

Alapkiírás 2022 Országos Regularity Rally Kupa

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) a 2022. évre kiírja az Országos Historic Regularity Rally Kupa sorozatot. A sorozat és annak versenyei az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA és MNASZ Általános Sportszabályai, valamint a jelen kupa kiírás előírásai szerint rendezik meg a futamok szervezői. Az Országos Historic Regularity Rally Kupa kategóriánkénti első helyezettjei elnyerik az Országos Historic Regularity Rally Kupa kategória győztese címet.

2. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK ÉS KATEGÓRIÁK:

2.1. Bukóketreccel rendelkező autóval induló párosoknak: kötelező a bukósisak (lehet lejárt homológ), zárt ruházat (lehet lejárt homológ, lehet szerelőoverál is), minimum 2 kg-os poroltó. Kizárólag „E” jelű gumiabroncs használata engedélyezett.

Minden esetben érvényes műszaki vizsga és MNASZ Carpass szükséges. „P” rendszám használata **NEM** elfogadott.

Bukókerterec nélküli veterán/classic autókra vonatkozó szabályok: közúti közlekedés szabályainak megfelelő autó (érvényes műszaki vizsga); EÜ csomag, sárga mellény, min. 2 kg poroltó (jól rögzíthető), zárt ruházat indokolt. **Az autóban kizárólag csak 2 fő tartózkodhat**, a navigátor szerepét betöltő egyén, minimum 18 évét betöltött személy lehet, ettől eltérni csak a rendező és szülői hozzájárulással lehet. A biztonsági öv használata kötelező.

Mérés: rajttól a célig megadott átlagsebesség figyelembevételével GPS segítségével történik. A **nyomós indok nélküli (műszaki hiba kivételével) megállás kizárást von maga után**. Mért szakaszon előzni kizárólag műszaki hibás, erre megfelelő jelzést adó gépjárművet lehet. Az ésszerű közlekedéssel való célba érés a versenyző párosok feladata, hogy megóvjuk a saját testi épségünket, az eszközünk állagát és ne veszélyeztessük, az eközben zajló rally verseny időtervét. Természetesen nem a klasszikus Regularity átlagsebesség (49 km/h) lesz a mérvadó, hanem a pályák adottságait figyelembe véve, ettől jóval magasabb értékre lesznek megadva. A megadott átlagsebesség

Szervizterületet a rendezők biztosítanak, rajtoltatás a rally szabályai szerint, sportbírók általi rajtoltatásával. Rendező biztosít itinert és rajtlapot. Év végén a díjátadó az MNASZ rendezésének keretein belül zajlik.

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt és testi épségéért saját maga felelős. Ezek a rendezvények 1 napot töltenek ki.

2.2. A benevezett járművek dokumentumait, a tápellátás kiépítését a rendező megbízásában az ATB által delegált technikai ellenőr ellenőrzi a verseny előtti gépátvételen. azaz hivatalos nevén Historic Regularity Carpass FIA gépkönyvet. Ezt a dokumentumot az MNASZ titkársága adja ki a jármű üzemben tartójának, díját a mindenkori MNASZ díjtétele szabályozza.

2.3 Abban az esetben, ha a benevezett autónak nincs Historic Regularity Carpass FIA gépkönyve, a versenyző úgynevezett napi licenszet válthat a gépátvételnél, ennek díja autónként 5000 Ft.

2.4. A Historic Regularity Kupában nevezhetőek az 1992 előtt gyártott vagy FIA által homologizált versenyautók és személygépjárművek, továbbá azok a járművek, amelyek ugyan 1992 után készültek, de az adott típust 1992-ben, vagy az azt megelőző években mutatták be. A járművekben megengedett bármilyen a kereskedelembe kapható GPS/GSM alapú és sebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata, amely az átlagsebességet nem mutatja.

2.5. A versenyek szervezői az FIA besorolásának megfelelő évjárat kategóriákat határozhatnak meg.

2.6. MNASZ Historic Regularity Rally Kupa 2022 keretében a következő évjárat kategóriákban lesz értékelés:

A: 1965-ig

B: 1966-1976-ig

C: 1977-1985-ig

D: 1985-1992-ig

E: Free kategória, Évjárat 1992-ig, napi rajtengedély köteles, egy évben egyszer vehető igénybe. / erre a kategóriára is az általános szabályok vonatkoznak /

F: Szocialista gépjármű kupa:

Továbbá kiírásra kerül a Szocialista autók kupája. Valamennyi MNASZ Historic Regularity Rally kupa keretén belül induló szocialista gépjármű értékelve lesz. Legtöbb pontot elért versenyzőpáros lesz jogosult a szocialista kupa kategória győzelemre.

Az évjáratok a nevezett jármű forgalmi engedélybe bejegyzett évjáratát jelentik. Ha a nevezett gépjármű fiatalabb, mint a D kategória felső korhatára, akkor a verseny szervezője köteles figyelembe venni az autó FIA homologizációjának idejét, illetve az adott típus gyártási idejének kezdetét, és ennek megfelelően kategorizálja be az induló járművet. Amennyiben egy kategóriában nincs legalább 3 nevező, akkor azt a hozzá legközelebbi évjárat kategóriával összevonjuk. Továbbá kiírásra kerül a Szocialista autók kupája.

2.7. A verseny szervezőjének lehetősége van a fent meghatározott évjárat előírásoknak nem megfelelő jármű nevezését is elfogadni.

2.8 A versenyszervezőnek lehetősége van az egyes versenyeken különféle egyéb szempontok szerint (például a nevezett járművek származási, gyártási helye, hajtás láncának kivitele, mérőműszer típusa, stb.) egyéb kategóriákat létrehozni, márkakupát kiírni.

3. RÉSZTVEVŐK

3.1. A kupasorozat versenyein egy versenyjárművel 2 versenyző nevezhető. A nevezési lapon meg kell nevezni a rendezvény rajtjától céljáig vezető versenyzőt. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve versenyzőtársként bárki, aki a Kresz szabályainak megfelelően tud utazni a járműben. A versenyeken csak az elsőnek nevezett versenyző vezetheti a versenyjárművet. A kupasorozat versenyein minden, a jelen szabályzat feltételeinek megfelelően nevezett csapatot értékelnek. A gépjárműben 18 év alatti személy nem tartózkodhat, kivéve rendezői engedéllyel.

3.2. A kupasorozat éves értékelésében azok a versenyzők kapnak pontot, akiknek a versenycsapatában mindkét résztvevő rendelkezik az MNASZ által kiállított, 2022-es évre szóló Amatőr Regularity versenyzői igazolvánnyal". Ez utóbbit a csapat mindkét tagjának ki kell váltani. A versenyzői igazolványt az MNASZ honlapján (www.mnasz.hu) kell kérvényezni. Díja: 5000 Ft / versenyző. Amennyiben az elsőnek nevezett versenyző év közben társat cserél, a Regularity igazolvány kiváltása az új társ számára is kötelező.

4. VERSENYKIÍRÁS

4.1. A kupasorozat versenyének rendezői kötelesek a jelen szabályzatnak megfelelő versenykiírást készíteni és azt mellékleteivel együtt legkésőbb a verseny kezdete előtt 45 nappal, az MNASZ Általános előírásainak megfelelően, az MNASZ RSB (Rally Szakági Bizottság) számára jóváhagyás céljából benyújtani elektronikus úton az rtitkar@mnasz.hu címre. A versenykiírás a benyújtást követően, mint „Tervezet”, majd az MNASZ hozzájárulás kiadását követően mint „Végleges versenykiírás” közzé tehető.

5. NEVEZÉS

5.1. A versenyek indulói a versenykiírás közzétételét követően, legkésőbb a versenykiírásban meghatározott nevezési zárlatig kötelesek nevezni. A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni. Nevezni lehet még a rendező által biztosított nevezési lapon de az csak akkor érvényes, amennyiben a nevező a kitöltött nevezési lapot és a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot eljuttatja a verseny rendezőjének.

5.2. Az elfogadott nevezéseket a rendező legkésőbb a versenyt megelőző 7. napon köteles visszaigazolni. Visszaigazolásnak minősül a verseny hivatalos honlapján közzétett nevezési lista is.

5.3. A rendezőnek a visszaigazolás kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egy időben visszatérítendő.

6. NEVEZÉSI DÍJ

6.1. A nevezési díj mértékét az adott verseny rendezője határozza meg és azt a versenykiírásban köteles közzétenni. A Historic Regularity Rally Kupa kétnapos futamain nettó 60.000.- Ft, egynapos futamain pedig nettó 30.000.- Ft, maximálisan megállapítható nevezési díj, amitől eltérni csak a Rally Szakági Bizottság előzetesen megkapott jóváhagyásával lehet.

6.2. Az a nevező aki a verseny megkezdése előtti 20. napig mondják le nevezésüket, nevezési díjuk 75 százaléka a lemondástól számított 10 napon belül visszatérítendő. A 20 napon belül történő lemondás esetében a nevezési díjat nem kell visszatérítenie a szervezőnek.

7. RAJTSZÁMOK

7.1. Minden nevező köteles a versenyjárművén, a versenykiírásban meghatározott helyen a rendező által biztosított rajtszámot és az ahhoz kapcsolódó reklámot elhelyezni és azokat a verseny teljes időtartama alatt viselni. A rajtszám és a rajtszámhoz kapcsolódó reklám visszautasítás nem lehetséges.

7.2. A rajtszám hiánya a versenyből történő kizárás büntetést vonhat maga után.

8. REKLÁMOK

8.1. A Historic Regularity Rally Kupa egyes futamának rendezője köteles úgynevezett rendezői szerződést kötni az MNASZ-szel. Ez a szerződés rendelkezik arról, hogy a szövetség milyen feltételekkel adja át a rendezőnek az őt megillető reklámozási, illetve szponzorációs jogosultságot.

8.2. A résztvevőknek versenyautóikon kötelező a rendező által a versenykiírásban meghatározott méretű rendezői reklámokat elhelyezni. A reklámokat a versenykiírásban meghatározott helyen kell elhelyezni.

8.3. Egy vagy több rendezői reklám hiánya esetén a nevező köteles a nevezési díj összegével megegyező büntetést fizetni.

9. A VERSENYEK JELLEMZŐI

9.1. A kupasorozat versenyait úgy kell megtervezni, hogy az versenyútvonal hossza minimum 300 km legyen. A verseny útvonala több etapot tartalmazhat, melyeket időellenőrző állomások (IE) választanak el egymástól. Az időellenőrző állomásokra vonatkozó általános szabályok megtalálhatóak az MNASZ adott évre vonatkozó Rally Versenyek Szabályai kiadványban. Minden etap legalább 25 százalékos mértékben mért szakaszt kell, hogy tartalmazzon. A mért szakaszok hossza minimum 4 km. Kivételes esetben, frekventált, a közönség által várhatóan látogatott, lezárt úton rendezett mért szakasz esetében lehetőség van 4 km-nél rövidebb mért szakasz alkalmazására is.

9.2. Az előírt átlagsebességet az út vonalvezetéséhez, minőségéhez és a környezeti feltételekhez kell alakítani. 50 km/h-nál nagyobb átlagsebesség nem írható elő, és a mért szakasznak nem lehet célja, hogy a nevezőknek kifejezetten gyorsan, a közlekedési szabályokat megsértve kelljen vezetnie. Ez alól az FIA irányadó elveivel összhangban lakott területeket összekötő részekén magasabb, legfeljebb 60 km/h átlagsebesség is előírható.

9.3. A rendezőnek egy mért szakaszon több mérést is lehet végre hajtania de nem kötelező jelleggel, az előírt átlagsebesség ellenőrzésére. A 4 km-nél rövidebb szakaszokon minimum 1, az ennél hosszabbaknál legalább 2 alkalommal lehet megmérni az átlagsebességet. Az áthaladás idejét a mért szakaszokon másodpercben kell meghatározni. Az ideális időponttól való eltérés (akár korai, akár késői) másodpercenként 1 hibaponttal büntetendő. Az egyes szakaszokon lehetőség van titkos vagy előre jelzett fotocellás mérésre is, ez esetben az áthaladás idejét másodpercben kell meghatározni, s a meghatározott időtől való eltérés tized másodpercenként 1 hibapont.

9.4. A rendezőnek lehetősége van arra, hogy a mért szakaszon belül – eltérő átlagsebességgel – egy vagy több köztes mért szakaszt külön kijelöljön. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!

10. MAXIMÁLIS KÉSÉSEK

10.1. A megengedett legnagyobb késés két IE állomás között maximum 15 perc, illetve a teljes verseny alatt maximum 30 perc lehet.

10.2. Az állomások maximum az utolsó versenyző ideje + 15 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező verseny csapat jelentkezési ideje nem regisztrálható.

11. HIBAPONTOK

- 11.1. Korai érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/ perc
- 11.2. Késői érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/perc
- 11.3. Időellenőrző állomás kihagyása: 100 hibapont
- 11.4. Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: 100 hibapont
- 11.5. Az autó elektromos rendszerének hibájából nem működő GPS berendezés esetén a versenyző max. 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét, + 100 hibapontot kap szakaszonként. Amennyiben ez több mint három szakaszon fordul elő a negyedik szakasztól szakaszonként 500 hibapont szakaszonként.
- 11.6. Mért szakasz kihagyása: kategória utolsó idő + 100 hibapont
- 11.7. Mért szakaszokon az átlagsebességtől való eltérés: 1 hibapont /1 mp
- 11.8. A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: 600 hibapont
- 11.9. A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja kizárást vonhat maga után.

12. HOLTVERSENY

12.1. Adott rendezvényen az egyforma pontot elért versenyzők közötti holtverseny az alábbiak szerint döntendő el: Az utolsó átlagtartó szakasz eredménye, amennyiben az az egyező akkor az utolsó előtti és így tovább.

13. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 13.1. Az egyes versenyeket az a páros nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.
- 13.2. A rendező a Rally Szakági Bizottság jóváhagyásával, saját értékelése szerint is lebonyolíthatja a rendezvényt.

14. EGYÉB SZABÁLYOK

- 14.1. A többnapos rendezvények szervezői számára kötelező az eredmények nyilvánosságra hozatala a nap végén.
- 14.2. Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatóak be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák.

15. FELÜGYELŐ TESTÜLET

15.1. A rendezvényeken a felügyelő testületi jogkört 1 fő sportfelügyelő látja el, a vezető sportbírói feladatkört 1 fő versenyigazgató látja el. Ezeket a tisztséget vagy az MNASZ sportfelügyelői névjegyzékében, vagy az MNASZ versenyigazgatói névjegyzésében szereplő személyek tölthetnek be.

16. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 16.1. Az egyes versenyeken megszerzett pontok beleszámítanak az éves értékelésbe. Egy versenyzőpáros eredményei csak abban az esetben számítanak bele a kupasorozat eredményébe, ha legalább a szezon három futamán értékelésre kerültek.
- 16.2. A kupasorozat éves értékelésben minden kategóriában az a versenyző végez az első helyen, aki mint elsőként nevezett versenyző a legtöbb pontot gyűjti a versenyeken.
- 16.3. A kupasorozat versenyein a pontokat az alábbi táblázat szerint kell kiosztani az abszolút értékelésben és az egyes kategóriákban:

1. helyezett: 15 pont,
2. helyezett: 12 pont,
3. helyezett: 10 pont,
4. helyezett: 8 pont,
5. helyezett: 6 pont,
6. helyezett: 5 pont,
7. helyezett: 4 pont,
8. helyezett: 3 pont,
9. helyezett: 2 pont,
10. helyezett: 1 pont. × minden célba ért versenyző: 1 pont.

16.4. Azonos pontszám esetén a több győzelmet szerző versenyző kerül előnybe. Amennyiben ezt követően is holtverseny áll fent, akkor mindkét versenyző a kategória pontszámok alapján megillető helyezést kapja.

17. DIJAZÁS

17.1. A versenyeken kategóriánként a legjobb 3 versenypáros kap díjat.

17.2. Az éves értékelésben az abszolút értékelés legjobb 3, a kategória értékelés legjobb 3 versenyzőpárosa kap díjat.

17.3. Díjat kap az éves értékelésben a legtöbb pontot elérő hölgyversenyző.

18. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

18.1. A nevezés aláírásával a versenyző elfogadja és aláveti magát ennek a szabályzatnak, a verseny kiírásának, a rendezői információknak, ill. az itt nem szabályozott kérdésekben az MNASZ, és az FIA ide vonatkozó szabályainak.

18.2. A rendező köteles a versenyt követő héten a hivatalos eredményeket eljuttatnia az MNASZ titkárságára.

18.3. A verseny felügyelője a verseny bármely szakaszán ellenőrizheti a szabályok betartását. Az ellenőrzések megtagadása a versenyből való kizárást von maga után.

19. KIZÁRÁS

19.1. A sportszerűtlen, vagy az elfogadott társadalmi normákkal nem összeegyeztethető viselkedés, magatartás kizárást vonhat maga után. Vitás esetben az MNASZ Etikai Bizottságának döntése a mérvadó.

19.2. Bármilyen vagyoni károkozás más résztvevőnek, az MNASZ-nek, a rendezőnek, vagy a sorozat, ill. a rendező szponzorának a kupasorozatból való kizárást vonhat maga után.

19.3. Egy versenyző kizárásáról a jelen szabályzatban konkrétan meghatározott esetekben a Versenyigazgató és a sportfelügyelő közösen dönt.

19.4. A kizárt versenyzőnek jogában áll az MNASZ szabályai szerint fellebbezést benyújtani. A fellebbezést első fokon a Rally szakági bizottság, másodfokon az MNASZ Sporttanács vizsgálja.