



VERSENYKIÍRÁS

**Gokart Országos Bajnokság I. fordulója,
a Magyar Gokart Szövetség rendezésében**

**A rendezvény neve: Gokart Országos Bajnokság I. fordulója.
A rendezvény a 484/2020.(XI. 10.) és a 2021.évi I. törvény "a koronavírus-világ-
járvány elleni védekezésről" figyelembevételével, az aktuális járványügyi ren-
delkezések betartásával kerül megrendezésre és nézők nem látogathatják!**

Engedély száma: K-0238/2021.04.15

A rendezvény időpontja és helyszíne:

2021. április 16-18.

Kecskemét

1. A VERSENY SZABÁLYAI:

- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) ÁLTALÁNOS ÉS MŰSZAKI SZABÁLYOK 2021
- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2021. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGÁNAK HATÁROZATAIBAN KÖZZÉTETT DÖNTÉSEK
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE (TOVÁBBIAKBAN RMC) SPORTING REGULATIONS SPORT SZABÁLYOK 2021. (www.mgsz.net)
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS MŰSZAKI SZABÁLYOK 2021. (www.mgsz.net)

2. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:



2.1 Versenyiroda, nevezések:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

2.2 Országos Bajnokság Gokartverseny nemzetközi részvétellel.

2.3 A versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

3.A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:

3.1 Nemzeti Sporthatóság:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

email: mnasz@mnasz.hu

3.2 Rendező:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

3.3 Rendezői Bizottság:

Hargitai Sándor

Horváth Péter

3.4 Géposztályok:

A) Rotax Max Junior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2021. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2021.

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting Regulations 2020, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.



Gumik: száraz gumi: D2XX CIK Option, 195 EUR/garn, vizes gumi: W5 CIK, 210 EUR/garn. (Bruttó árak!)

B) Rotax Max Senior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2021. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2021.

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 160 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting Regulations 2020, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, 210 EUR/garn, vizes gumi: W5 CIK, 210 EUR/garn. (Bruttó árak!)

C) Rotax DD2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2021. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2021.

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting Regulations 2020, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, 210 EUR/garn. vizes gumi: W5 CIK, 210 EUR/garn. (Bruttó árak!)

D) Rotax MiniMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2021. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2021.

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 115 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting Regulations 2020, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.



Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, 165 EUR/garn, vizes gumi: CW CIK MINI, 165 EUR/garn. (Bruttó árak!)

E) Rotax MicroMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2021. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2021.

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 105 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2020, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, 165 EUR/garn, vizes gumi: CW CIK MINI, 165 EUR/garn. (Bruttó árak!)

F) DD2 Masters

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2021. Rotax Global Maxchallenge Sporting Regulation 2021.

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2020. CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5 CIK Prime, 210 EUR/garn, vizes gumi: W5 CIK, 210 EUR/garn. (Bruttó árak!)

G) KZ2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Erőforrás: A motor forgattyúsháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.

A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.

Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.

Maximális hengerűrtartalom 125 ccm



A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.

A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fúvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.

Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)

Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorásegítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.

Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.

Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzín és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.

A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.

A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25

Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:

- a henger első felén
- a membránház felső részén, az egyik blokfélén.

Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.

Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.

Gumihasználat: SLICK: KZ2: Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt

Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:



Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel.

Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.

Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

H) **Bambini**

A versenyre maximum 20 versenyző nevezhet.

Életkor: 5-8 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 85 kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: 801-899

Gumik: száraz gumi: C2 CIK MINI, 165 EUR/garn, vizes gumi: CW CIK MINI, 165 EUR/garn. (Bruttó árak!)

A Gokart Országos Bajnokság futamain együtt indulnak az ún.: Calivita Kupa sorozat versenyzői is, a pontozásuk és a díjkiosztók azonban külön lesznek értékelve az OB mezőnye versenyzőitől versenyenként és az év végén is.

3.5 Nevezés:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

Web: www.mgsz.net

Nevezési határidő kezdete: 2021. január 01.

Nevezési határidő vége: 2021. április 17.

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: A www.mgsz.net weblapon lehetséges. A nevezési díjat átutalással vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés: 50 EUR adminisztrációs díj befizetésével lehetséges

Pénteken: 13:00-17:00-ig

Szombaton: 08:00-12:00-ig

Szombaton 12:00 után már csak 80 EUR felárral lehet nevezni a helyszínen!



3.6 Pálya

- a) Pályahossz: 1080 m, Szélessége: 8-10 m
- b) A menetirány az **óra járásával megegyező! (fordított vonalvezetés!)**
- c) A Pole pozíció: jobb oldalon
- d) Az Időmérő 5 perc minden géposztálynak
- e) Pályalicence száma:

3.7 A verseny kezdete és vége:

A verseny szombaton 7.45 órakor kezdődik és Vasárnap 18.00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz.net és a www.kartingcee.eu weboldalakon.

3.8 Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

3.9 Adminisztráció:

Versenyirodában

3.10 Versenyzői eligazítás, BRIEFING:

Helye: a verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 150 EUR, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.11 Szervíz Park.

Helye: a pálya bejárata mellett

3.12 Parc Ferme.

Helye: A Szervíz Park területén.

3.13 Hivatalos információs tábla.

Helye: később kerül megadásra

3.14 Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.15 Díjak és díjazás.

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül.



A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

4. HIVATALOS SZEMÉLYEK:

4.1 Stewards:

Hargitai Sándor
Emmer Veronika

4.2 Versenyigazgató:

Szabó Gyöngyi

4.3 Versenytitkár:

Kovács Kitti

4.4 Vezető Technikai Ellenőr:

Laskai Kristóf

4.5 Technikai Ellenőr:

Jáger Ádám

4.6 Motorok technikai ellenőre:

Grósz Zoltán

4.7 Mentőorvos:

Az adminisztratív átvételkor, illetve a versenynapokon az időtervben első hivatalos eseményt megelőzően közzé téve

4.8 Időmérők vezetője:

Huszár Péter

4.9 Parc Ferme vezetője:

Szentesi Miklós

4.10 Depófelelős:

T.B.A.

5. BIZTOSÍTÁS:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégeként 1.300 HUF

6.ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, anélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti. Az év első versenye előtt a csapatvezetőt hivatalosan be kell jelenteni a Versenytitkárnak, amennyiben év közben bármikor változás történne, azt azonnal jelenteni kell. Csak az írásban bejelentett csapatvezető vagy annak írásban, előre bejelentett képviselője nyújthat be óvást, vagy járhat el a csapat nevében.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanuikkal együtt. Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál. Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam(ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

7.A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:

7.1 – Száraz (Slick) gumik:

MicroMax és MiniMax: Mojo C2 CIK MINI, Junior: D2 CIK Option, Max Seniors, DD2 és DD2 Masters: Mojo D5 CIK Prime a Parc Ferméből, amit előre kell megfizetni banki utalással a Nevezési díjjal együtt!

7.2 – Vizes (Wet) gumik:

A versenyen a MicroMax és MiniMax géposztályokban Mojo CW CIK MINI első és hátsó, a Junior, Max Senior, DD2 és DD2 Masters géposztályokban Mojo W5 CIK. A vizes gumi biztosítása nem a szervező kötelessége, de a helyszínen történő vásárlásra korlátozott mennyiségben lehetőséget biztosít. A KZ2 gumihasználati szabályát lásd a 3.4. Géposztályok, „G” pontjánál.

7.3 Üzemanyag használat:

A Rotax géposztályokban kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható.

A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett és saját olajjal keverhető.

A Rotax géposztályokban az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: SHELL, az üzemanyagot a versenypályához legközelebbi Shell

benzinkútról kell beszerezni, ami a pályától 800 m-re található. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin és XPS DYE Full Synthetic (Rotax PART NO. 25471) kétütemű motorolaj használható.



7.4 A versenyre nevezhetnek:

7.4.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Országos bajnokságának alapkiírásában meghatározott feltételeknek megfelelő versenyzők

7.4.2. Az FIA tagsággal rendelkező ASN -ek által kiadott versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.

Részvételük a licencet kiállító ASN rajtengedélyével megengedett.

Rendező:

Jóváhagyta:

Kovács István

Hargitai Sándor Melléklet:

- a verseny időterve

Budapest, 2021. április 5.