

## **Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége**

### **CALIVITA Kupa Sport és Technikai szabályzat 2021**

*Kiadja: MGSZ (Magyar Gokartversenyzők Országos Szövetsége)*

Jóváhagyja: MNASZ Sportanács



## TARTALOMJEGYZÉK

1.	FEJEZET	4
1.1.1.	CALIVITA KUPA UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	4
1.1.2.	A VERSENYEKEN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK	4
1.1.3.	TISZTSÉGVISELŐK	4
1.1.4.	HIVATALOS SZEMÉLYEK JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI	5
1.1.4.1.	SPORTFELÜGYELŐK /FELÜGYELŐ TESTÜLET/	5
1.1.4.2.	RENDEZVÉNYIGAZGATÓ	6
1.1.4.3.	VERSENYIGAZGATÓ	6
1.1.4.4.	RAJTER (INDÍTÓBÍRÓ)	7
1.1.4.5.	VERSENYTITKÁR	7
1.1.4.6.	IDŐMÉRŐK VEZETŐJE	8
1.1.4.7.	VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR	8
1.1.4.8.	TECHNIKAI ELLENŐRÖK	9
1.1.4.9.	PÁLYABÍRÓK	9
1.1.5.	ÁLTALÁNOS RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK	10
1.1.6.	MÉDIA JOGOK	10
1.1.7.	RENDEZŐ ÁLTAL ELŐÍRT REKLÁM	10
1.2.	VERSENYKÍRÁS	10
1.2.1.	VERSENYKÍRÁS TARTALMAZZA	10
1.3.	LICENSEK	11
1.3.1.	VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY (LICENC)	11
1.3.1.1.	A LICENC KIADÁSÁNAK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	11
1.3.2.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	11
1.4.	PÁLYAELŐÍRÁSOK	12
1.4.1.	ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	12
1.4.2.	EDZÉS	13
1.4.3.	PARC FERMÉ (ZÁRT PARKOLÓ)	14
1.4.4.	PÁLYÁRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS	15
1.4.5.	KÖRNYEZETRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	15
1.4.6.	PÁLYA LICENC	15
1.4.7.	TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK	16
1.4.7.1.	TECHNIKAI FELTÉTELEK	16
1.4.7.2.	BELÉPTETŐ RENDSZER	16
1.5.	NEVEZÉS	16
1.5.1.	EGYÉNI NEVEZÉS	16
1.5.2.	NEVEZÉSI DÍJ	17
1.6.	ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL	17
1.6.1.	LEBONYOLÍTÁS RENDJE	17
1.6.2.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ALKALMÁVAL ELLENŐRIZENDŐ DOKUMENTUMOK	17
1.6.3.	TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	18
1.6.4.	TECHNIKAI ELLENŐRZÉS A FUTAMOK ELŐTT ÉS UTÁN	19
1.7.	VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK	19
1.7.1.	RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK	19
1.7.2.	KÖTELEZŐ SZABADEDZÉS	19
1.7.3.	IDŐMÉRÉS (MÉRT EDZÉS)	19
1.7.4.	MÉRLEGELÉS	20
1.7.5.	ZAJELLENŐRZÉS	20
1.7.6.	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS (BRIEFING)	20
1.7.7.	UTASÍTÁSOK ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA	21
1.7.8.	VERSENYFUTAMOK	21
1.7.8.1.	FUTAMOK ÖSSZEVONÁSA	21
1.7.8.2.	RAJTPOZÍCIÓ	22
1.7.8.3.	ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK	22
1.7.8.4.	ÁLLÓRAJT	24
1.7.8.5.	RAJT LEBONYOLÍTÁSA	25

1.7.8.6.	CÉL .....	26
1.7.8.7.	INCIDENSEK .....	26
1.8.	ZÁSZLÓJELZÉSEK .....	27
1.9.	VERSENY VAGY EDZÉS LEÁLLÍTÁSA .....	31
1.10.	DOKUMENTUMOK, HATÁRIDŐK .....	32
1.11.	VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK .....	32
1.12.	BÜNTETÉSEK .....	33
1.12.1.	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK .....	33
1.12.2.	VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK .....	35
1.13.	ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK .....	35
1.13.1.	ÓVÁSOK RENDJE .....	35
1.13.2.	ÓVÁSI DÍJAK .....	36
2.	FEJEZET .....	36
2.1.	A 2021. ÉVI CALIVITA KUPA UTÁNPÓTLÁS VERSENY SPECIÁLIS SZABÁLYAI .....	36
2.1.1.1.	SENIOR VERSENYEK .....	36
2.1.1.2.	IFJÚSÁGI, UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK .....	36
2.1.2.	A CALIVITA KUPA VERSENYEIN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK .....	36
2.1.2.1.	VERSENYZŐK FELSZERELÉSE .....	36
2.1.2.2.	GOKARTOK .....	36
2.1.2.2.1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	36
2.1.2.2.2.	GUMIABRONCS .....	36
2.1.2.2.3.	ÜZEMANYAG .....	37
2.1.2.2.4.	KAROSSZÉRIA ELEMÉK .....	37
2.1.2.3.	AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS .....	37
2.2.	GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA .....	37
2.2.1.	MICROMAX GÉPOSZTÁLY .....	39
2.2.2.	ROTAX MINIMAX .....	39
2.2.3.	ROTAX MAX JUNIOR .....	39
2.2.4.	ROTAX MAX SENIOR .....	40
2.2.5.	ROTAX DD2 .....	40
2.2.6.	ROTAX DD2 MASTERS .....	40
2.2.7.	KZ2 GÉPOSZTÁLY .....	40
2.3.	A FUTAMOK MAX. TÁVOLSÁGA .....	41
2.4.	ÉRTÉKELÉS .....	41
2.4.1.	A VERSENYEN SZEREZHETŐ PONTOK MEGHATÁROZÁSA .....	41
2.4.2.	TOVÁBBI HELYEZETTEK: .....	41
2.4.3.	EGYÉNI VERSENYEK DÍJAZÁSA .....	42
3.	FEJEZET .....	42
3.1.	ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK .....	42
3.1.1.	HOMOLOGIZÁCIÓS OKMÁNY .....	42
3.1.2.	A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE .....	42
3.1.3.	MÓDOSÍTÁSOK .....	43
3.1.4.	ALKATRÉSZEK, ANYAGOK BESZERELÉSE .....	43
3.1.5.	AZ ALVÁZ ANYAGA .....	43
3.1.6.	BALLASZT (PÓTSÚLY) .....	43
3.1.7.	HASZNÁLANDÓ ÜZEMANYAG .....	43
3.1.8.	ELEKTRONIKUS IDŐMÉRÉS ÉS KÖRSZÁMLÁLÁS .....	43
3.1.9.	TELEMETRIA (KÉTOLDALÚ KAPCSOLAT) .....	43
3.1.10.	ADATGYŰJTÉS .....	43
3.1.11.	RÁDIÓ .....	44
3.1.12.	KAMERA .....	44
3.2.	ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK .....	44
4.	FEJEZET .....	44
4.1.	BÜNTETÉSEK ÉS VÉTSÉGEK .....	44
5.	FEJEZET .....	44
5.1.	FÜGGELÉK .....	44
5.1.1.	VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEXE: .....	44
5.1.2.	MNASZ ETIKAI SZABÁLYZAT .....	46
5.1.3.	FIA SPORTKÓDEX .....	46
5.1.4.	ROTAX TECHNIKAI ÉS SPORTSZABÁLYOK .....	46

5.1.5.	MNASZ FEGYELMI SZABÁLYZAT.....	46
5.1.6.	COVID19 MAGATARTÁSI SZABÁLYZAT .....	46

## 1. FEJEZET

### 1.1.1. CALIVITA KUPA 2021 VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

#### 1.1.2. A versenyeken alkalmazandó szabályok

- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2021. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- JELEN SPORT ÉS TECHNIKAI SZABÁLY
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGÁNAK HATÁROZATAIBAN KÖZZÉTETT DÖNTÉSEK
- MNASZ ÁLTALÁNOS SPORTSZABÁLYZAT ÉS ELŐÍRÁSOK
- ROTAX GLOBAL RMC 2021. (TOVÁBBIAKBAN RMC) SPORTING REGULATIONS SPORT SZABÁLYOK 2021. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS 2021. MŰSZAKI SZABÁLYOK 2021. ([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net))

A Calivita Kupa 2021 versenyek nemzeti versenyek, melyek az Országos Gokart Bajnokság eseményeivel egy időben, azonos helyszínen kerülnek megrendezésre.

Amennyiben az MNASZ év közben „Bulletin-tájékoztatót” tesz közzé, azt attól az időponttól, amikor a verseny hivatalos hirdetőtábláján és az MNASZ weblapon megjelenik, a fenti szabályzatok részeként kell tekinteni.

#### 1.1.3. Tisztségviselők

Az alábbiakban felsorolt tisztségviselők hivatalos személynek minősülnek és egy adott rendezvény során független segítőket alkalmazhatnak:

- Felügyelő Testület (FT)
- Rendezvényigazgató
- Versenyigazgató
- Rajter (indítóbíró)
- Versenytitkár

- Időmérők vezetője
- Vezető Technikai Ellenőr
- Technikai ellenőrök
- Pályabírók
- Pályabírók vezetője
- Ténybírók

#### **1.1.4. Hivatalos személyek jogai és kötelességei**

##### **1.1.4.1. SPORTFELÜGYELŐK /FELÜGYELŐ TESTÜLET/**

A rendezvényen a felügyelői feladatkör betöltésén kívül egyéb más tevékenységet nem fejthetnek ki. A versenyek szervezéséért és lebonyolításáért semmilyen módon nem felelősek. Funkciójuk alapján csak az MNASZ felé tartoznak felelősséggel.

A felügyelő testületnek a rendezvényt követő 48 órán belül írásos jelentést kell készítenie, melyhez csatolnia kell a verseny hivatalos eredménylistáját, a benyújtott óvásokra, kizárásokra vonatkozó dokumentumokat, a felfüggesztésekre vonatkozó javaslatait, illetve a bejelentett fellebbezéseket is

Korlátlan joguk van a nemzetközi és nemzeti sportszabályzatot, valamint a versenykiírásban előírtakat betartatni. Döntenek minden óvásban, melyet a versenyen benyújtottak.

A Felügyelő Testületnek jogában áll:

- a büntetések jellegéről dönteni
- a kiírás egyes rendelkezéseit megváltoztatni (kivételes esetben)
- pénzbüntetéseket kiróni
- kizárásokat kimondani
- a helyezések tekintetében változtatásokat végrehajtani
- versenyzőnek vagy versenygépnek a részvételét megtiltani
- elháríthatatlan akadály vagy biztonsági ok miatt a versenyt elhalasztani
- a rajt- vagy célvonal helyzetét megváltoztatni

A verseny Felügyelő Testülete fenti felsorlásban nem szereplő, de az FIA szabályzatokban rögzített valamennyi jogosultsággal rendelkezik

#### **1.1.4.2. RENDEZVÉNYIGAZGATÓ**

A rendezvényigazgató a munkája során folyamatos kapcsolatban van a versenyigazgatóval.

##### Kötelezettségei:

- Az edzések és a futamok ellenőrzése, az időterv betartása és amennyiben szükségesnek ítéli, az időterv módosítására vonatkozó javaslat megtétele.
- Az edzések bármikori megállítása vagy a futam felfüggesztésének javaslata a sportszabályzatnak megfelelően, ha annak folytatását nem tartja biztonságosnak.
- A rajtoltatási procedúra segítése.

#### **1.1.4.3. VERSENYIGAZGATÓ**

Felelős a verseny hivatalos programjának megfelelő, és szabályos lebonyolításáért.

##### Feladatai:

- A versenypálya területén - a rendezőkkel együttműködve - biztosítja a rendet és a biztonságot.
- Ellenőrzi, hogy valamennyi bíró rendelkezik a tevékenységéhez szükséges minősítéssel és igazolvánnyal.
- Meggyőződik arról, hogy valamennyi versenybíró a helyén van (hiányzás esetén tájékoztatnia kell a sportfelügyelőt).
- Összefogja és irányítja a rendezvény szervezeteinek tevékenységét.
- Ellenőrizteti a versenyzőket és a versenygépeket.
- Engedélyezi a futamok indítását.
- Javaslatot tesz a sportfelügyelőnek az esetleges programváltozásokról, jelenti a versenyzők által elkövetett szabálytalanságokat.
- Összegyűjti a rendezvény dokumentumait, jegyzőkönyveit.
- A versenyzői megbeszélés (briefing) tartalmáról írásos anyagot készít, amelyet az adminisztrációs átvétel kezdetéig a rendező részére átad. A rendező a hirdető táblán elhelyezi, illetve a nevezők részére a briefing kezdetekor átadja.
- A Versenyigazgatónak jogában áll, hogy a verseny bármelyik pillanatában felkérjen egy versenyzőt, az orvosi vizsgálatok elvégzésére. A versenyző köteles az elrendelt vizsgálaton részt venni,

ellenkező esetben a versenyből ki kell zárni és adott rendezvényen elért eredményeit törölni kell.

- A briefing írásos anyagát az első FT ülésen átadja a FT vezetőjének.
- Igazolja a verseny nem hivatalos eredményét

#### **1.1.4.4. RAJTER (INDÍTÓBÍRÓ)**

A versenyigazgató általános helyettese.

##### Feladatai:

- Eligazítja és felállítja a pályaellenőröket, ellenőrzi felszerelésüket.
- Ellenőrzi a pálya biztonsági és egyéb felszereléseit.
- A versenyigazgatóval együttműködve gondoskodik a rendezvény időrendjének betartásáról.
- A rendezvény időtartama alatt felügyeli a pályán történő eseményeket.
- Elindítja és leinti az edzéseket és a versenyfutamokat.
- Jelenti a versenyigazgatónak a rajtnál és a futamok során elkövetett szabálytalanságokat.
- Összegyűjti és továbbítja a pályaellenőrök jelentéseit a versenyigazgató felé.
- Az indítóbíró a rajteljárás időtartama alatt - a rajtjelzés megadásáig - kizárólagosan gyakorolja a versenyigazgató jogait.

#### **1.1.4.5. VERSENYTITKÁR**

##### Feladatai:

- A versenytitkár felel a rendezvény szervezésért és az ezzel kapcsolatos minden szükséges tájékoztatásért, hirdetményért. A versenytitkár feladata továbbá a versennyel és a versenyzőkkel kapcsolatos valamennyi dokumentum ellenőrzése és hirdető táblára való kihelyezése.
- A versenytitkár gondoskodik a tisztségviselők feladataik ellátásához szükséges eszközökről.
- A verseny hivatalos dokumentumainak nyilvántartásba vétele
- Ha szükséges a versenytitkár segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében.
- Átvesszi az óvásokat és azokat haladéktalanul továbbítja a verseny felügyelő testületnek.

#### **1.1.4.6. IDŐMÉRŐK VEZETŐJE**

Feladata:

- a rendezvény kezdetén jelentkezik a versenyigazgatónál, aki egyezteti és meghatározza a rendezvénnyel kapcsolatos feladatokat
- méri valamennyi versenyző idejét (az időméréshez csak az MGSZ által elfogadott időmérő eszközök használhatók)
- elkészíti és igazolja az időmérés eredményét rögzítő dokumentumokat, majd átadja a versenytitkárnak

#### **1.1.4.7. VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR**

Vezető Technikai Ellenőrnek jelölhető az a személy, aki az autósport területén megfelelő szakmai múlttal rendelkezik, erkölcsileg feddhetetlen, valamint jól ismeri a nemzeti technikai- és sportszabályokat és szerepel az MNASZ vezető technikai ellenőrök listáján.

A Vezető Technikai Ellenőr olyan műszaki megbízott, aki felelős a Technikai Ellenőrökért és feladatkörében teljes felhatalmazással bír.

Képesítése:

- az autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású személy, műszaki képesítéssel és érvényes ellenőri igazolvánnyal.

Feladata:

- kapcsolatot tart a Rendezővel, a Versenyigazgatóval (Vezetőbíróval), valamint a Felügyelő Testülettel
- verseny folyamán megszervezi a versenyeken történő ellenőrzések végrehajtását a Versenyigazgatóval történt előzetes egyeztetés alapján,
- ha a verseny folyamán a technikai stáb egy gokartot, illetve a versenyzőt versenyzésre alkalmatlannak vagy balesetveszélyesnek ítélt, akkor javaslatot tehet a Felügyelő Testületnek, Versenyigazgatónak (Vezetőbíró) a rajtengedély visszavonására, a versenyen való további részvétel megtagadására,
- a versenyeken koordinálja a Technikai Ellenőrök munkáját,
- kijelöli a mérésekhez használt felszereléseket,
- a technikai jegyzőkönyvek segítségével tájékoztatja a Versenyigazgatót, valamint a Felügyelő Testületet,
- szakmai javaslattétellel él - a technikai szabályzatot érintő témakörökben - a Felügyelő Testületi döntéseknél,



- fellebbezés és óvás esetén - ha az alkatrészek további vizsgálata szükséges - Felügyelő Testülettel közösen határozza meg az alkatrész jelölés, tárolás körülményeit
- versenyfutamok befejezését követően összefoglaló jelentést készít a verseny Felügyelő Testületének.

#### **1.1.4.8. TECHNIKAI ELLENŐRÖK**

##### Képesítése:

- Technikai Ellenőri tevékenységet az az erkölcsileg feddhetetlen személy folytathat, aki műszaki képesítéssel és MNASZ technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik vagy aki a tárgyévét megelőző évben Technikai Ellenőrként tevékenykedett, de legalább öt versenyen Gyakorló Technikai Ellenőrként működött közre.

##### Feladata:

- a Vezető Technikai Ellenőr utasításait betartva a versenyek teljes időtartama alatt az ellenőri feladatok szabályszerű, korrekt és szakszerű ellátása,
- a mérésekről, illetve az ellenőrzésekről a részjelentések szóbeli, szükség szerint írásbeli jelentésének megadása a Vezető Technikai Ellenőr részére.

#### **1.1.4.9. PÁLYABÍRÓK**

##### Feladata:

- Kötelesek a pályaszakasz részükre kijelölt helyén tartózkodni, amelyet a verseny Rendezvényigazgatója vagy Versenyigazgatója kijelölt számukra
- A rendezvény kezdetétől valamennyien a Versenyigazgató és a Rajter utasításai alá tartoznak.
- A rendelkezésére álló eszközzel valamennyi balesetet vagy fontos és rendkívüli eseményt jelenteniük kell, amely az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkezett.
- A pályabírók a jelzőzászlókkal adandó jelzésadással vannak megbízva.
- A zászlókezelőknek a pálya mentén úgy kell elhelyezkedniük, hogy a versenyzők őket akkor is jól láthassák, ha zászlókkal nem jeleznek. (Célszerű a zászlókezelőket a ruházatukon viselhető, nagyméretű, feltűnő jelzéssel ellátni.)
- A pályabírók az általuk észlelt eseményekről írásbeli tájékoztatást adnak a Versenyigazgatónak vagy a Rajternek.

### **1.1.5. ÁLTALÁNOS RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK**

A Calivita Kupa 2021 valamennyi versenyére nevezni és részt venni csak MNASZ nevezői és versenyzői licenccel lehet, melynek díját az MNASZ mindenkor hivatalos díjtáblázata tartalmazza.

Ezeket a díjakat az MNASZ részére kell megfizetni.

A licencigénylő nyomtatványok az MNASZ honlapján találhatók. A licenceket az MNASZ készíti el, és azok az MNASZ titkárságán vehetők át.

A Calivita Kupa 2021 versenyeire baleset és felelősség biztosítás megkötése az MNASZ szabályai szerint történik.

### **1.1.6. MÉDIA JOGOK**

A média jogokat külön szerződés szabályozza.

### **1.1.7. RENDEZŐ ÁLTAL ELŐÍRT REKLÁM**

A verseny rendezőjének jogában áll az egységes reklámok viselését előírni.

Az előírt reklámok mérete nem haladhatja meg a 300x60 mm-t. A rajtszámtáblán csak a rendező által előírt, legfeljebb 200x40 mm-es reklám helyezhető el.

A kötelező reklámok viselését nem lehet megtagadni

## **1.2. VERSENYKIÍRÁS**

A verseny kiírást a rendező 45 nappal a rendezvény előtt a Gokart Bizottsággal engedélyeztetni. Az MNASZ engedély számmal ellátott versenykiírást az MNASZ és a rendező legalább 30 nappal az esemény előtt a saját weblapján([www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)) közzéteszi.

### **1.2.1. VERSENYKIÍRÁS TARTALMAZZA**

- a rendező megnevezését és adatait,
- a verseny adatait (státusza, helyszíne, időpontja stb.)
- a versenyen alkalmazandó szabályok felsorolását;
- a részvételi feltételeket;
- biztosítási feltételeket;
- a versenypálya adatait;
- a hivatalos személyek nevét;
- az üzemanyag használatával kapcsolatos előírásokat;
- a nevezés és lebonyolítás menetét;
- az értékelés, a díjazás módját;

- az esetleges záradékokat;
- a mindenkor használatos időtervet, melytől eltérést az adminisztratív átvétel kezdete előtt csak a Gokart Bizottság Vezető, azt követően a verseny Felügyelő Testülete engedélyezhet.

## 1.3. LICENCEK

### 1.3.1. VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY (LICENC)

#### 1.3.1.1. A LICENC KIADÁSÁNAK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI:

- A licenceket az MNASZ a nevező egyesület által az e-ügyintézés felületen keresztül benyújtott igénylésre állítja ki.
- A Calivita Kupa 2021 Versenysorozatban való részvétel feltétele, hogy a versenyző a **GOKART 2** típusú licenccel rendelkezzen.
- A licenc kiadásának feltétele a
  - ✓ Sportorvosi Vizsga „versenyezhet” vagy „alkalmas” minősítéssel,
  - ✓ kiskorú esetén mindkét szülő írásos hozzájárulása,
  - ✓ Iskolai hozzájárulás és
  - ✓ sikeres Szabályismereti Vizsga.
- A licencen fel kell tüntetni a versenyző géposztályát.

### 1.3.2. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A licenc a kiállítás évében december 31-ig érvényes, kivétel a 18 éven aluliak, akiknek 6 hónap az érvényesség!

A kiadott rajtszám személyre szól és az adott évben érvényes. Géposztály váltáskor új számot kell kiadni. Az egyszer már kibocsátott rajtszám év közben más személyre nem ruházható át.

Az egyes korosztályos kategóriák versenyzőjének nincs lehetősége alacsonyabb osztályba történő visszalépésre.

MNASZ engedélye nélkül rendezett versenyen való részvétel, vagy a licenccel való bármilyen visszaélés a licenc bevonásával járhat. Minden versenyző, köteles évente az MNASZ általános szabályai szerinti szabályismereti vizsgát tenni. A vizsgán számolnak be a versenyzők a mindenkor alapkiírásban lefektetett sportszabályok ismeretéről. A szabályismereti vizsga az első licenc kiadásának is feltétele. A vizsga díja 4.000 HUF.

A versenyeken, kupákon való ismételt és súlyos szabályszegés esetén a verseny felügyelő testülete vagy a Gokart Bizottság a versenyzőt ismételt vizsgára utasíthatja.

## **1.4. PÁLYAELŐÍRÁSOK**

### **1.4.1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK**

- Szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- A szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzők csak a versenypályát használhatják és minden esetben be kell tartaniuk az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit a pályán történő vezetésre vonatkozóan.
- A szabad edzés, kötelező edzés, időmérő, selejtezők és a versenyek során minden olyan gokartot mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Ha a versenyző képtelen gokartját saját erőből a veszélyt jelentő helyről eltávolítani, a pályabírók feladata segíteni. Ha a gokart a segítségnyújtás következtében újra beindul, akkor az abban az időmérő edzésben vagy versenyben elért eredményt nem lehet értékelni. A versenyző köteles a gokartja közelében tartózkodni a szabad edzés, időmérő edzés, időmérő selejtező, valamint a verseny futamok végéig. Kizárólag orvosi vagy biztonsági okok miatt hagyhatja el azt a területet.
- Minden szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos. A versenypályára szerszámot vagy pótalkatrészt vinni tilos. A versenyző kizárólag a versenykiírásban, illetve a versenyzői eligazítás során meghatározott szervíz területen (gyorsdepó) kaphat külső segítséget.
- Amennyiben az üzemanyag újratöltése engedélyezett, kizárólag erre kijelölt helyen lehet azt megtenni.
- Leszámítva a kiírásban vagy az FIA Nemzetközi Sportkódexben meghatározott eseteket, a versenyzőn kívül senki sem érhet a leállított gokarthoz a szervíz területen (gyorsdepó) kívül
- Amikor a pályát a versenyirányítás lezárja az edzés vagy a verseny leintését követően, senki sem tartózkodhat a pályán (leszámítva a munkájukat végző pályabírókat, rendezőket, valamint a versenyzőket, akik gokartjukat vezetik vagy tolják), amíg az összes gokart függetlenül attól, hogy mozgásképes vagy sem, meg nem érkezik a PARC FERMÉ-be (vagy a Depóba).
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során, gokartjukat kizárólag a versenyzők saját maguk indíthatják újra, kivéve, ha az újraindítás a szervíz területen (gyorsdepó) történik. A versenyzők a pályán nem kaphatnak semmilyen külső segítséget a verseny során. Kizárólag a szervíz területen (gyorsdepó), ahová a versenyben lévő gokartoknak saját erejükből (gépi meghajtással) kell eljutniuk, megengedett a szervíz területen jogszerűen tartózkodó szerelő személyzet igénybevétele.
- Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés, selejtező, vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen

gyorsan lehetséges, el kell hagynia. Amennyiben ezt nem teszi meg a versenyigazgató köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.

- Amennyiben egy versenyző egy baleset részese, a verseny helyszínét csak a felügyelők jóváhagyásával hagyhatja el.
- A zárt parkolóból a gokartot csak a technikai ellenőr engedélyével lehet kivinni.
- A tisztségviselők utasításait az FIA Nemzetközi Sportkódexben, vagy jelen alapszabályban meghatározott zászlókkal közvetítik a versenyzők felé. A nevezők nem használhatnak e zászlókhoz hasonló zászlókat.
- Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek előre kézfeltartással jelezni. Ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzőnek az Országos Gokart Bajnokság Szabályaiban meghatározott teljes felszerelést viselni kell.
- A depóban motorral vagy egyéb motoros-vagy elektromos járművel közlekedni TILOS.
- A rendező köteles a rendezvényen a szabad edzések kezdetétől az esemény végéig minden előírt biztonsági feltételt biztosítani.
- Vizes verseny esetén a gumik kiválasztásánál a versenyzők szabadon dönthetnek, azzal a fenntartással, hogy a versenyigazgatónak jogában áll a „műszaki hiba” zászlót felmutatni azon versenyzőknek, akik nem megfelelő gumit használnak, ez által lassúságukkal veszélyeztetik a többi versenyző biztonságát. Ezen versenyzők, a futam leintéséig gumit nem cserélhetnek. MiniMax és MicroMax kategóriákban, vizes verseny esetén kötelező a vizes gumik használata.
- Az első edzésre való belépéskor a beazonosíthatóság miatt (baleset, kategória, büntetés, stb.) a bajnoki évadra kiadott rajtszámmal kell rendelkezni.
- A MicroMax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Külső segítséget azonban csak a beosztott pályabírók adhatnak. Minden további esetben a versenyigazgató utasításai szerint kell eljárni.

#### **1.4.2. EDZÉS**

- A pályára csak a gokarton lévő összes rajtszám (4 db) megléte esetén lehet felmenni.
- Az edzésen való részvétel kizárólag a gokarra szabályszerűen felszerelt, működő transzponderrel és érvényes felelősség biztosítással megengedett.

- A ParcFermé-ben és a pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok, valamint biztonsági követelmények megegyeznek az összes edzés, időmérő edzés, valamint a verseny esetén.
- Nem rajtolhat el versenyző időmérésen és versenyen anélkül, hogy legalább egy kötelező szabad edzésen legalább egy kört ne teljesített volna, kivéve, ha a versenyigazgató erre felmentést biztosít.
- A versenyigazgatónak jogában áll az edzést megszakítani olyan gyakran és hosszan, amelyet a pálya megtisztítása, illetve egy vagy több gokart eltávolítása megkövetel. Kizárólag szabad edzés esetén a versenyigazgató a felügyelők egyetértésével dönthet úgy, hogy nem folytatják az edzést egy ilyen megszakítást követően. Továbbá, ha a felügyelő testület megítélése szerint a megszakítást egy versenyző szándékosan okozta, az adott edzésen elért eredményét törölhetik és megtagadhatják további edzésen történő részvételét.
- Amennyiben egy vagy több edzést kell megszakítani, a versenyzők kvalifikációjára hatással lévő megszakításokkal kapcsolatos óvást nem lehet elfogadni.
- Az időmérő edzés során megtett minden kört mérni kell.
- Amennyiben egy versenyző az időmérés alatt bárhol leáll, semmilyen módon nem indulhat újra.

### **1.4.3. PARC FERMÉ (ZÁRT PARKOLÓ)**

Parc Fermé a létesítménynek azon része, amely a pályatest közvetlen közelében kerül kialakításra. Területe kerítéssel védett. A ki- és bejáratot kapuval és őrszeméllyel kell biztosítani.

#### **A Parc Fermé-ben az alábbi szabályokat kell betartani:**

- Versenyzőn és jogosult szerelőjén kívül kizárólag az ellenőrzéssel megbízott tisztségviselők léphetnek be a zárt parkolóba. A versenyjárművön semmilyen beavatkozást nem lehet végezni, kivéve a tisztségviselők engedélyével és ellenőrzése mellett.
- A Parc Fermé területének megfelelően nagynak és védettnek kell lennie ahhoz, hogy engedély nélküli személyek ne léphessenek be. A rendezőnek biztosítania kell a Parc Fermé sértetlenségét, azaz oda csak illetékes személyek bejutását szabad lehetővé tennie. Az „illetékes személyek” megkülönböztetése (pl. belépő kártya) a rendező feladata.
- Amint a kockás zászlót felmutatták (cél), a fenti szabályok vonatkoznak a versenyzőkre, a célvonal és a zárt parkoló bejárata közötti szakaszon. Parc Fermé-nek minősül a futam leintését követően, a célvonaltól, a zárt parkolóhoz vezető útvonal is. Ezen az útvonalon az idegen segítség, valamint a javítás és szerelés tilos.

- A versenyző a futam leintését követően (a verseny feladása esetén is), köteles versenygépét haladéktalanul a Parc Fermé-ben elhelyezni. A zárt parkoló területén csak az oda beosztott személyek tartózkodhatnak. Kivételt képezhet, ha a versenyző nem tudja saját, illetve gépe erejéből elérni a zárt parkolót, illetve a mérlegelő helyet. Ebben az esetben, a futam leintése után kell gépét a Parc Fermé-ben elhelyezni, amelyhez csak a szerelője, illetve a rendező által biztosított személyzet közreműködését veheti igénybe. (A szerelő viselkedéséért a versenyző nevezője tartozik felelősséggel.)
- A Parc Fermé feloldására csak a felügyelő testület adhat engedélyt. A Parc Fermé-ben lévő gépeket csak a Vezető Technikai Ellenőr engedélyével lehet kivinni. Az óvás, vizsgálat alatt lévő gépeknek, a fellebbezési szándék bejelentési határidejének végéig, a Parc Fermé-ben kell maradni.

#### **1.4.4. PÁLYÁRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS**

Kizárólag a versenykiírásban közzétett tisztségviselői listán szereplő tisztségviselők és a sajtó akkreditált képviselői mehetnek a pályára. A pályára lépési engedély kiadását megelőzően tájékoztatni kell az érintett személyeket, a pálya számukra tiltott részeiről, azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be.

Az érintett személyek aláírásukkal elismerik a tájékoztatásban elhangzottak tudomásul vételét, valamint a pályán láthatósági mellényt kötelesek viselni.

#### **1.4.5. KÖRNYEZETRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

A környezetre szennyezőnek minősülő anyagok (benzin, olaj, stb.) tárolása csak megfelelő szilárdságú, zárt edényben valósítható meg.

Minden résztvevő köteles a verseny során az általa keletkezett hulladék anyagokat, szemetet a pálya területéről maradéktalanul eltávolítani a rendező által kijelölt helyre.

A Parc Fermé területén és a hivatalos helységek bejáratának 5m-es körzetében dohányozni, valamint egyéb tűzveszélyt jelentő tevékenységet folytatni, szigorúan tilos. A fenti előírások megszegéséért a Szervező az elkövetőt 50 EUR pénzbírsággal sújthatja.

#### **1.4.6. PÁLYA LICENC**

Lásd az MNASZ idevonatkozó szabályát.

A verseny megkezdése előtt a versenyigazgató köteles megvizsgálni és a Felügyelő Testületnek igazolni a pálya, a licencben és kiegészítéseiben foglaltakkal történő egyezőségét. Eltérés esetén köteles a Felügyelő Testületet tájékoztatni és a pálya alkalmasságáról nyilatkozni.

A pálya licenc megszerzésének kritériumai a dokumentum alján található.

## **1.4.7. TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK**

### **1.4.7.1. TECHNIKAI FELTÉTELEK**

A rendező a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében, biztosítja az alábbi biztonsági és technikai feltételeket:

- pályaelemeket, védőeszközöket,
- a nézők biztonságos elhelyezését,
- közönségtől elkülöníthető depóterületet,
- a szükséges technikai eszközöket (mérleg, idő- és zajmérő berendezés stb.),
- az adatszolgáltatás és tájékoztatás feltételeit – az információk fogadására szolgáló eszközök (mobiltelefon, tablet, stb.) és az ezeken futó alkalmazások (ROTAX Global, MyLAPS Speedhive, stb.) működési feltételeinek biztosítása a versenyző vagy nevezője felelőssége
- az adminisztratív és technikai átvétel részére a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kialakított fedett, berendezett helyiséget.
- Parc Fermé kialakítása
- Felügyelő Testület részére iroda, nyomtató, fénymásoló és egy fő adminisztrációs személyzet

### **1.4.7.2. BELÉPTETŐ RENDSZER**

A rendezőnek biztosítani kell, hogy a pályatesten a verseny alatt csak az illetékes személyek tartózkodhassanak.

## **1.5. NEVEZÉS**

### **1.5.1. EGYÉNI NEVEZÉS**

- A Calivita Kupa 2021 versenyre nevezni, csak szabályosan kitöltött nevezési lapon, a kiírásban meghatározott módon és ideig lehet. A nevezési lapot a nevező vagy megbízottja és a versenyző köteles aláírni. Az aláírók felelősséget vállalnak, a verseny eszköz előírásoknak megfelelő és biztonságos állapotáért.
- A Versenykiírásban a Rendező megszabhatja a nevezések minimális számát. Amennyiben ezt a számot a nevezések nem érik el a Rendezőnek jogában áll az eseményt törölni.
- A Nevező felelőssége biztosítani, hogy az általa benevezett személyek mindegyike betartja a Versenykiírásban megjelölt szabályokat, rendelkezéseket.



- A Nevezők kötelesek biztosítani, hogy a gokartjaik megfeleljenek a technikai és biztonsági előírásoknak az edzések, valamint a verseny egésze folyamán.
- Minden olyan személy, aki egy benevezett gokart által érintett vagy valamilyen hivatalos minőségben a Rajtelőkészítőben, Depóban, Parc Fermé-ben vagy a pályán tartózkodik, köteles mindenkor a megfelelő azonosító kártyát (Pass-t) viselni.

### **1.5.2. NEVEZÉSI DÍJ**

Az adott évre érvényes nevezési díj felső határa 30.000 HUF. A rendezőnek jogában áll a nevezési díjat csökkenteni, illetve azt elengedni. A nevezési díjat a versenykiírásban kell közölni. A nevezési díj teljes összege a rendezőt akkor is megilleti, ha a nevező nevezett versenyzője, a versenyen nem tud részt venni. Amennyiben a rendező az elégtelen számú nevezés miatt a futamot törli a programból, a befizetett nevezési díj 30%-a megilleti.

## **1.6. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL**

### **1.6.1. LEBONYOLÍTÁS RENDJE**

Az adminisztratív és a technikai átvétel minden résztvevő, versenyző és versenygép részére kötelező. Többnapos versenyek esetén az első és második versenynapon is lehetőséget kell biztosítani az adminisztratív és a technikai átvételre. Ezen tény az egységes időtervnek tartalmaznia kell. A versenykiírásban megadott időn túl technikai átvételt, rendkívüli esetben a felügyelő testület engedélyezhet.

A szabadedzésen részt venni csak a műszakilag megfelelő és rajtszámokkal ellátott gokartokkal lehetséges!

### **1.6.2. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ALKALMÁVAL ELLENŐRIZENDŐ DOKUMENTUMOK:**

- versenyzői licenc
- nevezői licenc
- személyi azonosságot igazoló okmány

Az átvétel során legalább egy fő sportbíró kell alkalmazni, aki a versenyző okmányainak sportszabályok szerinti megfelelőségét és érvényességét vizsgálja. Az átvétel után más beosztásba küldhető. Feladata a kategóriánkénti adminisztratív átvételi lista összeállítása, a technikai átvételi listával történő egyeztetése és aláírást követően a versenyigazgatónak történő átadása. Az adminisztratív átvételi lista, a verseny hivatalos dokumentumai közé tartozik.

### 1.6.3. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

- A Technikai és Adminisztratív Átvétel során-melyek időpontja és helye az esemény versenykiírásában kerül megnevezésre- minden nevezőnek rendelkeznie kell az előírt dokumentumokkal.
- A nevezők, versenyzők, akik az időtervet nem tartják be nem indulhatnak a versenyen kivéve, ha a sportfelügyelők arra felmentést adnak.
- Kizárólag a technikai átvételen ellenőrzött és megfelelt gokart vehet részt a versenyben.
- A Technikai Ellenőrök az esemény folyamán bármikor ellenőrizhetik a gokartot, valamint a versenyző felszerelését.
- Kötelezhetik a versenyzőt gokartjának szétszerelésére, hogy meggyőződjenek a gokart teljes mértékben megfelel a követelményeknek, előírásoknak. Kötelezhetik a versenyzőt, hogy az általuk szükségesnek vélt alkatrészeket beszoaláltassa.
- Minden olyan gokartot, amelyen, a technikai átvételt követően bármimű módosítást végrehajtottak, vagy baleset részese volt, kötelező a verseny Vezető Technikai Ellenőrének bemutatni.
- A Versenyigazgató utasítást adhat, minden olyan gokart megállítására és ellenőrzésére, amely egy baleset részese volt.
- A technikai átvételt és ellenőrzéseket a Vezető Technikai Ellenőr vezetésével a Technikai ellenőrök végzik. Jogosultak a versenyzőknek és szerelőknek utasításokat adni.
- A gokart technikai átvételen történő megjelenését a szabályok betartásának kinyilatkoztatásaként kell tekinteni.
- A rajtszámoknak a versenyző nevének és minden egyéb reklámhordozónak a gokarton kell lenni, amikor azt a technikai átvételre bocsátják.
- A versenyző kicserélheti a technikai átvételen megjelölt alkatrészeket az időmérő edzések kezdetéig.
- A technikai átvétel alkalmával az alábbi eszközök és okmányok kerülnek ellenőrzésre:
  - a versenyen használandó alvázak,
  - motorok,
  - a versenyző felszerelése (bukósisak, kesztyű, cipő, ruházat).
- A Technikai Bizottság a technikai átvétel során megállapított minden hiányosságot a technikai átvételi jegyzőkönyvben rögzít. A hibák a

technikai átvétel ideje alatt kijavíthatók. A javítást követően a gépet ismételten be kell mutatni, hogy a bejegyzést töröljék. Amennyiben a bejegyzést bármely ok miatt nem törölték, úgy a kifogásolt gép nem vehet részt a versenyen. A technikai bizottság a technikai átvételt követően, a kötelező szabadedzés ideje alatt (az esetleges eszköz cserék ellenőrzésére) ügyeletet tart. Az észlelt cserék tényéről írásos jelentést ad a Versenyigazgatónak.

#### **1.6.4. TECHNIKAI ELLENŐRZÉS A FUTAMOK ELŐTT ÉS UTÁN**

Minden időmérő és verseny után a versenyen résztvevő versenyzők kötelesek alávetni a gokartjukat a technikai ellenőrzésnek. A technikai ellenőrök bármelyik versenyzőt kiválasztva, bármilyen ellenőrzést elvégezhetnek.

Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyzőt ki kell zárni a futamból vagy ha az esemény az időmérőn történt, a vétkest az utolsó helyre kell sorolni.

### **1.7. VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK**

#### **1.7.1. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK**

A kötelező szabad és időmérő edzéseken kizárólag a benevezett és az adminisztratív, valamint a technikai átvételen megfelelt versenyzők vehetnek részt.

#### **1.7.2. KÖTELEZŐ SZABADEDZÉS**

A lebonyolításnál figyelembe kell venni a pálya geometriai jellemzőit (befogadó képességét). A versenypályára behajtani csak a depóvezető engedélyével és az előírt helyen lehet. Az egyes osztályok részére lehetőség szerint külön edzést kell biztosítani, de a hasonló osztályok összevonhatók. A gyermek kategória nem vonható össze más osztályokkal.

#### **1.7.3. IDŐMÉRÉS (MÉRT EDZÉS)**

Az időmérést versenyszályonként kell megrendezni a kiírásban megadott géposztály-sorrend szerint. Az időmérés géposztályonként külön történik. A segítők a gokart beindításakor nem tolhatják át a gépet a rajtvonalon. Az időmérés gördülőrajttal történik. A mérés során az utolért versenyző köteles gyorsabb társa haladását elősegíteni. A hátráltatott versenyzőnek kézfeltartással kell jeleznie az akadályozást. Az időmérés géposztályonként 5 perc. Minden versenyzőnek az adott géposztály időmérésére kijelölt idő letelte előtt 3 perccel el kell hagynia a rajtelőkészítőt. A versenyen érvényes időintervallumot a versenykiírásban kell meghatározni. A mérés kezdetét a zöld zászlóval kell a versenyző részére jelezni. A versenyző rajtidejét a legjobb mért köre határozza meg.

A rajtfelállítás sorrendjét az elért rajtidők alapján kell megállapítani úgy, hogy a legkisebb idővel rendelkező kapja az 1. rajthelyet, az utána következő a 2. rajthelyet és így tovább. Azonos rajtidők esetén a holtversenyben lévők második legjobb köridejét kell figyelembe venni. Az a versenyző, aki bármilyen okból nem rendelkezik mért rajtidővel, a versenyen (vagy selejtezőn) az utolsó rajtkockából indulhat. Az időmérés alatt, a gyorsdepó használata nem megengedett. Aki mégis igénybe veszi és kiállni kényszerül, az nem állhat vissza még egyszer. Az általa

elért eredmény, az addig megtett körök legjobb ideje alapján állapítható meg. Ez alól kivételt képez, ha a Versenyigazgató rendeli el a versenyző kiállítását, pl. az időmérő berendezés, vagy a jeladó hibája miatt. Az időmérés közben leesett jeladó miatt, nem adható további lehetőség a mérésre. Az időmérő során, ha egy versenyző szándékosan megáll vagy lassít és így próbálja meg azt megvárni, hogy a többi versenyző lassan guruljon vagy megálljon a pályán, súlyos szabálytalanságot követ el, mivel ez veszélyes minden versenyző számára, aki a lehető leggyorsabb körére fókuszál.

#### **1.7.4. MÉRLEGELES**

Az időmérés, a selejtező-, valamint a versenyfutamok leintését követően a versenyzők haladéktalanul kötelesek versenygépükkel a mérlegeléshez hajtani. A mérlegelésnél a zárt parkolóra (Parc Fermé) vonatkozó szabályok vannak érvényben.

A mérlegelés elmulasztása vagy az előírtnál kevesebb tömeg esetén, a versenyzőt az utolsó helyre kell sorolni.

Megállapított mérlegelési értékek ellen óvásnak helye nincs, viszont a versenyző kérhet B próbát.

Inni csak mérlegelés előtt lehet, a mérlegelés közben vizet inni tilos-illetve, ha valaki B próbát kér, akkor a két mérlegelés között sem ihat.

Ha bármely versenyző a fejére vagy a verseny overáljára locsol vizet, az plusz egy kg-ot kap a gokart és versenyző súlyához. (Pl. Junior 145 + 1 =146).

#### **1.7.5. ZAJELLENŐRZÉS**

A zaj csökkentésére megfelelő kipufogó dobok használata kötelező. Minden géposztályban a hanglimit felső határa 100 dBA, amit az adott motor, maximális fordulatszámának 60%-os értékén (+500 fordulat) kell mérni a CIK-FIA szerinti állványon. +3 dBA tolerancia megengedett. Zajellenőrzésre bármikor sort lehet keríteni a verseny ideje alatt. A szabályostól eltérő értékű mérési eredmény, a versenyző kizárásához vezethet. Mérőműszer csak az ATB által elfogadott, hiteles mérőeszköz lehet. Környezeti zajhatásokat bele kell venni a mérési módszerbe. A mérőműszert statikus módon kell elhelyezni 1 méterrel hátrébb és 45 fokot bezáróan a kart kipufogójához. A műszert a Parc Fermé-ben kell felállítani. Mivel a mikrofon olyan közel van elhelyezve a kart kipufogójához, ezért a mért érték igen pontos, nem szabad összehasonlítani egy országúti autó mérési eredményével. Az adatokat nem szabad korrigálni. A mérés eredményét, át kell adni a felügyelő testületnek, akik a szükséges szankciót kihirdetik. Azt a versenyzőt, akinek a mérés több mint 103 dBA-t mutatott ki, ki kell zárni a versenyből.

#### **1.7.6. VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS (BRIEFING)**

Versenyzői és nevezői eligazítás egy olyan a versenyigazgató által megszervezett tájékoztatás, amely minden a versenybe benevezett versenyzőnek és nevezőnek szól.

Az eligazítás célja:

- A versenykiírásban az esemény megrendezésével kapcsolatos különleges pontokra való figyelemfelhívás, az általános és az adott pályára vonatkozó különösen fontos biztonsági szabályok ismertetése. A kiírás értelmezésével kapcsolatos kérdések megvitatása, egyértelmű meghatározása.
- Az eligazítás helyét és idejét a rendezvény kiírásában kell rögzíteni. A megadott időpontot az eligazítás kezdetének kell tekinteni és a helység, illetve terület ki-be járatát ezen időponttól kezdődően az eligazítás végéig zárva kell tartani. Az eligazítást mindig az időmérő edzés vagy selejtező előtt kell megtartani. Szükség esetén további megbeszéléseket lehet tartani.
- Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező-büntetés terhe mellett. A pénzbüntetés mértéke 150 EUR, amely a rendezőt illeti.
- Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!
- A versenyigazgató által a versenyzői megbeszélésre írásban kiadott anyagban leírtak betartása kötelező. A verseny felügyelő testülete a vitás esetek kivizsgálásánál ezt az anyagot felhasználhatja.

### **1.7.7. UTASÍTÁSOK ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA**

A hivatalos és időmérő edzések, selejtezők és a versenyek eredményeit és értékeléseit, valamint az esemény tisztségviselőinek döntéseit, a hivatalos hirdetőtáblára kell kifüggeszteni. A versenyzői eligazítás alkalmával meg kell határozni a hivatalos hirdetőtábla helyét.

A hivatalos dokumentumokat a versenyigazgató és asszisztensei, illetve a versenytitkár aláírásával és az időpont meghatározásával kell ellátni.

### **1.7.8. VERSENYFUTAMOK**

#### **1.7.8.1. FUTAMOK ÖSSZEVONÁSA**

Amennyiben egy géposztályban a nevezett versenyzők létszáma kevesebb, mint 10 fő a géposztály futamai a hasonló menetteljesítményű (időeredmények alapján) géposztályok futamaival összevonhatók, ha az összevonást követően a versenyzők összlétszáma nem haladja meg a pályalicenben engedélyezett egyidejűleg indítható maximális létszámot. A kategória összevonását a versenyek helyszínén a felügyelői testület a versenyigazgató javaslatára engedélyezheti. Kategória összevonás esetén, a versenyigazgató, az érintett versenyzőknek az első futamot megelőzően, a rajtelőkészítő területén köteles versenyzői megbeszélést tartani. Az összevont géposztályok futamait külön-külön kell értékelni és kihirdetni.

Nem összevonható kategóriák:

- Junior más kategóriákkal
- Gyermekek, más kategóriákkal

### **A verseny futamrendszere 3 fordulós verseny esetén:**

**1. Elődöntő**

Az időmérés eredménye határozza meg a rajtsorrendet.

**2. Döntő**

Az előző futam eredménye határozza meg a rajtfelállást.

**3. Szuper döntő**

Az előző futam eredménye határozza meg a rajtfelállást.

### **1.7.8.2. RAJTPOZÍCIÓ**

- Az időmérő edzés végén, a kvalifikált versenyzők listáját és a rajtpozíciókat hivatalosan közzé kell tenni.
- Kizárólag az ezen a listán szereplő versenyzők vehetnek részt a verseny további eseményein.
- A rajtpozíciókat az időmérő edzés eredménye alapján kell kiosztani az Elődöntőben. A legkisebb idővel rendelkező versenyző indul az első helyről. Amennyiben több versenyző rendelkezik azonos időeredménnyel, úgy a legjobb második, harmadik stb. időeredményt kell figyelembe venni.
- A rajt sorrendet az Elődöntő eredménye határozza meg a Döntőben és a Döntő eredménye a Szuper Döntőben.
- **A „pole pozíciót” megszerző versenyző az Országos Gokart Bajnokság mezőnyének utolsó versenyzője mögül indul.**
- A futam tervezett rajtját megelőző öt percig engedélyezett a rajtelőkészítőbe történő belépés. Azon gokartoknak, melyek eddig az időpontig nem foglalják el helyüket, kizárólag a Felügyelő Testület jóváhagyásával, kivételes esetekben lehet a rajtelőkészítőbe történő behajtását lehetővé tenni.
- Azt a versenyzőt, aki gokartjával a rajtelőkészítőben a meghatározott időtartamon belül megjelenik, rajtra késznek, és jogosultnak kell tekinteni.

### **1.7.8.3. ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK**

- A rajtjelet- lehetőleg - fényjelekkel kell megadni. A Rajter bekapcsolja a 4 piros lencséből álló rajtlámpát. A lencsék egymást követően fognak világítani. A rajtot megadottnak kell tekinteni, amint az utolsó piros lámpa felgyulladását követően piros lámpák fénye kialszik vagy amennyiben a pálya műszaki feltételei ezt nem teszik lehetővé, akkor használható:
  - a piros/zöld lámpa, vagy
  - a nemzetiszínű zászló is a rajtjel megadására.

A rajtjel megadásának módját a versenykiírásában kell megadni.

- A versenykiírásban jelezni kell a rajt típusát. Csak gördülő vagy állórajtot lehet alkalmazni, ahol a rajtrács két sorból áll.
- Gördülő rajt esetén a rajtvonal előtt 25 méterrel felfestett sárga vonal előtt a rajtjel megadásáig tilos gyorsítani és előzni. A sárga vonalat terelő kúp jelzi (1-1 kúp a pálya mindkét oldalán). A sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon, szintén tilos az előzés és gyorsítás. A versenyzőknek a két párhuzamosan felfestett fehér vonalak által határolt rajtfolyosóban kell egymás mögött - egyenletesen az első és a második rajt pozícióban haladó versenyző mögött az általuk diktált sebességet tartva - haladni. A rajtjel megadása előtt a rajtfolyosó átlépése esetén a vétkes versenyzőt a Büntető Katalógusban szereplő időbüntetéssel kell sújtani. Bójával kell jelölni azt a pontot, ahonnan számítva már az elvárt folyosóban kell lennie 4 kerékkel a versenyzőnek a gokartjával. Az első versenyzőnek a sárga színű vonalon történő áthaladását követően az indítóbíró bármelyik pillanatban megadhatja a rajtjelet. Ez a teljes mezőny részére a rajt pillanatát jelenti. Előzni kizárólag a rajtjelzést követően szabad.
- A piros vonal elhagyása után, ha egy versenyző két gokartot meghaladó távolságra kerül az előtte haladótól, vagy az első versenyző kevesebb, mint 5 km/h sebességgel halad, akkor adott gokartot műszaki hibásnak kell tekinteni, amely gokart ebben az esetben megelőzhető.
- Amikor a versenyigazgató zöld zászlóval jelzést ad a rajtjelzés megkezdésére a versenyzők a Versenyigazgató utasításait kötelesek betartani. Külső segítséget nem vehetnek igénybe. Azon versenyzők, akik nem követték időben a Versenyigazgató utasításait, kizárólag a Versenyigazgató vagy szolgálatot teljesítő tisztségviselő jóváhagyásával hagyhatják el a rajtelőkészítőt. MicroMax kategória esetén a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott.
- A gokartok 1 felvezető és 1 formációs kört tesznek meg a rajtot megelőzően. A felvezető kör alatt a piros vonal után tilos az előzés, ellenkező esetben a felügyelő testület büntetést szabhat ki.
- Amennyiben egy versenyző bármilyen okból kifolyólag megáll a felvezető kör alatt csak akkor indulhat újra, ha az egész mezőny elhaladt mellette. A versenyző a mezőny végéről indulhat újra. Amennyiben a versenyző az újraindítással nem várja meg a mezőny elhaladását, a fekete zászló és rajtszámának bemutatásával a futamból ki kell zárni.
- Gördülőrajt esetén annak a versenyzőnek, akit visszatartottak a piros vonal elérését megelőzően, lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, amennyiben ez a manőver nem hátráltatja a többi versenyzőt.

- Állórajt esetén a visszatartott versenyzőnek lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére a rajtot jelző piros lámpa felgyulladásáig. A rajtpozíció visszaszerzéséhez tilos a versenyen használt pályáról való letérés.
- Amennyiben egy versenyző másik versenyző hibája miatt mozgásképtelenné vált, a Versenyigazgató megállíthatja a felvezető kört és újraindíthatja a rajt eljárást az eredeti rajtfelállás szerint, de jogában áll a hátrányba került versenyzőnek biztosítani a rajtpozíciójának visszaszerzését.
- A Versenyigazgató megadja a rajtjelet, ha a mezőny a felvezető körben, rendben "összeállt."
- Ismételt hibás rajt esetén a versenyigazgató leállíthatja a rajt procedúrát, a piros zászló felmutatásával. A felügyelő testület a vétkes versenyzőre 10 másodperces büntetést szabhat ki.
- Az új rajtot a rajtrács ismételt felállítása után azonnal meg lehet tartani.
- A rajteljárás akadályozása, késleltetése esetén, a vétkes versenyzőt 10 másodperc időbüntetéssel lehet sújtani.
- Amint a rajtjelet megadták, a versenyfeltételek lépnek érvénybe és a gokart pályán elfoglalt pozíciójától függetlenül külső segítséget csak a gokart biztonságos helyre történő elhelyezéséhez lehet nyújtani.

#### **1.7.8.4. ÁLLÓRAJT**

- A formációs körben rajtszituációt gyakorolni tilos.
- A formációs kör végén a versenyzők elfoglalják a rajt pozíciójukat. A Versenyigazgató (vagy helyettese) a rajtvonalon áll, felemelt piros zászlóval. A rajtlámpa egyik fénye sem világít addig, amíg a versenyzők nem foglalják el a rajtpozíciójukat.
- Amikor minden gokart mozdulatlanul áll a rajtrácson, a mezőny végén álló pályabíró, felmutatja a zöld zászlót. A versenyigazgató, vagy helyettese és a pályabíró, ekkor együttesen elhagyják a pályát. Ekkortól a versenyzőknek a rajt utasításait kell követniük. Ha a rajt elégedetlen a rajt eljárással, felkapcsolja a narancssárga lámpákat. Ez még egy formációs kör megadását jelzi.
- Amennyiben egy versenyző motorja leáll a formációs körben, abban az esetben külső segítség igénybevétele nélkül indulhat újra, de csak azt követően, ha a mezőny elhalad mellette. Amennyiben a versenyző a rajtrácson állva marad, és nem tud elrajtolni, gokartjában kell maradnia és kézfelvevással kell ezt jelezni a többiek számára.



### 1.7.8.5. RAJT LEBONYOLÍTÁSA

- A rajtelőkészítő területe a kiírt rajtidő előtt 5 perccel lezárásra kerül. A versenyzőknek a lezárást megelőzőleg kell a rajtelőkészítőbe megérkezni.
- 5 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a gokarton minden módosítás tilos (guminyomás állítás is).
- 3 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a szerelőknek el kell hagyniuk a rajtelőkészítőt.
- 30 másodperccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően kell a gokart motorját elindítani.
- Az indítóbíró, zöld zászlóval ad jelet, a rajteljárás megkezdésére. Ettől a pillanattól kezdődően, az összes versenyző, az indítóbíró ellenőrzése alá kerül. A rajteljárás teljes folyamata alatt, a futamokra vonatkozó szabályok vannak érvényben. Tilos bármely külső segítséget igénybe venni, kivéve azt az esetet, amikor egy versenyképtelen gokartot biztonságos helyre kell a pályáról eltávolítani.
- Rajt előtt a mezőny maximum két kört tehet meg, (az első kör felvezető körnek, a második kör formációs körnek minősül) olyan mérsékelt tempóban, hogy a mezőny a rajtra felkészülhessen. Minden versenyző felelősséggel tartozik a részére megállapított rajthely tartásáért. Az indítóbíró nem kötelezhető újabb formációs kör engedélyezésére azért, mert valamelyik versenyző elvesztette a pozícióját.
- A rajteljárás előírásainak bárminemű megsértése, büntetést von maga után.
- Gördülő rajt esetén a rajtelőkészítőből bármilyen okból késedelmesen elinduló vagy a lelassuló versenyző a piros vonalig szerezheti vissza rajtpozícióját, de ez a manőver nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
- Állórajt esetén a rajtelőkészítő területéről bármilyen okból késedelmesen elinduló, lelassuló versenyző mindaddig visszaszerezheti rajt pozícióját, amíg az indítóbíró a rajtjelet meg nem adta. Ez a manőver azonban nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
- Az indítóbíró megítélése szerint, ha egy versenyző más, szabálytalan akciója miatt kényszerült kiállásra, illetve került hátrányos helyzetbe, úgy az indítóbírónak jogában áll a mezőnyt megállítani és az eredeti rajtfelállásnak megfelelően új rajt eljárást elrendelni.
- A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.
- Amikor az indítóbíró elégedett a formációval, megadja a rajtjelet.

- A rajt előtti kiugrásra, vagy a rajt késleltetésére tett bármilyen kísérlet, büntetést von maga után. Hibás rajt esetén, a futam leállítása nélkül, az elkövető versenyzőt, a felügyelő testület időbüntetéssel sújtja, súlyosabb esetekben a futamból történő kizárással is sújthatja.
- Elégtelennek ítélt formáció esetén az indítóbíró újabb kört engedélyezhet, vagy megállíthatja a mezőnyt.

#### **1.7.8.6. CÉL**

- A futam végét jelentő zászlójelet (fehér-fekete négyzetrácsos zászló) a célvonalon akkor kell megadni, azaz a futamot „leinteni”, amikor a futamban vezető gokart teljesítette a versenykiírás szerinti kör számot.
- Amennyiben a futamot bármilyen okból előbb leintik, mint a futamban vezető versenyző teljesítette a tervezett körszámot, a futamot akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor a futamot vezető versenyző a leintést megelőző körben áthaladt a célvonalon. Amennyiben a futamot bármilyen okból nem, vagy később intik le, mint a versenykiírás szerinti versenytáv és az élen haladó versenyző a tervezett kör számot, vagy attól többet teljesített, a futamot akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor normál körülmények között a versenyt leállították volna.
- A futam leintését követően minden versenyzőnek azonnal, megállás és segítség nélkül (kivéve bírói segítség szükségessége esetén) a zárt parkolóba kell hajtani. Minden olyan gokartot, mely saját erőből nem tud a zárt parkolóba eljutni, a pályabírók kizárólagos irányítása alá kell helyezni, akik felügyelik a gokart oda szállítását.
- A célvonalat, a versenyzőnek a gokartban ülve motorerővel kell elérnie, ellenkező esetben azt a kört az értékelésnél nem lehet figyelembe venni.

#### **1.7.8.7. INCIDENSEK**

Incidens alatt egy olyan tényt vagy tények sorozatát kell érteni, melynek egy vagy több versenyző, illetve más személyek is részesei.

Az incidens felelősségre vonható résztvevője az, aki:

- előidézte egy verseny megállítást
- megsérti ezen sportszabályokat;
- idő előtt elrajtolt;
- nem vette figyelembe a zászlójelzéseket;
- egy vagy több gokartot hibás rajtra kényszerített;
- balesetet idézett elő;
- kiszorított egy vagy több versenyzőt a pályáról;

- szabálytalanul megakadályozott egy szabályos előzési manővert;
- előzés közben szabálytalanul hátráltat egy másik versenyzőt.

A sportfelügyelők feladata eldönteni a rajter vagy a versenyigazgató jelentésére vagy kérelmére hivatkozva, hogy egy vagy több versenyző részese-e az incidensnek. Ezen versenyző(k) a felügyelők engedélye nélkül nem hagyhatja(k) el a rendezvény helyszínét.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek és amennyiben őt a felügyelők a verseny vége után 30 percen belül erről értesítették, úgy nem hagyhatja el a rendezvény helyszínét engedélyük nélkül.

A sportfelügyelők 10 másodperces büntetést szabhatnak ki azon versenyzőkre, akik incidenst okoznak. Amennyiben ez az incidens az időmérés alatt történik, azon esetben a versenyző 3 legjobb mért idejét elveszik. Ugyanakkor az incidens súlyosságára tekintettel a felügyelők dönthetnek úgy, hogy a 10 másodperces büntetés helyett más, az FIA szabályai szerinti szankciót alkalmaznak.

## 1.8. ZÁSZLÓJELZÉSEK

A versenyeken az alábbi zászlójelzéseket kell alkalmazni:

### NEMZETI SZINŰ ZÁSZLÓ(60cm x 80cm)



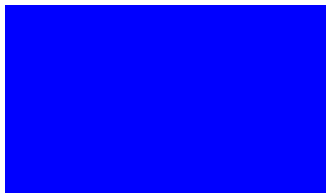
Az időmérés vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

### ZÖLD ZÁSZLÓ, SÁRGA V ALAKÚ JELLEL (60cm x 80cm)



Hibás rajt. A zászlójelzést a rajtvonal utáni első pályaellenőri ponton kell alkalmazni mozdulatlan helyzetbe. A jelzést követően a versenyzőknek egy újabb formációs kört kell megtenniük. Ez a jelzés a villogó sárga lámpával is helyettesíthető.

### KÉK SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják.

Mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát.

Lengetve: egy vagy több versenyző sokszorosan követi, engedje elhaladni őket.

Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni. A vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fenn.

### **SÁRGA SZÍNŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



Mozdulatlanul tartva egy veszélyzóna előjelzésére szolgál.

Lengetve a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet.

A jelzés hatálya alatt a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben. A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart. A formációs kör alatt az összes pályaellenőr használja a sárga jelzést jelezve az előzési tilalmat.

### **FEHÉR ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi). A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

### **SÁRGA-PIROS CSIKOS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj vagy víztócsa miatt. A pályaellenőrnek a szabad kezével a veszélyes hely irányába kell mutatni. A jelzést legalább 4 kör

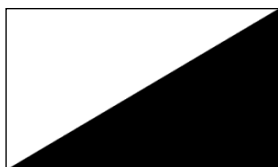
megtételéig kell alkalmazni, vagy addig, míg a pályafelülről ismét normális nem lesz. Hirtelen esőzés esetén az égre kell mutatni.

### **ZÖLD ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



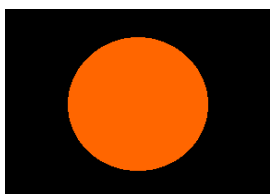
A sárga, fehér, illetve sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál. A zászló hatálya onnan kezdődik, ahol a pályaellenőr felmutatja, ill. a pályaellenőr helyétől számítottan, a pályára merőleges vonalat húzva. A versenyigazgató döntése alapján ezzel a zászlóval lehet engedélyt adni a motorok beindítására.

### **ÁTLÓSAN KETTÉOSZTOTT FEKETE-FEHÉR ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



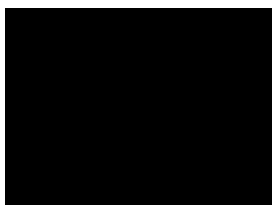
Szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző utolsó figyelmeztetésére szolgál. A figyelmeztetés a rendezvény egészére érvényben van.

### **FEKETE ZÁSZLÓ, NARANCS SZÍNŰ KÖRREL, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm), a narancsszínű kör 40 cm átmérőjű**



Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják. Akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes. A versenyzőnek három körön belül ki kell állni a depóba, ahol a hiba kijavítható. A javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot.

### **FEKETE ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



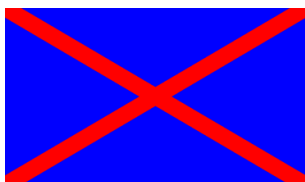
A versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. (Amennyiben ezt nem teljesíti, úgy pénzbüntetéssel sújtható).

### **PIROS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A verseny azonnali félbeszakítását jelteni. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, gázelvételt, és lassú haladást jelent, oly módon, hogy bármikor azonnal képes legyen megállni. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.

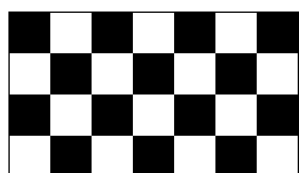
### **KÉK-PIROS (KETTŐS ÁTLÓ) ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



A közvetlen lekörözés előtt álló vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és a zárt parkolóba, kell hajtania.

Ez a zászló csak abban az esetben használható, ha a versenyzői eligazításon bejelentik.

### **FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ (80cm x 100cm)**



Az edzés, időmérés és a futamok vége.

**+ táblák:**

**SLOW**

A „SLOW” tábla bemutatása után a gokart sebességét csökkenteni kell, előzni tilos.

**+ 1 lap**

A „+1 lap” tábla a megismételt rajt esetén kerül bemutatásra a rajtvonal után bírói posztokon. A tábla bemutatása esetén a kör végén új rajt következik.

## **1.9. VERSENY VAGY EDZÉS LEÁLLÍTÁSA**

Amennyiben a versenyt vagy az edzést le kell állítani, mert baleset következtében a pálya, versenyzésre alkalmatlan, vagy az időjárási és egyéb körülmények veszélyessé teszik a versenyzés vagy edzés folytatását a Versenyigazgató a piros zászló rajtvonalon történő felmutatásával ad erre utasítást. Ezzel egyidejűleg a piros zászlót a pályabírói posztokon is felmutatják. A verseny vagy edzés leállításáról kizárólag a Versenyigazgató hozhat döntést.

Amennyiben a leállítást jelző jelet megadják:

- edzés közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet és lassan a depóba kell hajtani. A pályán lévő mozgásképtelen gokartot a pályabírók utasítása szerint el kell távolítani a pályáról,
- futam közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet, és a pályabírók utasításának megfelelően a zárt parkolóba, vagy a rajtrácsra kell hajtani.

A gokartokon javítást végezni, kizárólag a zárt parkolóban lehet. Szintén engedélyezett a zárt parkolóban az alkatrészek cseréje (kizárólag az alvázzal, illetve a motorral kapcsolatos beazonosított alkatrészek) valamint az üzemanyag újratöltése.

A Verseny újraindításánál különböző eljárások lehetségesek, attól függően, hogy a leintést megelőzően hány kört teljesítettek a versenyzők.

### **A eset:**

Amennyiben kettőnél kevesebb a megtett körök száma, a piros zászló felmutatása után 30 percen belül új rajtot kell elrendelni. Az új futam körszáma megegyezik az eredeti futam körszámával. Azon versenyzők, akik az eredeti rajtra jogosultak voltak, az eredetigokartjukkal vehetnek részt az új rajton. A rajtfelállás megegyezik az eredeti futam rajtfelállásával. A rajtrácson azon pozíciókat, melyeket nem foglaltak el, üresen kell hagyni.

**B eset:**

Amennyiben a megtett körök száma kettőnél több, de nem haladja meg a versenytáv 75%-át, a piros zászló felmutatása után maximum 30 perccel új rajtot kell indítani. Az új futam hossza, megegyezik az eredetileg tervezett futam körszámának és a megtett körök számának különbségével. A megtett körök számán, a leintést megelőző utolsó kör által meghatározott kör számot értjük. Azok a versenyzők, akik áthaladtak azon kört megelőző kör célvonalán, amelyben a futamot leállították, valamint azok, akik a gyorsdepó területen voltak, amikor a piros zászlót felmutatták, részt vehetnek az új rajton.

A rajtpozíciókat azon kört megelőző kör befutási sorrendje alapján kell meghatározni, amelyben a versenyt leállították. A verseny eredményét, a leállított verseny időeredményének és az újraindítást követő verseny időeredményének összeadásával kell meghatározni. Amennyiben bármilyen ok miatt, az újraindítás nem lehetséges, akkor a lefutott táv alapján kell a versenyt kiértékelni. Az értékelést, a leállítást megelőző kör befutási sorrendje alapján kell elvégezni. A helyezések utáni bajnoki pontszámok ebben az esetben az eredeti pontok 50%-a.

**C eset:**

Ha a megtett körök száma több, mint a kiírt körszám 75%-a, a versenyt nem kell újraindítani. A futam eredményét, pontjait az utolsó teljes kör megtételének (befutó) sorrendje határozza meg, amikor a futamot leintették. Ebben az esetben a pontokat úgy kell számolni, mintha a teljes versenytávot teljesítették volna a versenyzők.

## 1.10. DOKUMENTUMOK, HATÁRIDŐK

A versenyek helyszínén az eredeti versenydokumentumokat a versenytitkárnak kell nyilvántartásba venni. A nyilvántartás másolatát, a Felügyelő Testület vezetőjének is át kell adnia, aki azt csatolja jelentéséhez.

Az esemény hivatalos végeredményét az MNASZ és az MGSZ honlapján kell közzé tenni.

## 1.11. VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyzőnek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet és bukósisakot kell viselnie.

Futam közben a bukósisak levétele, a verseny egyértelmű feladását jelenti.

A versenyző, vészhelyzet elhárítását kivéve, semmilyen körülmények között sem hajthat az előírt menetiránnyal szemben.

A versenyző, az időmérés és a futam során semmilyen külső segítséget nem vehet igénybe, a gyorsdepó területét kivéve, melyet szabályos körülmények között kell elérnie. MicroMax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Pl. kiesés, esős verseny stb. esetén.



Futam közben tilos szerszámot vagy alkatrészt a meghibásodott gép versenyzője részére átadni. Futam közben (a rajtelőkészítő lezárásától a zárt parkoló feloldásáig) a versenygép cseréje tilos. A futam során meghibásodott versenygépet, a versenyző köteles haladéktalanul a pálya vonalától biztonságos távolságra eltávolítani. Amennyiben a versenyző képtelen a veszélyes helyről gépét elmozdítani, úgy a pályaellenőröknek kell a szükséges segítséget megadni.

A versenyzőnek a futam leintéséig a gokartja mellett kell maradnia, majd a mérlegeléshez és a zárt parkoló területére kell azt juttatni.

Versenyzés céljára, kizárólag a kijelölt útvonal használható. A versenypálya határait jelző felfestés, a pálya részének minősül. Előzés céljára az útvonal jobb, vagy bal oldala egyaránt igénybe vehető.

A pálya szándékos lerövidítése, levágása, előnyszerzés céljából történő elhagyása, tilos. Pályaelhagyáson a gokart teljes terjedelmével (mind a négy kerék) történő pályán kívülre kerülése értendő. A vétség elkövetője utolsó figyelmeztetést, időbüntetést, akár kizárást is kaphat büntetésként. Nem számít pályaelhagyásnak az olyan letérés, amelyből egyértelműen nem származik előny a versenyző részére, vagy egy baleset elkerülése miatt történt és a versenyző a pályára a lehető legrövidebb úton visszatért.

Tilos a versenyzőtársak akadályozása a gyorsabb haladásban (kígyózó vonalú haladás, vagy retesz alakzat). Súlyos vétségnek minősül a pályáról való kizorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés.

Tilos a versenyzőtársak bárminemű veszélyeztetése. A lassú tempóban haladó versenyzőt a futamból ki kell inteni. Amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt a szándékát egyik kezének feltartásával köteles jelezni. Ügyelnie kell azonban arra, hogy a kiállással ne okozzon veszélyt, versenyző társainak.

A versenyzőknek a verseny ideje alatt tilos a gokartot tolni, kivéve az újraindítást, vagy a gokart biztonságos helyre juttatását! A verseny, vagy kijelölt melegítőpálya területén kívül, szigorúan tilos gokartozni. A versenyző nem hagyhatja el a depót, ill. a gyorsdepót a depóbíró engedélye nélkül.

A felügyelő testületnek jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben az a sport-, technikai vagy sportszerűségi szabályokat megszegi.

Ki kell inteni a versenyzőt a futamból, verseny közben bekövetkezett műszaki hiba esetén. Ebben az esetben a versenyző a hiba elhárítását követően folytathatja a versenyt. A javítást szerelői segítség igénybevételével, a gyors depóban, - amely területet motor erővel kell elérni - lehet elvégezni.

## **1.12. BÜNTETÉSEK**

### **1.12.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

A sport vagy technikai szabályok megsértéséért az elkövetett vétségek súlyossága szerint az alábbi büntetések róhatók ki:

- figyelmeztetés,

- időbüntetés
- pénzbüntetés,
- kizárás

A büntetést az elkövetett vétség szabályszerű kivizsgálása alapján az Alapkiírás figyelembevételével lehet kiróni.

Pénzbüntetéssel sújthatók, pl. az alábbi vétségek:

- gokartozás a pályán kívül,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- rajtszámtáblára vonatkozó előírás megszegése,
- az öltözék előírástól eltérő, vagy hiányos viselése,
- a depórend megszegése (dohányzás, szemetelés stb.),
- versenyzői eligazításról való távolmaradás,
- a kötelező csend megsértése, stb.
- motorozás, quadozás a depó vagy a létesítmény teljes területen.

Az egyes futamokból, vagy a versenyből történő kizárást terjedő büntetéssel sújthatók az alábbi vétségek:

- pályaelhagyás előnyserzés céljából,
- szándékos akadályozás, ütközés, vagy egyéb veszélyeztetés,
- futam közbeni gépcsere,
- idegen segítség igénybevétele,
- zászlójelzés figyelmen kívül hagyása,
- sportszerűtlen viselkedés,
- hivatalos mérlegelés elmulasztása
- utolsó figyelmeztetés után elkövetett szabálytalanság,
- tűréshatár feletti zajszint,
- alkoholszonda pozitív eredménye,
- üzemanyagra vonatkozó előírás megszegése,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- ha az első spoiler az időmérő vagy verseny alatt beesik, és a versenyző a technikai ellenőrzésig azt eredeti állapotba visszaállítja vagy megpróbálja visszaállítani.

Homologizált első spoiler és az ezt felfogató tartószerkezet használata kötelező. Az Időmérő futamtól a Döntő (Superdöntő) végéig, minden versenyző köteles leszerelt, lecsatolt első spoilerrel sorban állni, majd belépni a szerelésre kijelölt területre. Minden szerelő vagy versenyző, csak a rajtelőkészítő-szerelésre kijelölt helyen szerelheti fel az első spoilert egy technikai ellenőr jelenléte, megfigyelése esetén. A versenyfutamok és selejtezők alatt kizárólag az erre a célra létesített területen szerelhető az első spoiler. Az első spoilernek (korrekt pozíciója a felfogató szerkezettel együtt) mindenkor a megfelelő helyzetben kell állnia. Lásd: FIA Karting Technical Regulations 2.5) BUMPERS pontja; [www.fiakarting.com/page/technical-drawings2.a/c/d](http://www.fiakarting.com/page/technical-drawings2.a/c/d) technikai rajzok

Ha egy versenyzőről, a szerelőjéről vagy egy harmadik személyről bebizonyosodik, hogy az elmozdult első spoilert megpróbálta visszaigazítani, a versenyzőt a teljes versenyből ki kell zárni. Abban a pillanatban amint az ún. utolsó kör tábla be lett mutatva a versenyzőknek a szerelésre kijelölt helyet be kell zárni. Időmérő vagy verseny után amennyiben a versenyző első lökhárítója beesik, automatikusan a büntető katalógusban szereplő büntetést kell kapnia.

A megengedettől eltérő vagy félrevezető szándékú változtatás végrehajtása a gokarton, a versenyből való kizárást vonja maga után. A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt, kizárás büntetésre ítélt versenyzőt, a Gokart Bizottság a büntetés jogerőre emelkedését követő 15 napon belül további egy bajnoki fordulón való indulástól eltilthatja. Ezen eltiltást a szakági bizottság, az eset kivizsgálását követően, határozatban mondja ki.

Büntetés szabható ki minden nevezőre, versenyzőre és a segítő személyzet tagjára. A bírságot MNASZ számlájára, a jogerős határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül kell befizetni. A befizetés elmulasztása esetén a büntetés összegét MNASZ tartozásként tartja nyilván.

A büntetések mindegyikét írásban kell közölni az érdekelt versenyzővel és nevezőjével. A versenyek helyszínén alkalmazott büntetéseket a verseny hivatalos hirdető tábláján is ki kell függeszteni.

## **1.12.2. VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK**

Írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, indulási jog megvonása egy vagy több rendezvényre, versenyzői licenc felfüggesztése max. 12 hónapra, külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása.

## **1.13. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK**

### **1.13.1. ÓVÁSOK RENDJE**

Óváshoz csak a nevezőnek vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, enélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál. Az érintett vagy tanújának távolléte nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezések esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam(ok) eredményét az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

### 1.13.2. ÓVÁSI DÍJAK

MNASZ díjtáblázata szerint

## 2. FEJEZET

### 2.1. A2021. ÉVI CALIVITA KUPA SPECIÁLIS SZABÁLYAI

#### 2.1.1.1. SENIOR VERSENYEK

- Rotax Max Senior
- Rotax Max DD2,
- Rotax DD2 Masters,
- KZ2

#### 2.1.1.2. IFJÚSÁGI, UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK

- Rotax MicroMax
- Rotax MiniMax
- Rotax Max Junior

### 2.1.2. A CALIVITA KUPA 2021 VERSENYEIN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK

#### 2.1.2.1. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Minden versenyző az alábbiakat köteles viselni a verseny során:

- A CIK-FIA előírásoknak megfelelő bukósisakot, zárt ruházatot, mely a karokat, lábakat is fedi. Az FIA homolog sisak helyett a legalább E szabványjellel ellátott, ellenőrzött méretű bukósisak használata megengedett.

A felszerelést gépátvételnél külön felszólítás nélkül be kell mutatni.

#### 2.1.2.2. GOKARTOK

##### 2.1.2.2.1. Általános előírások

A gokartokra vonatkozó általános technikai előírásokat a Nemzetközi Karting Szabályzat tartalmazza. Minden módosítás tilos, kivéve azokat, amelyeket a jelen szabályzat engedélyez.

##### 2.1.2.2.2. Gumiabroncs

A gumiabroncsra a kategória előírásai vonatkoznak. A szabályzatban előírt méretektől való eltérés tilos.

Egyéb gumi használati szabályokat, lásd a géposztályok meghatározásánál.

### 2.1.2.2.3. Üzemanyag

Amennyiben az adott verseny versenykiírása másképpen nem rendelkezik a GOB futamain csak kereskedelmi forgalomban kapható RON 95 oktán számú ólommentes üzemanyagot lehet használni.

### 2.1.2.2.4. Karosszéria elemek

Minden géposztály részére kötelező a CIK-FIA előírásoknak (rövid pályás) megfelelő karosszéria elemek használata.

A rajtszámot és a versenyző nevét, valamint vércsoportját az oldalsó paneleken fel kell tüntetni.

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhoz vagy az üléshez, legalább két, minimum 6 mm átmérőjű csavarral.

A pótsúlyt a gépátvétel alkalmával ellenőrizni kell.

### 2.1.2.3. AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS

A Vezető Technikai Ellenőrző jogosult a verseny során bármelyik benevezett motort vagy alkatrészt ellenőrizni. Az ellenőrzéskor a versenyző köteles gokartját bemutatni, illetve nevezett szerelőjével a Vezető Technikai Ellenőrzési utasításai szerint megbontani.

## 2.2. GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA

- **Rotax MicroMax**
- **Rotax MiniMax**
- **Rotax Max Junior**
- **Rotax Max Senior**
- **Rotax DD2,**
- **Rotax DD2 Masters**
- **KZ2**

A Rotax kategóriákban a nemzetközi „ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE SPORTSZABÁLYZAT 2021” és a „ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2021”, valamint a CIK-FIA előírásai érvényesek, ennek megfelelően azokkal teljesen megegyezően kell értelmezni és szabályokat betartani az alábbiak kivételével:

kategória	életkor	min. tömeg	száraz gumiabroncs	esős gumiabroncs
Rotax MicroMax	7-11 év	105 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI (első, hátsó)

Rotax MiniMax	10-13 év	115 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI(első,hátsó)
Rotax Max Junior	12-15 év	145 kg	Mojo D2 CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max Senior	14 év felett	160 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax DD2	15 év felett	175 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax DD2 Masters	32 év felett	175 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

A versenyző kategóriába sorolásánál mindig azt az életkort kell figyelembe venni, amelyet a sportoló az adott évben be fog tölteni. Minden versenyző a bajnokság során a számára első versenyt megelőző nevezés alkalmával kötelező hivatalos okmánnyal igazolni születésének időpontját.

Az MNASZ Gokart Bizottságának indokolt esetben joga van a versenyző kategóriába sorolásakor eltekinteni az életkor szerinti szigorú besorolásától az alábbi feltételek mellett, ha az összes teljesül.

- az alsóbb kategóriába sorolás feltételei:
  - ha a versenyző képviselője és nevezője írásos kérelmet terjeszt be az MNASZ Gokart Bizottságánál.
  - ha a versenyző gyakorlatlanságával veszélyeztetheti versenytársai épségét.
  - ha a versenyző a megelőző évben, kettőnél több versenyen nem indult el.
  - életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól.
- a felsőbb kategóriába sorolás feltételei:
  - ha a versenyző képviselője és nevezője írásos kérelmet terjeszt be az MNASZ Gokart Bizottságánál.
  - ha a versenyző fejlődését elősegíti és nem veszélyeztetheti versenytársai épségét.
  - ha a versenyző a megelőző években elért eredménye indokolja.

életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól.

- A kategóriába sorolás változtatása során nem lehet indok:
  - a versenyző testalkata, magassága, testtömege
  - a versenyző fizikális felkészületlensége, alkalmatlansága
  - a versenyző mentális felkészületlensége, alkalmatlansága

### 2.2.1. MICROMAX GÉPOSZTÁLY

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel

**Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

**Alváz:**

***KIZÁRÓLAG MINI 950 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Nyomtáv:**

***hátsó max 118cm, elől max 106 cm,***

**Motor:**

Bármely szűkítő, kipufogó, karburátor és préslenyomat az aktuális ROTAX Szabályzat szerint használható. A levegőszűrő, hűtő, gyertyapipa és gyújtástartó bármely korábbi ROTAX szabályzatban kiadott homologizációjú, úgy elfogadható.

### 2.2.2. ROTAX MINIMAX

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

**Alváz:**

***KIZÁRÓLAG MINI 950 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Nyomtáv:**

***hátsó max 118cm, elől max 106 cm,***

**Motor:**

Bármely szűkítő, kipufogó, karburátor és préslenyomat az aktuális ROTAX Szabályzat szerint használható. A levegőszűrő, hűtő, gyertyapipa és gyújtástartó bármely korábbi ROTAX szabályzatban kiadott homologizációjú, úgy elfogadható.

### 2.2.3. ROTAX MAX JUNIOR

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Alváz:**

***KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Motor:**

Bármely szűkítő, kipufogó, karburátor és préslenyomat az aktuális ROTAX Szabályzat szerint használható. A levegőszűrő, hűtő, gyertyapipa és gyújtástartó bármely korábbi ROTAX szabályzatban kiadott homologizációjú, úgy elfogadható.

## **2.2.4. ROTAX MAX SENIOR**

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Alváz:**

***KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Motor:**

Bármely szűkítő, kipufogó, karburátor és préslenyomat az aktuális ROTAX Szabályzat szerint használható. A levegőszűrő, hűtő, gyertyapipa és gyújtástartó bármely korábbi ROTAX szabályzatban kiadott homologizációjú, úgy elfogadható.

## **2.2.5. ROTAX DD2**

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Alváz:**

***KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

## **2.2.6. ROTAX DD2 MASTERS**

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Alváz:**

***KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

## **2.2.7. KZ2 GÉPOSZTÁLY**

*Lásd Gokart Országos Bajnokság Alapkiírása*



## 2.3. A FUTAMOK MAX. TÁVOLSÁGA

- MicroMax géposztályban 15 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- MiniMax géposztályban 20 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- Max Junior géposztályban 22 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- Max Senior, Max Masters géposztályban 25 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- DD2, DD2 Masters géposztályban 25 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- Felnőtt osztályokban 25 km (CIK SZABÁLYZAT SZERINT)

Az elődöntő és a döntő futamok körszámát az adott verseny kiírásában kell meghatározni.

## 2.4. ÉRTÉKELÉS

### 2.4.1. A VERSENYEN SZEREZHETŐ PONTOK MEGHATÁROZÁSA

A versenyfutamokban a versenyzők a helyezésüknek megfelelően az alábbi táblázat szerint kapnak pontokat. A pontszámok 3 fordulós verseny esetén:

#### Elődöntő:

1. helyezett: 34 pont
2. helyezett: 33 pont
3. helyezett: 32 pont
4. helyezett: 31 pont

#### Döntő:

1. helyezett: 34 pont
2. helyezett: 33 pont
3. helyezett: 32 pont
4. helyezett: 31 pont

#### Szuperdöntő:

1. helyezett: 55 pont
2. helyezett: 52 pont
3. helyezett: 50 pont
4. helyezett: 49 pont

minden további helyezett egy-egy ponttal kevesebb kap az utolsó helyezettig.

### 2.4.2. TOVÁBBI HELYEZETTEK:

- Minden versenyző, aki a versenyen elindult, de nem ért célba, a célvonalon utolsóként áthaladt versenyző pontjánál 5 ponttal kevesebbet kap.
- Az a versenyző, amelyik nevezett, de nem rajtolt el 0 pontot kap.

- Nem értékelhető az a versenyző, aki futamközben elveszíti a gépre felerősített transzponderét.
- Kézi körszámolással a futam eredménye csak akkor határozható meg, ha számítógépes értékelés a teljes mezőny esetében alkalmazhatatlanná válik (áramszünet, vírus, lefagyás, stb).
- Az eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és elért eredményét (függetlenül attól, hogy teljesítették az előírt távot vagy kiestek) fel kell tüntetni.

### **2.4.3. EGYÉNI VERSENYEK DÍJAZÁSA**

- A díjakat és a díjazottak számát, a rendező, a versenykiírásban határozza meg. Általános alapelv, hogy kategóriánként a három futamon legtöbb pontot szerzett első 3 versenyző kap kupát. MicroMax és MiniMax géposztályokban a versenyen részt vett összes versenyző érem díjazásban részesül.
- A díjazottaknak a díjkiosztón a versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként legalább egy futam nevezési díjának a fele.

## **3. FEJEZET**

### **3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK**

Az alábbiakban felsorolt elnevezések, meghatározások hivatottak értelmezni az ellenőrzéseknél, vizsgálatoknál, méréseknél és egyéb kérdésekben a követendő eljárást.

#### **3.1.1. HOMOLOGIZÁCIÓS OKMÁNY**

Az a hivatalos igazolás, melyet a CIK-FIA ad ki arról, hogy egy adott termék modell megfelel az érvényes Nemzetközi Gokart Szabályzatban leírt kritériumnak.

A jóváhagyás kiadására irányuló kérelmet annak az országnak az ASN-je köteles az FIA felé benyújtani, amelyben a terméket gyártották és ehhez egy jóváhagyási technikai forma nyomtatványt, kell kitölteni

Ezt a CIK-FIA jóváhagyási szabályzatának megfelelően kell megtenni, valamint a gyártónak, aki saját modelljét szeretné jóváhagyásra előterjeszteni szintén ezen szabályzat rendelkezéseit kell megtartani.

#### **3.1.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE**

Minden nevező saját felelőssége, hogy bizonyítsa a technikai ellenőrök, valamint a felügyelők felé, hogy gokartja teljes mértékben megfelel a szabályok előírásainak a verseny egésze alatt.

### **3.1.3. MÓDOSÍTÁSOK**

Általánosságban mindennemű módosítás tilos. Módosítások alatt azon beavatkozásokat értjük, amely megváltoztatja egy eredetileg homologizált alkatrész alapvető méreteit, külső megjelenését, felületét, valamint az alkatrész működését.

### **3.1.4. ALKATRÉSZEK, ANYAGOK BESZERELÉSE**

Minden olyan alkatrész vagy anyag fel- és beszerelése, melyekre jelen szabályzat valamely cikkelye nem ad kifejezett engedélyt, tilos.

### **3.1.5. AZ ALVÁZ ANYAGA**

Mágnesezhető szerkezeti acél vagy szerkezeti acél ötvözet.

### **3.1.6. BALLASZT (PÓTSÚLY)**

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballaszttal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhhoz vagy az üléshez legalább két minimum 6mm átmérőjű csavarral.

### **3.1.7. HASZNÁLANDÓ ÜZEMANYAG**

A versenykiírásban előírtnak kell megfelelnie.

### **3.1.8. ELEKTRONIKUS IDŐMÉRÉS ÉS KÖRSZÁMLÁLÁS**

Magyar bajnokságban kötelező az AMB típusú vagy azzal megegyező elektronikus időmérés és körszámláló használata. A körszámláláshoz a hagyományos kézi működtetésű rendszert is meg kell tartani. Az elektronikus rendszer üzemképtelensége esetén az értékelést a kézi körszámlálás alapján kell elvégezni. A versenyzők vagy saját transzponderrel kell, hogy rendelkezzenek vagy a rendezőtől bérelhetnek. Saját transzponder esetén, a versenyző felelőssége az eszköz mindenkor töltöttségéről és regisztrációjáról gondoskodni. A transzpondert a gokart ülés hátsó felére a talajtól maximum 40 cm-re kell rögzíteni.

### **3.1.9. TELEMETRIA (KÉTOLDALÚ KAPCSOLAT)**

Bármilyen telemetrikus rendszer alkalmazása, mely a versenyben lévő gokart és a technikai személyzet között jön létre szigorúan tilos.

### **3.1.10. ADATGYŰJTÉS**

Kizárólag az alábbiak leolvasása engedélyezett függetlenül attól, hogy a rendszer rendelkezik-e memóriával vagy nem:

- motor fordulatszám
- 2 hőmérséklet érték
- egyik kerék sebessége
- Z/Y gyorsulásmérő
- gázpedál érzékelő

- fékpedál érzékelő
- féknyomás érzékelő
- kormány elfordulási szög érzékelő
- köridő
- lambda szonda
- kerék hőmérséklet érzékelő

### 3.1.11. RÁDIÓ

Bármilyen rádió kapcsolat, mely a pályán lévő versenyző és bármilyen más személy között jön létre tilos.

### 3.1.12. KAMERA

Amennyiben az MGSZ a warmup-on, az időmérőn, vagy a versenyeken marketing célból kamerát és telemetria eszközt (GPS szenzor, Mycron stb.) kíván elhelyezni a versenyző gokartján, a versenyző ez ellen nem tiltakozhat. A felvételt az MGSZ szabadon felhasználhatja. Amennyiben a versenyző ezt megtagadja, abban az esetben nem vehet részt az adott futamon. Egyéb esetben a kamera felszerelése és használata nem engedélyezett.

## 3.2. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A fenti szabályzat hatálya 2021. december. 31-ig van érvényben és az év során az MNASZ Gokart Bizottság által esetlegesen kiadott és sorszámmal ellátott módosításokkal együtt érvényes.

Minden olyan kérdésben, amelyben a jelen szabályzat nem rendelkezik, az CIK-FIA, az FIA Sportkódex, valamint az MNASZ általános szabályaiban foglaltak előírásait kell alkalmazni.

## 4. FEJEZET

### 4.1. BÜNTETÉSEK ÉS VÉTSÉGEK

A büntetési tételek katalógusa a ROTAX GLOBAL Max Challenge Sporting Regulations 2021 33. PENALTY CATALOGUE pontjában részletezve:

[www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Regulations/Regulations-2021](http://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Regulations/Regulations-2021)

## 5. FEJEZET

### 5.1. FÜGGELÉK

#### 5.1.1. VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEXE:

- Minden résztvevőnek be kell tartani a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.

- Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális háttérétől vagy vallásától.
- Minden résztvevőnek vállalnia kell a felelősséget tetteikért mindenkor.
- Minden résztvevő felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak és azzal biztonságosan lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is. Csak jóváhagyott felszereléssel (pl.: sisak, kesztyű, csizma és overáll) lehet a versenyeken részt venni.
- A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni a saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben és felelősséget vállaljanak a kockázatokra verseny, teszt vagy edzések alkalmával. Meg kell jegyezni, hogy minimum alapszintű tudásra szükség van.
- A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, ill. a kondíciója megfelelő-e vészhelyzet esetére.
- Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevővel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt. Bármely vitás vagy felmerülő problémát rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.
- A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú. Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos és ezt támogatni, ösztönözni kell. Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy versenyek alatt biztosítsa.
- Amikor valaki versenyen vesz részt a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny lebonyolítását. Ha valakinek értelmezési gondja vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, az kérdezze meg a versenyt megelőző versenyzői eligazításon.
- Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét. Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentsük a túlzott zajt, valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.
- Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, tesztelés és a versenyek ideje alatt. Ez egy bűncselekmény és nem tolerálható. Elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.
- Bármely sértő megjegyzés a közösségi médiában (Facebook, Twitter, stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre, vagy bármely olyan személyre, akinek köze van a ROTAX-hoz, a versenyhez, felelős a tetteiért, szavaiért, az felelősségre vonható és felelőssége is lesz vonva.

### **5.1.2. MNASZ ETIKAI SZABÁLYZAT**

[https://www.mnasz.hu/uploads/documents/69/mnasz\\_etikai\\_20191113\\_elfogadott.pdf](https://www.mnasz.hu/uploads/documents/69/mnasz_etikai_20191113_elfogadott.pdf)

### **5.1.3. FIA SPORTKÓDEX**

magyar nyelven:

[https://www.mnasz.hu/uploads/documents/68/fia\\_nemzetkozi\\_sportkodex\\_2020\\_netre.pdf](https://www.mnasz.hu/uploads/documents/68/fia_nemzetkozi_sportkodex_2020_netre.pdf)

eredeti (francia-angol) nyelven:

[file:///C:/Users/Race%20Office/Downloads/2021\\_international\\_sporting\\_code\\_french\\_clean\\_18.01.2021\\_0.pdf](file:///C:/Users/Race%20Office/Downloads/2021_international_sporting_code_french_clean_18.01.2021_0.pdf)

### **5.1.4. ROTAX TECHNIKAI ÉS SPORTSZABÁLYOK**

[www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Regulations/Regulations-2021](http://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Regulations/Regulations-2021)

### **5.1.5. MNASZ FEGYELMI SZABÁLYZAT**

[https://www.mnasz.hu/uploads/documents/69/mnasz\\_fegyelmi\\_20191113\\_elfogadott.pdf](https://www.mnasz.hu/uploads/documents/69/mnasz_fegyelmi_20191113_elfogadott.pdf)

### **5.1.6. COVID19 Magatartási Szabályzat**

[https://www.mnasz.hu/uploads/documents/68/fia\\_isc\\_s\\_eng\\_hun.pdf](https://www.mnasz.hu/uploads/documents/68/fia_isc_s_eng_hun.pdf)