre.	FIA Technical Passport To be eligible, each vehicle must have an FIA/T3.U Technical Passport. This passport can only be issued by the FIA Technical Department. The passport of the first vehicle of a given type will be issued-upon completion of the technical inspection of this vehicle; its cost will be included in the cost of this inspection. The unit cost of each FIA Technical Passport is defined in the list of the FIA fees. <u>Evolution of the vehicle:</u> A new technical inspection may be required (at the discretion of the FIA) for all technical evolution of the vehicle requiring an extension of the technical passport. All costs related to the preparation of the FIA/T3.U Technical Passport are the responsibility of the applicant. <u>Validity of the FIA/T3-U technical passport:</u> A FIA/T3.U Technical Passport is valid for a period of 5 years, renewable. The validity may be extended only once for another 5 years.

14.3.	Váz és bukókeretec A bukókeretecet az FIA-nak kell homologizálnia az FIA Bukókeretcek Homologizációs Szabályozása alapján. A biztonsági bukókeretec homologizációjának díja az FIA díjtétel jegyzékében van meghatározva.	Chassis and safety cage The safety cage must be homologated by the FIA according to the FIA homologation regulations for safety cages. The fee of the safety cage homologation is defined in the list of the FIA fees .
14.4	Üzemanyagtartály A 286-3.1 Cikkelynek megfelelően. Üzemanyagtartályok maximális darabszáma : 2 Maximális összterfogat : 110 liter	Fuel tank In compliance with Article 286-3.1. Maximum number of fuel tanks: 2 Maximum total capacity: 110 litres
14.5	Újratölthető energiátároló rendszer (RESS)	Rechargeable Energy Storage System (RESS)
14.5.1	Általános jellemzői Az akkumulátorcelláknak és az akkumulátorkezelő rendszernek (BMS) a kereskedelmi forgalomban elérhetőnek kell lennie. Továbbá az akkumulátorcellákat be kell mutatni az FIA Technikai Osztályának jóváhagyásra. A RESS többi belső alkatrésze szabad. A RESS házának meg kell felelnie a 253-18.4.1.cikkelynek. Típus : 253-18.4.4 cikkelynek megfelelően. Darabszám: szabad	General specifications The battery cells and the battery management system (BMS) must be commercially available. Furthermore, the battery cells must be submitted to the approval of the FIA Technical Department. The other internal components of the RESS are free. The housing of the RESS must comply with Article 253-18.4.1. Type: in compliance with Article 253-18.4.4 Number: free
14.5.2	Minimális tömeg 60kg A 253-18.4 cikkben meghatározott teljes RESS-t kell tekinteni, azaz: <ul style="list-style-type: none">• minden akkumulátorcsomag,• a házuk,• minden alrendszer és belső alkotóelem. A teljes RESS tömegét normál üzemi körülmények között kell mérni a benne lévő hűtőfolyadékkal. A RESS hűtőkörét önzáró gyorscsatlakozókkal kell ellátni.	Minimum weight 60kg It must be considered the complete RESS, as defined in the Article 253-18.4, that is to say: <ul style="list-style-type: none">• all multiple battery packs,• their housing,• all subsystems and internal components. The complete RESS must be weighed with the cooling fluid it contains under normal operating conditions. The cooling circuit of the RESS must be fitted with self-sealing quick connectors.
14.5.3	Helyzet és elhelyezés Az akkumulátorháznak a 286-T3.U-1 rajzon jelzett területen belül kell lennie, és függőlegesen:: <ul style="list-style-type: none">• Több mint 200 mm-re a fő bukócső tetejétől.• Több mint 400 mm-rel a referenciafelület felett (lásd az alábbi cikkelyt)	Position and location The battery housing must be in the perimeter described by the Drawing 286-T3.U-1, and vertically: <ul style="list-style-type: none">• More than 200 mm from the top of the main rollbar.• More than 40 mm above the reference surface (see article below)



Rajz / Drawing 286-T3.U-1

Megjegyzések:

A T1.U rajzot felül kell vizsgálni:

Minimális távolságot (150 mm) kell figyelembe venni attól vonaltól, amely az első bukócső és a fő bukócső külső szélein halad át, azok alsó rögzítési pontjainak magasságában, nem pedig egy 1400 mm széles térközt, ami majdnem egy SSV pilótafülkéjének a szélessége.

Notes:

Drawing T1.U needs to be reviewed:

A minimum distance (150mm) from a line passing by the outer edges of both the front rollbar tube and the main rollbar, at the level of the anchorages of the chassis, must be considered rather than a 1400mm wide space, which is almost the width of the cockpit of a SSV.

14.5.4 Alsó védelem

Minden járműnek rendelkeznie kell (legalább 10 mm vastag fémlemezből készült), közvetlenül a vázhoz rögzített védelemmel a RESS minden része alatt, amely 200 mm-nél kisebb távolságra van a referenciafelület felett.

Lower protection

All vehicles must have a shielding (metal plate of 10 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis and underneath any part of the RESS situated less than 200 mm above the reference surface

***Referencia felület :**

A váz legalsó csöveinek alsó felülete által meghatározott sík, amely az üzemanyagtartályok és/vagy a RESS akkumulátorcsomagjai függőleges vetületén belül helyezkedik el (286-1. ábra).

***Reference surface:**

Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks and/or of the battery pack(s) of the RESS (Drawing 286-1).

14.5.5 Oldalsó védelem

A RESS minden oldalfelületét vázkeretre rögzített behatolásgátló panelekkel kell védeni, amelyek legalább 4 mm vastagságú alumíniumlemezből vagy hasonlóbból készültek.

Lateral protection

All side surfaces of the RESS must be protected by anti-penetration panels made of aluminium sheets of the 4mm minimum thickness or similar, they must be placed on the chassis frame.

14.5.6 Tesztek

A RESS-nek és/vagy az azt tartalmazó háznak meg kell felelnie a következő teszteknek :

Tests

The RESS and/ or the housing which contains it, must satisfy the following tests:

- a. Lassulási tesztek az alábbi dokumentumban leírtak szerint. E tesztek célja annak bizonyítása, hogy :
- A RESS mechanikai és elektromos biztonsága garantált; és
 - sem a RESS, sem a rögzítése vagy a rögzítési pontjai nem lazulhatnak le

Deceleration tests as described in the document here below.

The aim of these tests is to demonstrate:

- the mechanical and electrical safety of the RESS is secured; and
- neither the RESS nor the fastening device itself nor its anchorage points can come loose.



7.1_E-Series_HV
Energy Storage Tests

Lassulási tesztek: kötelező minden típusú akkumulátorhoz / Deceleration tests: mandatory for all kinds of batteries

Minimális lassulás: 35 g

Három lassulási teszt :

- egy hosszirányban előre felé,
- egy függőleges irányban felfelé,
- az egyik vagy a másik oldalirányban [FIA TO-val egyeztetve].

Amplitude minimum of the deceleration: 35g

Three deceleration tests:

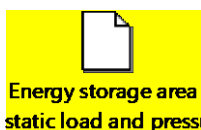
- one in the longitudinal forward direction,
- one in the vertical upward direction,
- one in either lateral direction [to be agreed with FIA TD].

- b. Statikus terhelési tesztek az alábbi dokumentumban leírtak szerint :

Static load tests as described in the document here below:

- c. Belső nyomáspróbák az alábbi dokumentumban leírtak szerint:

Internal pressure tests as described in the document here below:



Energy storage area
static load and pressure

Behatolásgátló panelek: szükség esetén TBC, az akkumulátor típusától függően / Anti penetration panels: TBC if necessary, related to the type of battery

14.5.7 Biztonsági mutatók**Safety Indicators**

Meg kell felelniük a 253-18.22. Cikkely követelményeinek.

They must be compliant with the requirements of the Article 253-18.22.

Nem kötelezőek, ha a névleges üzemi feszültség kisebb, mint 60 V.

They are not required if the nominal working voltage is lower than 60V.

A 253-18.22.g Cikkely szerinti „mozgásra kész” jelzők felszerelése nem szükséges.

The installation of ready-to-move lights in compliance with Article 253-18.22.g are not required.

- Másrészt, a rendszer névleges üzemi feszültségétől függetlenül, a jármű elején és hátulján lévő visszajelző lámpáknak az alábbiak szerint kell működniük, amikor a RESS-t a járművön kívüli energiaforrás tölti fel.

However, and whatever the nominal working voltage is, some lights at the front and the back of the vehicle, must be driven as follows when the RESS is being recharged by any external power source to the vehicle.

- Bekapcsolt állapotban : 50 ms

- ON Duration: 50 ms

	<ul style="list-style-type: none"> • Kikapcsolt állapotban : 2000 ms <p>A jármű világító berendezéseinek használata megengedett (283-16. Cikkely) e célból.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OFF Duration: 2000 ms <p>It is allowed to use the lighting equipment of the vehicle (Article 283-16) for this purpose.</p>
14.5.8	<p>Világítási modul</p> <p>Adott esetben biztonsági világítási modult kell felszerelni az autó elejére. A keresztmerevítő/szélvédő (felső rész) közepén kell elhelyezkednie, és az autón kívülről láthatónak kell lennie.</p> <p>Az jármű mindkét oldalán 1-1 biztonsági világítási modult kell elhelyezni.</p> <p>Az autó belsejében is fel kell szerelni biztonsági világítási modult. Ennek mindig láthatónak kell lennie a legénység számára.</p>	<p>Module lights</p> <p>If required, one safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the centre of the transversal member/windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car.</p> <p>1 safety light module must be located on each side of the car.</p> <p>One safety light module must also be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.</p>
14.5.9	<p>Indulás teljesen elektromos üzemmódban</p> <p>Biztonsági okokból, ha az autót legalább 3 másodpercre leállították, a vezetőnek két egyidejű műveletre van szüksége ahhoz, hogy az autó teljesen elektromos üzemmódban elinduljon. Ugyanaz a végtag nem hajthatja végre mindkét műveletet. A vezetőnek meg kell nyomnia a fékpedált, és ezzel egyidejűleg meg kell nyomnia a kormányon vagy a műszerfalán lévő gombot vagy kart.</p>	<p>Starting in fully electric mode</p> <p>For safety reasons, if the car is stopped for at least 3s, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.</p>
14.6	<p>Hűtés (RESS és MGE(-k))</p> <p>Szabad.</p> <p>A hűtő(k) magj(ai)nak és a hidraulikus szivattyú(k)nak egy sorozatgyártási katalógusból kell származniuk.</p>	<p>Cooling (RESS and MGU(s))</p> <p>Free</p> <p>The core(s) of the radiator(s) and the hydraulic pump(s) must come from a large-scale production catalogue.</p>
14.7	<p>Hajtáslánc</p>	<p>Power Train</p>
14.7.1	<p>Belsőégésű motor</p> <p>Egy benzinmotor használható.</p> <p>Maximális lökettérfogat 1620 cm³, függetlenül attól, hogy a motor szívó vagy feltöltött (korrigálatlan lökettérfogat).</p> <p>A motor egy sorozatgyártású járműé, amiből a gyártója legalább 250db-ot épített és kereskedelmi forgalomban kapható, a 286-6. Cikkelyben megengedetttektől eltérő módosítás nélkül.</p>	<p>Internal combustion engine</p> <p>One petrol engine may be used.</p> <p>The maximum cylinder capacity is set at 1620 cm³ for both normally aspirated and supercharged engines (uncorrected cylinder capacities).</p> <p>It must come from a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no else modification that the ones allow by the Article 286-6.</p>
14.7.2	<p>Motor-Generátor Egység (MGE)</p> <p>Legfeljebb 3 MGE engedélyezett.</p> <p>Minden MGE-nek és inverternek kereskedelmi katalógusból kell származnia és kínálatban kell lennie.</p> <p>Módosítások nem megengedettek.</p> <p>Energia visszatáplálás fékezéskor: szabad.</p>	<p>Motor- Generator Unit (MGU)</p> <p>Maximum 3 MGUs are allowed.</p> <p>All MGUs and inverters must come from a commercial catalogue and be regularly available for sale.</p> <p>No modification is allowed.</p> <p>The energy recovery on braking is free.</p>
14.7.3	<p>A hajtáslánc és a vezérlés teljesítménye</p> <p>A belsőégésű motort egy legfeljebb 30 mm belső átmérőjű levegőszűrővel kell felszerelni.</p> <p>A motor ellátásához szükséges összes levegőnek ezen a szűrőn kell áthaladnia, amelynek meg kell felelnie a 284-6.1. Cikkelynek.</p> <p>A kerekekhez mechanikusan kapcsolódó MGU(k) által leadott maximális teljesítmény (PMGU) a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kW, ha egy belsőégésű motor mechanikusan kapcsolódik a kerekekhez, • 162 kW, ha belsőégésű motor nem kapcsolódik mechanikusan a kerekekhez. 	<p>Performance of the powertrain and control</p> <p>The internal combustion engine must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 30 mm.</p> <p>All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must comply with Article 284-6.1.</p> <p>The maximum total allowed power, deployed by the MGU(s) mechanically linked to the wheels, PMGU, is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kW if an ICE is mechanically linked to the wheels, • 162 kW if no ICE is mechanically linked to the wheels.

$$P_{MGU} = P_{MGU1} + P_{MGU2} + P_{MGU3}$$

FIA adatgyűjtő rendszer

A járművet fel kell szerelni FIA adatgyűjtő rendszerrel és a következő kötelező érzékelőkkel, amelyeket ehhez kell csatlakoztatni:

A kötelező érzékelők listája:

- Egy DC feszültség- és áramerősség-érzékelő minden mechanikusan a kerekekhez csatolt villanymotor minden tápvezetékén.

A fenti listában szereplő érzékelőket az FIA adatgyűjtő dobozával összekötő kábelköteg gyártása a versenyző felelőssége.

Ezen túlmenően, ha az érzékelő be van szerelve az autóba, az ECU-nak CAN buszon keresztül továbbítania kell a .dbc fájlban megjelenő információkat az FIA adatgyűjtőnek (lásd a „T1 T-C motorok – A motor hozzáadásának folyamata a motorlistához és felügyeleti folyamat” című dokumentumot).

Ezenkívül az FIA által szükségesnek ítélt bármely információ hozzáadható.

Az FIA adatgyűjtő rendszer a készlet szerves részének tekintendő.

Mint ilyen, teljes egészében be kell lennie szerelve az FIA versenyein.

14.8 Minimális tömegek**14.8.1 Minimális verseny tömeg.**

A minimális verseny tömeg 1'085 kg.

Ez a jármű tömege a verseny alatt bármikor, egy pótkerékkel, a legénység és felszerelésük nélkül.

A legénység felszerelése a sisak és a HANS/FHR.

A verseny ideje alatt az autó tömege egyetlen időpontban sem lehet kisebb, mint ez a minimális tömeg.

14.8.2 A jármű minimális tömege RESS nélkül

A jármű minimális tömege RESS nélkül 940kg.

Ez a jármű tömege versenykörülmények között, a verseny alatt bármikor, a 286-14.5.2 Cikkelyben meghatározott Újratölthető energiatároló rendszer nélkül.

A verseny ideje alatt az autó tömege egyetlen időpontban sem lehet kisebb, mint ez a minimális tömeg.

14.9 Erőátvitel

Az erőátviteli üzemmód (4WD <-> 2WD) kezelése szabad.

Ugyanazon tengely kerekeit mechanikusan össze kell kapcsolni.

A sebességváltás rendszere

Szabad.

14.10 Fékrendszer

Fékpédálhelyzet érzékelő beépítése megengedett.

14.11 Tűzoltó készülékek és tűzoltórendszerek

A 2 külső indítószerkezetet az áramtalanító kapcsolókkal kell kombinálni.

Ha a jármű B osztályú elektromos rendszerrel van felszerelve, akkor a motortérben és a pilótafülkében csak a következő oltóanyagokat használó tűzoltó készülékek és oltórendszerek engedélyezettek: Novec 1230, FXG-TEC FE36.

FIA Data logging system

The vehicle must be fitted with the FIA data logging system and fitted with the following mandatory sensors directly connected to it :

List of the mandatory sensors:

- One DC voltage and current sensor fitted on each power bus of each e-motor, mechanically linked to the wheels.

The manufacturing of a loom to connect the sensors of the list above, to the FIA data logger, is of the responsibility of the competitor.

Moreover, provided the sensor is fitted on the car, the information featuring in the .dbc file (cf document "T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") must be sent from the ECU to the FIA Datalogger via CAN line.

Furthermore, any information deemed necessary by the FIA may be added.

The FIA data acquisition system is considered as forming an integral part of the kit.

As such, it is mandatorily installed in its entirety for FIA competitions.

Minimum weights**Minimum racing weight**

It is set at 1'085 kg.

This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.

The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

Minimum weight of the vehicle without the RESS

It is set at 940 kg.

This is the weight of the car in racing conditions, at any time during the competition, without the Rechargeable Energy Storage System as defined in the Article 286-14.5.2.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

Transmission

The management of the transmission mode (4WD <-> 2WD) is free.

The wheels of the same axle must be mechanically linked.

Gearshift system

Free.

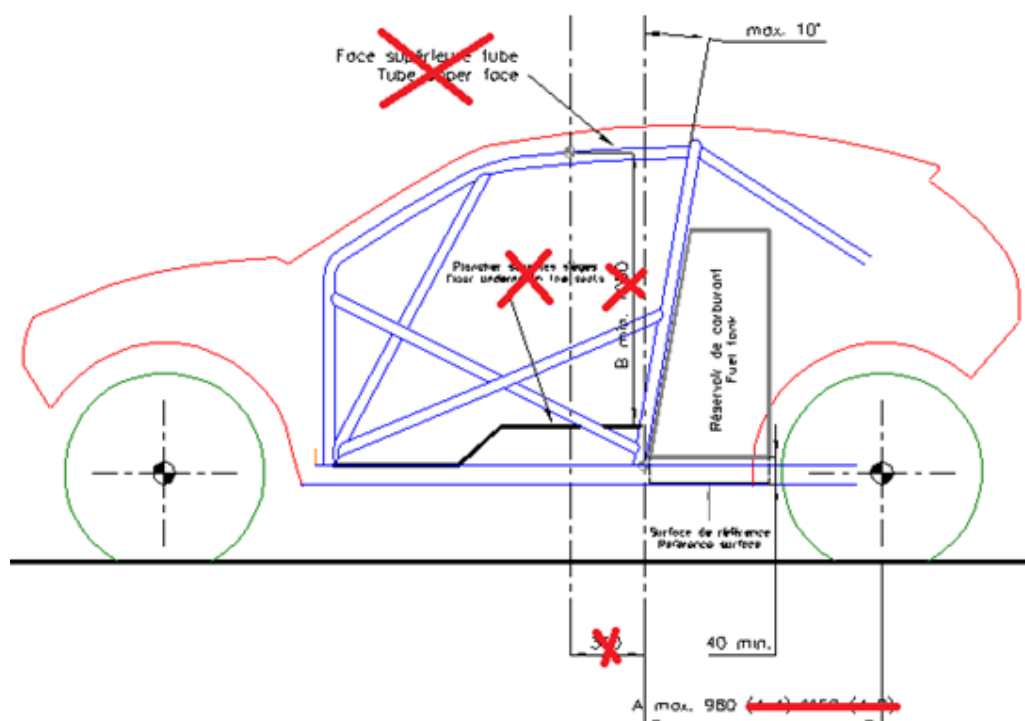
Braking system

The installation of a brake pedal position is allowed.

Extinguishers and extinguishing systems

The 2 means of triggering from the outside must be combined with the general circuit breaker switches.

If the vehicle is fitted with a class B system, only the extinguishers and the installed systems using the following extinguishing mediums, are allowed for the engine compartment and the cockpit: Novec 1230, FXG-TEC FE36.



Rajz / Drawing 286-1

2025.01.01-TŐL ÉRVÉNYES MÓDOSÍTÁSOK

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....

ART. 4 VÁZ ÉS BUKÓKETREC

CHASSIS AND SAFETY CAGE

4.3

(...)

(...)

Ablaktörlők, (ablaktörlő) motor és szerkezet

Windscreen wipers, motor and mechanism

Szabad (típus és elhelyezés) Amennyiben az ablaktörlő motor a felső keresztmerevítőre (vagy az első bukócsőre) van felszerelve, akkor nem lehet a pilótafülkében.

Free (type and position) but if the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.

Az ablaktörlő motorja szerelhető a biztonsági bukóketrecre, kivéve annak első, felső keresztmerevítőjére.

The wiper motor can be fitted on the safety cage except on the upper front transverse member.

ART. 5 MINIMÁLIS TÖMEGEK

MINIMUM WEIGHTS

5.1

Minimális tömeg

Minimum weight

A minimális tömeg 900 kg 920 kg.

It is set at 900 kg 920 kg.

Ez az üzemanyag nélküli jármű tömege a verseny során bármely időpontban, egy pótkerékkel.

This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel.

(...)

(...)

2026.01.01-TŐL ÉRVÉNYES MÓDOSÍTÁSOK

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....