



MNASZ Közgyűlés

2020. március 25.

Beszámolók

1146. Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Az MNASZ Felügyelő Bizottságának beszámoló jelentése a Szövetség 2020. 03. 25-i közgyűlésére.

Tisztelt Közgyűlés !

A Felügyelő Bizottság a 2019-es évben is az elmúlt évekhez hasonlóan vizsgálta a Szövetség gazdasági tevékenységét. Jelentésünkben egyrészt Bizottságunk tevékenységéről, az elvégzett munkánkról, valamint a Szövetségben végzett gazdasági munkáról tájékoztatjuk a tagságot. Munkánkban ez évben is – mint minden évben - fontos szempont volt annak ellenőrzése, hogy a Titkárság a Felügyelő Bizottság ajánlásait hogyan veszi figyelembe, és munkáját annak figyelembe vételével javítja-e.

A Felügyelő Bizottság munkáját az ellenőrzési terv alapján, szűrőpróba szerűen célvizsgálatok végrehajtásával, valamint a Szövetség tagi bejelentéseinek kivizsgálásával végzi.

A Felügyelő Bizottság a 2019-es évben az ellenőrzési tervének megfelelően egy átfogó ellenőrzést végzett. Ezen belül vizsgálta a Szövetség 2018. évi egyszerűsített éves beszámolóját, a vagyoneleltárt, a 2019. évi költségvetési tervet, valamint áttekintette a könyvvizsgáló által elvégzett vizsgálatban foglaltakat.

A Könyvvizsgáló megállapította, hogy az egyszerűsített beszámoló a számviteli törvényben és az általános számviteli elvekben előírtaknak megfelelő.

A könyvvizsgáló munkájával nagyban segíti a Szövetségben folyó adminisztrációs munkát.

Áttekintettük a Szövetség 2019. évi költségvetését és megállapítottuk, hogy az a 2018. évi költségvetéssel összhangban van, tartalmazza azokat az elveket, melyek a fejlődéshez elengedhetetlenül szükségesek. Az MNASZ 2018. évi vagyoneleltárát megfelelőnek találtuk.

A Felügyelő Bizottság megállapította, hogy a Szövetség rendelkezik a törvényben előírt szabályzatokkal.

A Felügyelő Bizottság megállapította, hogy a Szövetségnél a szigorú számadású nyomtatványok nyilvántartása megfelelő.

A Felügyelő Bizottság megállapította, hogy az Elnökségi ülések összehívása és lebonyolítása szabályszerű volt. A Felügyelő Bizottság az Elnökségi ülések összehívásának és lebonyolításának szabályszerűségét csak annyiban vizsgálta, amennyiben az a gazdálkodást érintette.

A 2019-es évben megállapítható volt, hogy a Szövetség vagyoni helyzete a jelenlegi állapot szerint stabil.

Az ellenőrzések során egyértelműen kiderült, hogy a Szövetség adminisztrációs fegyelme továbbra is jó, az észlelt kisebb hibákat kijavítják, a Szövetség a munkáját az idevonatkozó törvények és rendeletek szerint végzi.

A Felügyelő Bizottság megállapította, hogy a Szövetség a tagok tájékoztatását az Elnökségi közleményeken és a Főtitkári tájékoztatókon keresztül továbbra is megfelelően végzi.

A Szövetség Elnöke rendszeresen tájékoztatja a tagságot a Szövetség életében történetekről, valamint a versenyzőink által elért nemzetközi eredményekről, a honlapon megjelentetett Elnöki közlemény formájában.

A Felügyelő Bizottság 2019-ben ellenőrzéseket tartott az Autós Technikai Bizottságnál, a Bruck-ban rendezett Gokart bajnoki futamon, valamint a II. Nyíregyháza rally EB futamon. Az ellenőrzéseken készült jegyzőkönyveket továbbítottuk a Szövetség Elnökének és Főtitkárának abból a célból, hogy a feltárt hibákból tanulva a 2020-as évben az előzőnél is jobb versenyeket lehessen rendezni.

A Felügyelő Bizottság javasolja, hogy a kiemelt versenyeken a közreműködők részvételével (rendező, promóter, sportszakmai vezetők) tartsanak egy egyeztető megbeszélést, melynek tapasztalatait hasznosítsák az idei versenyeken.

A Felügyelő Bizottság 2020-ban is folytatja a szakágak és bizottságok tevékenységének ellenőrzését a hatékonyabb munkavégzés érdekében, az ellenőrzési terve alapján.

A Felügyelő Bizottság a 2019-es évben is minden segítséget megkapott a munkájához a Szövetség munkatársaitól, melyet ezúton is köszönünk.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy a beszámoló jelentést elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2020. február 17.

Bolgár Iván
Felügyelő Bizottság vezető

BESZÁMOLÓ az MNASZ Sportbírói Bizottságának 2019-es évéről

2019-ben a Közgyűlést követően alakult meg a Sportbírói Bizottság, melynek tagjai:

Demeter Magdolna – Drag szakág – SBB vezető
Pintér Kálmán – Gyorsasági szakág
Kolencsikné Gál Melinda – Rallye szakág
Faluvégi Péter – Tereprally szakág
Kállai Szabolcs – Off Road szakág
Sztankovics Györgyi – Drift szakág
Hegedűs Csaba – Szlalom szakág
Bolgár Iván – Gokart szakág

A beszámoló tartalmi elemei:

1. A Sportbírói Bizottság (SBB) 2019. évi munkájának összefoglalója
2. 2019. évi oktatások ismertetése
3. Nemzetközi eseményeken való részvétel
4. Költségvetési helyzet, pénzügyi gazdasági értékelés
5. 2020. évi változások, célkitűzések

1. A Sportbírói Bizottság (SBB) 2019. évi munkájának összefoglalója

Az SBB 2019-ben 10 ülést tartott az év folyamán.

Az üléseken a szakági referensek beszámoltak az ülések között lebonyolított bajnoki eseményekről, az ott felmerült problémákról.

Problémák, vizsgálatok:

Balesetek, sérülések: 2 db sérülés, Gokart és Rallye szakágakban. 8 napon túli sérülések.

Vizsgálatok: MARB – idegen gépjármű szemből történő belépése a gyorsasági szakaszra – amennyiben nem megfelelő, vagy nincs biztonsági személyzet – ne induljon el a szakasz!!! Mindenképpen szükséges a megfelelő biztonsági személyzet, a sportbírók tevékenységük során nem tudnak ellátni egyben biztonsági feladatokat is!

Szükségesnek tartjuk az SBB üléseinkről készült emlékeztetőkben felsorolt javaslatainkra, hogy visszajelzést kapjunk. Ez idáig a rendszeresen tartott üléseink emlékeztetőjében szereplő felvetésekre időnként nem történik reakció.

A Bizottság tagjai üzemeltetik a www.sportbiro.hu honlapot, híreket szerkesztenek, a sportbírói jelentkezéseket (továbbképzések, rendezvények) kezelik, a versenyigazgatói jelentésekben szereplő értékeléseket viszik be a rendszerbe).

Az SBB megállapította, hogy a Versenyigazgatók átlagéletkora elég magas, ezért pályázatot írtunk ki, részlegvezetői és versenyigazgatói képzésre. Szép számmal érkeztek pályázatok, ahol az SBB minden lehetőséget megvizsgálva kijelölte azon sportbírókat, akiket meghív a 2020-as évben tartandó versenyigazgatói és részlegvezetői képzésre. Második merítési hálóként a 2018-as évben Versenyigazgatói beosztásban szereplő sporttársaktól kért az SBB jelöléseket szintén ezen pozíciókban történő képzésre.

Harmadik merítési hálóként az SBB a szakági referensektől kért jelöltek, illetve a Sporttanács megbízott vezetőjének jelölését is figyelembe vette.

A jóváhagyott jelöltek részt vesznek a 2020-as Versenyigazgatói és részlegvezetői szemináriumon.

2. 2019. évi oktatások ismertetése

A sportbírói továbbképzések szervezése a tárgyévet megelőző év októberében kezdődik és a tárgyévi áprilisáig tart.

2019. évi új bírói tanfolyamok

Budapest – 63 fő, 1 fő nem vizsgázott

Miskolc – 28 fő, 2 főnek nem sikerült a vizsga

Pécs – 15 fő

Szombathely – 12 fő

2019-ben bevezetésre került az elektronikus továbbképzési vizsga

A sportbírói honlap jelentkezési rendszerének átalakítása, a versenyigazgatók sportbírói értékelésének egyszerűsítése kívánatos lenne. Sajnos az új honlap elindítása nem sikerült a 2019-es évben, mivel az erőforrásainkat az elektronikus továbbképzések zökkenőmentes bevezetésére fordítottuk. Ezzel költséget takarítottunk meg (vidéki utazások költségei), másrészt korszerűsítettük az oktatási rendszerünket.

Elektronikus továbbképzési vizsga adatok:

Belépések száma: 4.198 alkalom

Beküldött válaszok száma: 53.279 db

Szakági vizsgák száma: 2.455 db

Kiadott igazolványok száma: 844 db

Területi eloszlásban a továbbképzések száma:

Város	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Budapest	436	435	437	410	423	429
Dömsöd	5	5	5	0	0	0
Eger	14	13	10	7	17	15
Győr	26	39	28	21	34	32
Kecskemét	11	10	9	10	8	8
Miskolc	51	57	57	69	65	85
Nagydobos	6	6	7	7	5	2
Ostffyasszonyfa	58	57	50	47	38	31
Pécs	65	59	85	79	94	88
Salgótarján	26	25	28	25	24	22
Szombathely	22	19	20	18	15	27
Tatabánya	10	3	8	9	4	1
Vác	23	17	14	11	6	5
Veszprém	104	88	89	118	94	99
Összesen	857	833	847	831	827	844

Az alábbi táblázatból jól kivehető, hogy az elektronikus továbbképzés az előző évekhez képest növelte a sportbírók vizsgázási kedvét, és sikerességét. Minden szakági vizsga száma emelkedett az előző évekhez képest. Megemelkedett azon sporttársak száma, akik több szakágban is sikeres vizsgát tettek.

Szakág	Szakágankénti vizsgák 2014-ben (ebben az új bírói vizsgát tett sportbírók is szerepelnek):	Szakágankénti vizsgák 2015-ben (ebben az új bírói vizsgát tett sportbírók is szerepelnek):	Szakágankénti vizsgák 2016-ban (ebben az új bírói vizsgát tett sportbírók is szerepelnek):	Szakágankénti vizsgák 2017-ben (ebben az új bírói vizsgát tett sportbírók is szerepelnek):	Szakágankénti vizsgák 2018-ban (ebben az új bírói vizsgát tett sportbírók is szerepelnek):	Szakágankénti vizsgák 2019-ben (ebben az új bírói vizsgát tett sportbírók is szerepelnek):	szakágankénti vizsgák változása % (2018-2019)
	Fő	Fő	Fő	Fő	Fő	Fő	
Drag	161	142	145	167	123	191	55%
Drift					123	198	60,98%
Gokart	190	159	164	160	115	190	65,22%
Gyorsasági	604	591	607	571	477	564	18,24%
Off-Road	215	203	201	216	169	243	43,79%
Rallye	477	467	478	489	426	524	23,00%
Tereprally	218	203	224	222	190	260	36,84%
Szlalom	194	193	206	183	164	282	71,95%
Versenyigazgatói és részlegvezetői	53	59	76	78	83	86	3,61%
Gyalogos beavatkozó (kiegészítő képzés, alapképzés a gyorsasági szakágnál)	248	297	269	264	237	263	10,97%
Összesen:	2 360	2 317	2 370	2 350	2 107	2 801	32,94%

3. Nemzetközi eseményeken való részvétel

A külföldi munkavégzés koordinálásával a magyar sportszakmai hozzáértést erősítjük, motivációként a kezdő sportbírók számára is. Ismételten kiemelkedően magas volt az 2019. évi sportbírói részvétel a világ különböző részén tartott eseményeken. Kár, hogy ezen a részvételek csak személyes sportbírói kapcsolatokon keresztül épülnek ki.

Le Mans 24H: 9 fő

ADAC Total – 24H Rennen Nürburgring: 4 fő

Formula 1 Belga Nagydíj: 1 fő

Formula 1 Szingapúri Nagydíj: 1 fő

Formula 1 Abu Dhabi Nagydíj: 7 fő

Formula 1 USA Nagydíj: 1 fő

Formula E Berlin: 34 fő

Ferrari Racing Days (Red Bull Ring): 6 fő

WTCR Slovakiaring: 8 fő

ETRC Slovakiaring: 3 fő

OMW MAXXMOTION Velka Cena Slovakiaring: 4 fő

GT Open Racing Weekend (Red Bull Ring): 4 fő

KTM X-BOW-Battle (Red Bull Ring): 4 fő

ADAC GT Masters (Red Bull Ring): 5 fő

Formula 1 Osztrák Nagydíj (Red Bull Ring): 10 fő

Total 24H Spa-Francorchamps: 7 fő

Silverstone Classic: 1 fő

6Hours of Silverstone: 1 fő

Virgin Australia Supercars Championships: 1 fő

4. Költségvetési helyzet, pénzügyi gazdasági értékelés

Évek óta ismétlődő probléma, hogy az új bírói képzések és a továbbképzések kiadásai (gépkocsi használat, szállás költség, oktatói díj...) nem fedezhetők a bevételekből. További jelentős sportbírói hozzájárulás/továbbképzési díj emelést megvalósítani a sportbírói létszám jelentős elvesztése nélkül nem lehetséges!

Ezen kiadások optimalizálódtak a továbbképzések e-learning módon történő megvalósításával.

Azonban a sportbírók megfelelő, minden szakágat érintő gyakorlati képzéshez nem áll rendelkezésre elegendő pénzügyi forrás.

5. 2020. évi változások, célkitűzések

1. 2020. évi Sportbírók Általános Működési Kódex változások:

- A megnövekedett igények miatt szükségessé vált a külföldi állampolgárok részvételének szabályozása. Ezért a kódex módosítás egyik fő pontja: külföldi állampolgár, de magyar adó és TAJ számmal rendelkezők is kaphatnak sportbírói igazolványt sikeres szakági vizsga után, ehhez az adott évben szakági vizsgát kell tenniük.

- Sajnálatos módon a Sportbírói Kódex formai változtatásakor kimaradt az Adminisztratív átvétel vezető meghatározása, ez pótlásra került.

- Szabályozásra került annak menete, ha a rendezők el szeretnék térni időben a kifizetések, Kódex által leírt kifizetési rendjétől.

- Az SBB arany és ezüst igazolvánnyal díjazza azon sportbírókat, akik az előző évben 12-16 db versenyen dolgoztak. Fontos a sportbírók megbecsülése, ezért az SBB megtesz minden tőle telhetőt.

2. Sportbírói (új bírói) oktatás 2020-ban

Budapesten és Salgótarjánban kerülnek lebonyolításra.

A minél több lényegi információ, és a gyakorlat eddigi hiánya miatt 1 oktatási nappal hosszabb a tanfolyam időtartama. Új oktatási egységek:

- Egészségügyi elmélet,
- Rádiózás elmélet, és gyakorlat,
- Zászlójelzések: elmélet és gyakorlat.

Szükségessé vált a nagy létszám miatt a gyakorlati képzés időtartamának megnövelése is. Ennek okán 2020-ban az új bírók részére 2020. március 21-én szombaton kerül lebonyolításra a képzés a Hungaroringen. Az újonnan vizsgázott sportbírók minél könnyebb beilleszkedése miatt a poszt vezetőknek is kötelező a képzésen részt venni ezen a napon.

A már meglévő sportbírók részére a gyakorlati képzés 2020. március 22-én, vasárnap kerül megrendezésre.

A Hungaroring térítés nélkül bocsátja rendelkezésre a helyszínt.

3. Versenyigazgatók és részlegvezetők képzése 2020-ban

A 2019-ben bevezetésre került elektronikus oktatás miatt szinte „eltűnik” a személyes jelenlét, ezért nagyobb hangsúlyt kell fektetnünk a részlegvezetők és a versenyigazgatók képzésére.

2020-ban Versenyigazgatói és részlegvezetői szemináriumot szervezünk a 2020. évi névjegyzékeken szereplő sporttársak részére. Az időmérés és értékelés vezetők részére külön továbbképzésre fog sor kerülni.

A továbbképzés időpontja: 2020. február 29-én 10-17 óra között.

Helyszín: ANNA HOTEL 1115. Budapest, Kelenföldi út 1-13.

Tematika: Versenyigazgatói oktatás
Versenyigazgatói és részlegvezetői oktatás
Ebéd
Vizsga
Szakágankénti kerekasztal megbeszélés
Értékelés

A képzéshez az Elnökség anyagi hozzájárulására volt szükség.

4. Sportbírói honlap megújítása

A sportbírói honlap jelentkezési rendszerének átalakítása (új honlap), a versenyigazgatók sportbírói értékelésének egyszerűsítése fontos lenne. A sportbírók adminisztrációs terhei megnövekedtek az utóbbi években, ezért a sportbírói adatbázis és az MNASZ e ügyviteli adatbázisának összekapcsolása indokoltá vált a 2020-as évben.

5. Sportbírói mellények gyártása, cseréje

A sportbírói mellény cseréjének folytatása indokolt a nemzetközi trendek, elvárások miatt. A 2018-ban megrendelt 300 db narancssárga színű mellényeket az új bírók részére adtuk ki. Azonban a 2020-as évben szükséges a meglévő sportbíróknál lévő mellényeket is cserélni, mert elhasználódtak. Ennek a kivitelezésére az SBB kidolgoz egy metodikát, de szükséges további 300 db mellény megrendelése.

Ezt csak központi pénzügyi segítséggel lehet megvalósítani, melyhez kérjük az Elnökség segítségét, de lehetőségeinkhez képest a saját költségvetésünkől is hozzájárulunk ehhez.

6. Sportbírói óradíj

A gazdasági környezet változásával, egy újabb problémával szembesültünk az előző évben, a bírói létszám és bíráskodási kedv csökkenésével. A külföldi elszívó erő, illetve a hazai bérhelyzet miatt sokan csak korlátozottan tudnak bírói tevékenységet vállalni. Ez előrevetíti, hogy folyamatos bíróhiánnyal kell szembenéznünk. Nyomatékosan felhívjuk a Szövetség vezetőinek figyelmét, hogy előbb-utóbb nem tudjuk garantálni a megfelelő mennyiségű és minőségileg képzett sportbírókat egyes rendezvényeken. A helyzet megoldására az SBB-nek nincs eszköze! Indokolt lenne a sportbírói költségtérítési órabér emelése a következő évben.

Budapest, 2020. 02. 17.

Demeter Magdolna, SBB vezető



Budapest, 2019.12.19.

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Oláh Gyárfás Elnök Úr, az Elnökség tagjai és Herczeg Lajos főtitkár Úr részére

Tisztelt Elnök Úr, Elnökség! Kedves Főtitkár Úr!

2019. évi gyorsasági bajnokságunk hiánytalanul lezajlott, a szakági nehézségek ellenére a versenyzői aktivitás említésre méltó mértékben nem változott. A Swift Cup Europe esetében, sajnos visszaesés volt tapasztalható és meghatározó mértékű negatív versenyzői megkeresés érkezett hozzánk. Feltételezhető, hogy aláírt szerződés nélküli, bizonytalanság is hozzájárult a hanyatláshoz. A V4-el való együttműködést minden szempontból pozitívan kell értékelnünk, melyben nagy segítségünkre volt a Gender Racing és a Gáspár Racing Kft.

Sajnálattal kellett elfogadnunk, a hegyi versennyel kapcsolatos álláspontját az Elnökségnek, melyet már korábbi levelünkben (mellékelve) részleteztünk. Szomorú, hogy mindezek ellenére is, 2019.-ben az MNASZ egyik legtradicionálisabb versenye nem színesíthette az autósport palettáját. Bízunk benne, hogy az új szakág létrehozása ennek a hibának a felismerése és egy jövőbe mutató döntés. Szakágunk rendezői által közvetlenül rendezett sportesemények, egyöntetűen kiemelkedő sportszakmai színvonalon zajlottak és nemzetközi együttműködéseink minden futam tekintetében jelentős szívonál emelkedést hoztak.

Szakágunk sportszakmai tervének végrehajtása csak részben teljesülhetett, melynek legfőbb oka, hogy szövetségünk Elnöksége rendszeresen elutasította határozatainkat és ezeket nem indokolta. Kérésünkre az a válasz érkezett, hogy ez nem kötelessége. Ennek eredménye a sport tekintetében csak negatív lehet. Ezt nem vitatva, mégis azt gondoljuk, hogy ilyen jellegű együttműködés eddig is része volt szövetségünknek és része kell hogy legyen.

Nagy büszkeség számunkra, hogy mint oly sokszor az MNASZ legsikeresebb szakága a gyorsasági szakág a nemzetközi eredmények tekintetében. Különösen nagy tisztelet Michelisz Norbertnek, aki eredményén túl is példa lehet a fiataloknak. Bízunk benne, hogy utánpótlási kérdések tekintetében változtat álláspontján az MNASZ vezetősége és elfogadja a szakág javaslatait. Ez lehet a titka annak, hogy Norbi eredménye ne egy elszigetelt dicsőség, hanem a jövő katalizátora legyen.

2019.-ben költségvetésünk pozitív szaldót zárt, annak ellenére, hogy az elmúlt évekhez képest Elnök Úr és/vagy Elnökség döntései váratlanul nehéz helyzetbe sodorták. Fontos megjegyezni, rendkívül rossz eljárásnak tartjuk, hogy az MNASZ Elnöke minket érintő szerződés aláírását csak tárgyi év végén

teszi meg, a szakági tájékoztatás, egyeztetés teljes kihagyásával. Ennek ellenére szakágunk igyekezett úgy eljárni, hogy ráutaló magatartása segítségével jogi kérdések lehetőleg ne merüljenek fel.

2020. Sportszakmai tervek

Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriáinkban lényegi változtatást terveink szerint nem kívánunk eszközölni. Fejlesztési elképzeléseink a szakképzés, az utánpótlással kapcsolatos kérdéseket és a mindennel összefüggő média és belső sportszakmai kommunikációt érintik. Alapszabályunkhoz alkalmazkodva a részletes kidolgozását egyéb érintett szövetségi sportszakmai szervekkel együttműködésben kívánjuk véglegesíteni. Költségvetési tervünk alkalmazkodik az MNASZ Elnökségének sajnálatos hozzáállásához, melyet 2019.-ben tapasztaltunk, mely szűk lehetőségekre szorítja szakágunkat fejlesztési elképzeléseiben. Mindez, a többi indok mellett, még fontosabbá teszi az együttműködést.

Üdvözlettel:



Gáspár István

AGYB vezető



MNASZ-Drag Szakág 2019

2019-ben az volt a cél, a Drag sportág további ismertségének növelése. Várakozásaink szerint, szervezőnk /Tuti-Car Racing Kft./, kiemelkedően színvonalas versenyek szervezésével, és pályájuk speciális kialakításával elérték, hogy komoly nemzetközi figyelem övezi hazánkat. Országos bajnokságaink számos külföldi versenyző vett részt.

2019-ben a drag szakág 6 bajnoki fordulóban országos bajnokság és Dragracing kupa került lebonyolításra. Szabályrendszerünkben bevezetett változásoknak köszönhetően a Publik és a Profi kategóriában jelentősen megnőtt a versenyzők száma.

Költségvetést sikerült teljesíteni, és pluszban zártuk az évet.

Nagy hátrányban van, mind a szakág, mind a versenyzők, hiszen az európai országokhoz képest, elenyésző szponzoráció áll rendelkezésre. Míg a környező országokban sorban állnak az újságok, riporterek a versenyek után, hogy közölhessék az eredményeket, képeket, addig itthon lobbizni kell mindezek közlésért, illetve az illegális versenyek jelentősen nehezítik a hivatalos versenyek meredezhetőségét, és megtérülését. Sajnos a Magyarországi helyzet az illegális versenyek tekintetében javulás nem tapasztalható. Reményeink szerint a 2020 évben az MNASZ megfelelő szervei jelentős segítséget nyújtanak az illegális versenyek megszüntetésében. Megemlíteném a bírói tevékenységet is. Rendezvényeinkre felkészült bírók érkeztek. Ennek és a rendezők felkészültségének köszönhetően is baleset 2019-ben sem volt. A bírók, és a technikai személyzet alapos helytállása abban is megmutatkozik, hogy az idei évben nem volt óvás sem! A kialakított rendszer kiválóan működik, és a versenyzők is elégedettek vele.

2020

Terveink között szerepel a minél nagyobb létszámú versenyzői részvétel elérése.

Újabb rendezők és pályák bevonása a Magyar Országos Bajnokságba.

Tovább szeretnénk folytatni a nemzetközi verseny megszervezését, ami 2020-ban ismét megrendezésre kerül. Terveink szerint összevonásra kerül a Publik és a Semi-Pro kategória Sportman kategória néven. 2020 terveink között szerepel az utcai illegális versenyzők bevonása hivatalos versenyekre.

2020 tervezett versenyek:

Március 28

Április 18-19

Május 16-17

Június 06
Szeptember 05-06
Szeptember 28
Október 10

Kohári Zoltán
Drag szakágvezető

A Drift szakág 2019 évi beszámolója:

Az OB I. / PRO kategóriában 4 forduló került lebonyolításra. A rendezvények színvonalát hűen tükrözi, hogy 10 nemzet versenyzői látogatták azokat, sokszor akár 2700km távolságból is! (HU,SK,CZ,RO,PL,UA,DE,AT,NL,GE)

Az OB II. illetve az utánpótlásképzés (OB III.) az alacsonyabb költségek érdekében jellemzően betétfutamok és/vagy önálló kupák formájában zajlottak.

OBI. összes nevezés: 94db (4 forduló)

OBI. összes nevezés: 131db (6 forduló)

OBI. összes nevezés: 48db (3 forduló) mindösszesen: 273db

A négy OB I. futamból kettőt hazánkban, kettőt pedig külföldön, Szlovákiában, illetve Csehországban rendeztünk.

A 2019-es év kiemelt rendezvénye a Trackwood volt (2019.08.24.) mely a Rabócsi-ringen kerül megrendezésre. Ez az esemény volt a hivatalos CEZ futam is, kiemelkedő 100 fölötti nevezőszámmal, és igen komoly nemzetközi érdeklődéssel, valamint on-line stream közvetítéssel.

A drift továbbra is a legdinamikusabban fejlődő motorsport, ennek megfelelően az Alapkiírást a nemzetközi trendek figyelembevételével módosítjuk.

A költségvetés Bevétel oldala ugyan elmaradt a tervezetthez képest, (622e HUF vs 1500e HUF) de a költségek csökkentésével egyenlege így is pozitív.

FONTOS megemlíteni, hogy a 2019-es évben nem volt érvényes, aláírt szerződés a Szövetség és a Promoter (drifting.hu) között. Ezt az ellentmondásos, és mindenki számára előnytelen helyzetet 2020-ban orvosolni szükséges.

A Drift szakág 2020 évi tervei:

1. Szövetség és Promoter közötti szerződés véglegesítése, és aláírása.
2. Szövetségi támogatással új helyszínek bevonása.
3. Fordulók számának növelése, mindhárom kategóriában. (OBI. OBI. OBI.)
Pénzügyi támogatás elérése a drift szakág részére, ezzel elősegítve a versenyek színvonalának fejlesztését, és az utánpótlás mennyiségének, minőségének javítását.
4. Elektronikus csatornák, és közösségi média további fejlesztése:
önálló web-oldalon, facebook, youtube, twitter, stb...

Személyes célkitűzésem, hogy az elnökség támogatásával, - hivatalosan is - részt vegyek a drift sport nemzetközi fejlesztéseiben, és Magyarország képviseletében. (Had jegyezzem meg, hogy a kelet-európai képviselőkkel, évek óta ápolok baráti, és/vagy munka kapcsolatot)

Angyal Péter
Drift Szakágvezető

MNASZ Gokart Szakági Bizottság 2019 évi szakmai beszámolója

Az MGSZ 2019-es évben is folytatta az évek óta tartó magas szintű szakmai munkáját és sikeresen 6 nemzetközi és 5 magyar bajnoki futamot rendezett itthon és számos európai versenypályáján.

Sajnálatos módon a 6 fordulóra tervezett Gokart Országos Bajnokságból végül csak 5 futam lett megtartva, mert az augusztusra tervezett Pannónia ringi versenyét az új pálya átadásának csúszása miatt nem tudta megtartani. Itt emelném ki azt a tényt, hogy Magyarországon még mindig nincs elegendő mennyiségű gokartpálya, ami alkalmas lenne mind a magyar, mind pedig nemzetközi versenyek megrendezésére. Reméljük, hogy az MNASZ szakmai érdekérvényesítő ereje sikert hoz a magyar kormányval folytatott párbeszédében, melynek eredményeképp megfelelő források segíteni fogják az autósport minden területét, köztük a gokart sportot is.

A megtartott 5 magyar futamból 2 CEZ pontszerző bajnoki forduló is volt egyben, illetve Kecskeméten magyar, osztrák, román és szerb bajnoki fordulót, Bruckban pedig magyar, osztrák közös bajnokságot szerveztünk. Az MGSZ elkötelezettje, hogy a környező országokkal minél szorosabbra fűzze a szakmai kapcsolatot és a versenyszervezés területén szerzett nemzetközi tapasztalatával segítse azok nemzeti bajnokságának minél magasabb szintre emelését.

Az MGSZ továbbra is nagyon fontosnak tartja az utánpótlás nevelését és a tehetséggondozást, mely munkában továbbra is számít az MNASZ segítségére és támogatására. 2020-ban szeretnénk elkezdni egy gokart iskolát melyben hazai és külföldi szakemberek tudása biztosítaná a különböző szinten lévő gyerekek fejlődését, akik egy pontosan meghatározott karrier cél elérése érdekében lépésről lépésre haladhatnak az amatőr bajnokságtól (MGSZ – CaliVita kupa) kezdve a hazai (GOB) és nemzetközi (CEE) bajnokságon át a világbajnokságig (RMC Grand Finals).

Az idei évben több sikernek is részesei lehettünk. Az MGSZ által rendezett nemzetközi CEE versenysorozatunkon 31 nemzet versenyzője képviseltette magát és 1097 rajtjával a világ egyik legnagyobb versenysorozatának számít. A magyar csapat 6 fővel képviseltette magát az idén Olaszországban megrendezésre került RMC Grand Finals világbajnokságon, ahol szépen helyt tudtunk állni, valamint további sportdiplomáciai siker történetet, hogy Emmer Veronika, MNASZ-es sport bírő helyettes Clerk of the Course beosztásban kiváló munkát végzett ezen az eseményen.

A Bizottság munkája során a következő nehézségekbe ütközött, melynek megoldásához szorosabb együttműködésre és támogatásra számít az MNASZ részéről:

- már említett megfelelő minőségű versenypályák hiánya Magyarországon
- kevés idegen nyelvet beszélő versenybíró a gokart szakágban (Idei évben az MGSZ szervezői csapatából 2 embert küldött az MNASZ által szervezett versenybírói képzésre, akik sikeresen le is vizsgáztak. Felmerült az igény arra, hogy az MNASZ célzott szakági képzést indítson, kifejezetten a gokart szakágra, olyan személyek részére, akik vállalják azt, hogy csak az MGSZ által rendezett versenyeken dolgoznának, mert nem érdeklődnek semmilyen más szakág iránt)
- kevés a megfelelően képzett, idegen nyelvet beszélő versenyigazgató, felügyelő a gokart szakágban

Az MGSZ 2019.11.30-án tartotta a hazai és a nemzetközi versenysorozatának az év végi díjátadó gáláját és ezzel az eseménnyel hivatalosan is lezárta a 2019-es évadot. Természetesen már hónapok óta a 2020-as bajnokság szervezésével, az új utánpótlás nevelési és tehetséggondozási programjával, jövő évi szabályzatok elkészítésével és a marketing feladatok ellátásával foglalkozik.

Köszönjük szépen az MNASZ vezetőitől és dolgozóitól kapott idei évi szakmai, sportdiplomáciai és ügyintézési támogatást, melyre továbbra is nagy szükségünk lesz.

Budapest, 2019.12.06

Üdvözlettel:

Hargitai Sándor

Off-road szakági beszámoló

Az MNASZ Off-road szakágának vezetősége eredményesnek ítélte meg a 2019-es bajnoki szezont. Igaz ez úgy a rallycrossra mint az autocrossra. Rallycrossban nyolc, autocrossban hét futamot rendeztünk, a külföldi versenyeket úgy igyekeztük beilleszteni a naptárba, hogy azok CEZ-futamok legyenek.

A versenyzői létszám rallycrossban meghaladta a százat, autocrossban nem ilyen jó a helyzet, ott általában húsz indulóval lehetett számolni. Utóbbi szakágban évről-évre feltűnik egy-egy fiatal, de nagy fejlődés a versenyzői létszámot tekintve itt nem várható a jövőben sem. Rallycrossban más a helyzet, ott gyakorlatilag ki lehet tenni a megtelt táblát, a bajnoki futamok cipőkanállal férnek bele egy-egy hétvégebe.

Mindkét szakágban a kevés pálya jelenti a legnagyobb gondot. A korábbi évekkel ellentétben egyik szakágban sincs már Európa-bajnoki futam, remélhetőleg ezen tudunk változtatni a közeljövőben. A versenyek közül nem lehet kiemelni olyat, ami kimagaslóan jobb lett volna a többitől. Rallycrossban talán Kakucs az, ahol minden, mindig flottul megy és a versenyzők nagyon elégedettek a rendezővel. Autocrossban a túrkevei bajnoki futam az, ami inden évben valóságos népünnepélyhez hasonlít. A szakági bizottság a versenyidőszakban általában minden hónapban, illetve a futamokat követően összeült és értékelte a versenyeket, meghozta azokat a döntéseket, amelyek akár a rendezőkkel, akár a versenyzőkkel szemben indokoltak voltak.

Rallycrossban aktívak voltak a nemzetközi porondon a magyar pilóták: Szabó Krisztián, Kárai Tamás, Marton Gergely, Szijj Zsolt, Mózer Attila állandó résztvevője volt a vb illetve az Eb sorozatnak.

Autocrossban egy-egy versenyen volt magyar induló.

A szakág 2019-ben is szoros pénzgazdálkodást folytatott, minek eredményeképp a költségvetésből minden egyes tételt ki tudott fizetni

Az Offroad szakág 2020-ban a megkezdett úton halad tovább. Azzal számolunk, hogy a versenyzői létszám megmarad, azt a néhány pilótát, akik távoznak, más szakágban folytatják, pótolni fogják az újonnan érkezők. A már meglévő két márka kupa mellé csatlakozik egy új, méghozzá az Európában is újdonságnak számító hybrid sorozat, amelyre az elnökség már megkötötte a szerződést a promóterrel. Remélhetőleg az újdonság varázsa új versenyzőket hoz a szakágba.

Rallycrossban nyolc, autocrossban hét futammal számolunk. Makó új rendezőként lép be az autocrossban, a helyszíni bejárást az idén megejtettük, bízva abban, hogy a pálya mindenben megfelel majd jövő nyárig az MNASZ követelményeinek. Mindkét szakágban kihasználjuk a két-két CEZ verseny rendezésének lehetőségét.

Régi vágyunk volt, hogy a nevezést online formában oldjuk meg mindkét szakágunkban.

Megállapodtunk az időmérést biztosító Chronomotoval, aki elvégzik a szükséges fejlesztést, programozást annak érdekében, hogy az online nevezést tavasztól bevezethessük.

A költségvetésünket a 2019-es évihez hasonlóan tervezzük, remélhetőleg úgy a sportszakmai, mint a vállalkozói bevételek lehetővé teszik majd a kiegyensúlyozott gazdálkodást.

Budapest, 2019. november 26.

Budai Ferenc
szakágvezető

Az MNASZ Rally Szakági Bizottságának 2019. évi beszámolója

A tisztújító közgyűlésen kapott szinte 100%-os szakágvezetői támogatás után a bizottság azonnal felállt és megkezdte munkáját az elkövetkező négy évre! A szakági bizottság fő célja továbbra is a színvonalas rendezvények lebonyolítása a versenyzőink maximális kiszolgálása volt, hiszen ilyen mértékű bizalom a tagjaink részéről nagy felelősséggel jár.

Az év legfontosabb és legjobban várt eseménye az év végi ERC futamunk volt, ami kiemelt figyelmet kapott a szakági bizottság részéről is. Elmondhatjuk – köszönet a teljes Magyar rally-s társadalomnak -, hogy sikeres rendezvény került lebonyolításra, így az ERC, a 2020-as versenynaptárába is felvette a rendezvényt mint Európa bajnoki futam. Emellett lebonyolításra került a historic Európa bajnoki futamunk is, ami szintén a versenynaptárban maradt a 2020-as szezonban, de most nyári időpontban.

Viszont sajnálatos tény, hogy elmaradt egy rendezvényünk, - ISEUM rally -, aminek az okát a rendező Marco Racing Team Kft. a mai napig nem közölte sem a szakági bizottsággal, sem a versenyzőinkkel, ami elfogadhatatlan a teljes rally társadalom részéről!

A 2020-as bajnokságunkat ezért sokkal körültekintőbben kezdjük. Fontos az elmaradt murva futam pótlása, amire előreláthatólag egy jó alternatíva született a Zalaegerszeg Rally tekintetében, aminek rendezését felvállalta a Laroco MSC.

A szakág költségvetésének alakulására továbbra is pozitív állapotot tükröz, ami köszönhető a rally népszerűségének, ami évről évre több versenyzőnek ad lehetőséget a versenyzésre. A partnereink bizalmát továbbra is élvezzük, így a vállalkozói bevétel továbbra is stabil a költségvetésünkbe.

mellékelet: Az RSB költségvetésének 2019. november 30-ai állapota

Marketing terén teljesen új weboldalt készítettünk, ahova folyamatosan és aktuálisan töltjük fel a galériákat, a videókat, az eredményeket, a híreket. Beüzemeltük a Youtube- és Instagram-csatornákat is, ami magas nézettséget hozott az első évében.

Végezetül, de nem utolsó sorban fontosnak tartjuk leszögezni, és ez úton is, minden sporttársunkkal tudatni, hogy a Rally Szakág mostani vezetése továbbra is elkötelezett a Magyar Rally iránt, és az elért sikereket felhasználva kívánja folytatni tovább a munkát!

Ez úton is köszönjük a sporttársaink bizalmát!

Üdvözlettel

Berényi Ákos
Rally szakág vezető

Költségvetési tájékoztató

RALLYE SZAKÁGI BIZOTTSÁG

BEVÉTELEK

B01	NEVEZŐI LICENC	KV:	3 800 000 Ft	Tény:	4 001 575
B02	VERSENYZŐI LICENC	KV:	11 000 000 Ft	Tény:	12 331 467
B03	RENDEZŐI LICENC	KV:	400 000 Ft	Tény:	484 252
B04	PÁLYALICENC ÉS/VAGY PÁLYAINSPEKCIÓ	KV:	650 000 Ft	Tény:	452 756
B05	MNASZ NAPTÁRI BEJELENTÉSI DÍJ, REGISZTRÁCI	KV:	2 500 000 Ft	Tény:	2 272 441
B06	SZABÁLYISMERETI VIZSGA DÍJA	KV:	1 800 000 Ft	Tény:	2 857 481
B07	GÉPKÖNYVEZÉS, BUKÓKETREC, SZAKVÉLEMÉNY,	KV:	0 Ft	Tény:	0
B08	BÜNTETÉSEK VERSENYEN, FELLEBBEZÉSI DÍJ, PÓ	KV:	100 000 Ft	Tény:	100 000
B09	BIZTOSÍTÁSOK	KV:	0 Ft	Tény:	0
B10	SPORTBÍRÓI KÉPZÉSI ÉS TOVÁBBKÉPZÉSI DÍJAK	KV:	0 Ft	Tény:	0
B11	EGYÉB SPORTHATÓSÁGI DÍJAK, KÖLCSÖNADÁS,	KV:	1 500 000 Ft	Tény:	5 228 347
B12	MNASZ TAGSÁGI DÍJ	KV:	0 Ft	Tény:	0
B13	PÁRTOLÓI TAGSÁGI DÍJ	KV:	0 Ft	Tény:	0
B14	KAMATBEVÉTEL, ÁRFOLYAM NYERESÉG, 1% SZJA	KV:	0 Ft	Tény:	0
B15	FORMULA 1, WTCC BEJELENTÉSI DÍJ	KV:	0 Ft	Tény:	0
B16	FIA, CIK DEVIZÁS DÍJAK FT ELLENÉRTÉKE	KV:	0 Ft	Tény:	0
B17	EGYÉB BEVÉTELEK (PL. OTP GAR.), BÉRBEADÁS,	KV:	0 Ft	Tény:	0
B18	PÁLYÁZAT, UTÁNPÓTLÁS TÁMOGATÁS	KV:	0 Ft	Tény:	0
B19	EMMI TÁMOGATÁS, KESJÁR PROGRAM FEDEZETE	KV:	0 Ft	Tény:	0
BEVÉTELEK Összesen:			21 750 000 Ft	Tény:	27 728 319 Ft

MEGCÉLZOTT BEVÉTELEK

B20	NETTÓ REKLÁM ÉS SPONZORI BEVÉTELEK	KV:	0 Ft	Tény:	20 000 000
B21	ALAPÍTVÁNYI TÁMOGATÁS	KV:	0 Ft	Tény:	0
B22	JOGI SZEMÉLYEK TÁMOGATÁSA (PÁLYÁZATOK IS)	KV:	0 Ft	Tény:	0
B23	EGYÉB TÁMOGATÁS	KV:	0 Ft	Tény:	0
MEGCÉLZO Összesen:			0 Ft	Tény:	20 000 000 Ft

KIADÁSOK

K01	KÖNYVELÉSI SZOLGÁLTATÁS DÍJA, KÖNYVVIZSGÁ	KV:	0 Ft	Tény:	0
K02	JOGI SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA	KV:	0 Ft	Tény:	0
K03	FORDÍTÁSI KÖLTSÉGEK	KV:	100 000 Ft	Tény:	-90 000
K04	UTAZÁSI KTG., SZÁLLÁS KTG., BBP	KV:	1 600 000 Ft	Tény:	-1 745 168
K05	TELEFON, TELEFAX, POSTA, HÍRLAP ELŐFIZETÉS	KV:	150 000 Ft	Tény:	-126 456
K06	IRODASZER, NYOMTATVÁNY, NYOMDA, KIADVÁNY,	KV:	50 000 Ft	Tény:	-117 700
K07	KARBANTÁRS, JAVÍTÁS, HITELESÍTÉS	KV:	0 Ft	Tény:	0
K08	BÉRLETI DÍJAK (IRODA, TEREM, PARKOLÓ, STB.)	KV:	250 000 Ft	Tény:	-299 079
K09	BIZTOSÍTÁS (VAGYON, TISZTSÉGVISELŐI, BÍRÓI)	KV:	0 Ft	Tény:	0
K10	HATÓSÁGI DÍJAK (ADÓK)	KV:	0 Ft	Tény:	0
K11	REPREZENTÁCIÓ	KV:	200 000 Ft	Tény:	0
K12	TAGDÍJAK (FIA, CIK, EGYEBEK)	KV:	0 Ft	Tény:	0
K13	ÁLLOMÁNYI MUNKABÉR	KV:	0 Ft	Tény:	0
K14	ÁLLOMÁNYI BÉREK JÁRULÉKAI	KV:	0 Ft	Tény:	0
K15	MEGBÍZÁSI DÍJAK	KV:	1 200 000 Ft	Tény:	0
K16	MEGBÍZÁSI DÍJAK JÁRULÉKAI	KV:	0 Ft	Tény:	0
K17	UTAZÁSI KÖLTSÉGEK (GK ÁLTALÁNY ÉS BÉRLET)	KV:	0 Ft	Tény:	0
K18	SPORTBÍRÓI ÉS TECHNIKAI- ÉS SPORTELENNŐRI K	KV:	1 250 000 Ft	Tény:	-1 597 500
K19	SPORTFELÜGYELŐI KÖLTSÉGTÉRÍTÉSEK	KV:	1 700 000 Ft	Tény:	-2 224 803
K20	BÍRÓI, FELÜGYELŐI, ELLENŐRI KÖLTSÉGTÉRÍTÉSE	KV:	300 000 Ft	Tény:	-357 863
K21	BIZOTTSÁGOK, MUNKABIZOTTSÁGOK MŰKÖDÉSI	KV:	300 000 Ft	Tény:	-900 000
K22	MENTŐSZOLGÁLAT, TECHN. MENTŐK, IDŐMÉRÉS,	KV:	150 000 Ft	Tény:	0
K23	DÍJKIOSZTÓ (SERLEGEK, DÍJAK, PÉNZDÍJAK, ÜNNE	KV:	6 000 000 Ft	Tény:	0
K24	KÖZGYŰLÉSI KÖLTSÉGEK	KV:	0 Ft	Tény:	0
K25	FIA, CIK ZÓNA DELEGÁLTJAINK UTAZÁSI KÖLTSÉ	KV:	150 000 Ft	Tény:	-278 895
K26	KÖZPONTI KERET (INTERV. ALAP), HAZAI RENDEZ	KV:	0 Ft	Tény:	0
K27	FORMA 1 KIADÁSAI FIA, CIK DÍJAK	KV:	0 Ft	Tény:	0
K28	BANK KÖLTSÉG, ÁFA VESZTESÉG	KV:	0 Ft	Tény:	0
K29	TÁRGYI ESZKÖZBESZERZÉS	KV:	300 000 Ft	Tény:	-666 123
K30	MÉDIA, MARKETING TEV., INTERNET, HONLAP SZO	KV:	1 000 000 Ft	Tény:	-1 763 972
K31	EGYÉB KIADÁSOK, RAJTSZÁM, FIA PÁLYÁZAT KÖL	KV:	500 000 Ft	Tény:	-281 134

KIADÁSOK	Összesen:	15 200 000 Ft	Tény:	-10 448 693 Ft
-----------------	------------------	----------------------	--------------	-----------------------

KIADÁSOK A MEGCÉLZOTT BEVÉTELEKHEZ

K32	MEGCÉLZOTT BEVÉTELEK RÁFORDÍTÁSAI	KV:	0 Ft	Tény:	-11 636 500
-----	-----------------------------------	-----	------	-------	-------------

KIADÁSOK	Összesen:	0 Ft	Tény:	-11 636 500 Ft
-----------------	------------------	-------------	--------------	-----------------------

ÖSSZESÍTÉS

Sporthatósági bevételek felhasználható része összesen a mai napig:	<u>19 409 823 Ft</u>
Sporthatósági bevételekre eső költségek a mai napig:	<u>-10 448 693 Ft</u>
Vállalkozási bevételek felhasználható része összesen a mai napig:	<u>18 000 000 Ft</u>
Vállalkozási bevételekre eső költségek a mai napig:	<u>-11 636 500 Ft</u>
Sporthatósági bevételek és kiadások egyenlege:	<u>8 961 131 Ft</u>
Vállalkozási bevételek és kiadások egyenlege:	<u>6 363 500 Ft</u>
Vállalkozási tevékenység eredményének adója:	<u>-1 018 160 Ft</u>
Tárgyévi egyenleg:	<u>14 306 471 Ft</u>

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG 2020. ÉVI KÖLTSÉGVETÉSI TERVE

KV Jelmagyarázat

Önálló gazdálkodási egységek

RA	Rallye szakág
GY	Gyorsasági szakág
OR	Off Road szakág
TR	Tereprallye szakág
GO	Gokart szakág
DR	Gyorsulási-Drag szakág
DRI	Drift szakág
SL	Slalom
HC	Hill Climb
ATB	Technikai biztonság
BIR	Sporttrái Bizottság
BIZT	Biztonsági bizottság

Központi gazdálkodási egységek

ST	Sporttanács
ELN	Elnökség
KÖZP	Titkárság
PÁLY	Pályázat

1. A költségvetés igazodjon az alapszabály által megfogalmazott MINASZ irányítási rendszerhez, azaz:
 - biztosítsa a központi szervek feladatainak végrehajtását,
 - lehetősséget adjon a szakágak és bizottságok önálló gazdálkodására, sportágak fejlesztésére.
2. A költségvetés feleljen meg az érvényes pénzügyi és adózási előírásoknak.
3. A költségek lehető legpontosabb meghatározásával biztosítsa a tervszerű, takarékos gazdálkodást.
4. A költségvetés pozitív eredménnyel záródjon, azaz ne okozzon vagyonszőkenést.
5. Bizonytalan elemet ne tartalmazzon, a megvalósulás pozitív eredmény irányába hasson.
6. Az Elnökség rendelkezésében álló intervenciók alap felhasználása egyedi kérelem alapján történhet.
7. A számítások nettó bevételre és nettó kiadásokra készüljenek, de az ÁFA aránysítás vesztesége megjelenjen.
8. A költségvetés a mérlegzárást követően havonta a ténytámadok ismeretében a költségvetés elemzik, és szükség esetén a döntéshozók a költségvetéssel történt egyeztetést követően módosítják.
9. A költségvetést az Elnökség hagyja jóvá, amely az esetleges módosításokra is igaz.
10. Az egyes gazdálkodási helyek költségeik fedezésére a sporthatóságok bevételük 70%-át, míg a vállalkozási tevékenységből származó bevételeik 90%-át használhatják fel.
11. A külön szerződéses tételek, és az FIA díjak és költségeik a központi költségvetésnek meg.
12. Az egyes gazdálkodási helyek csak a már befolyt bevételeik 70%-a erejéig végrehajthatják kiadási tervük engedélyezett részét, a gazdálkodási hely vezetőjének ellenjegyzése mellett.
13. A megrendelések és kifizetések esetén alkalmazandó eljárások az érvényes MNASZ szabályok szerint.
14. A költségvetés egyes kiadási sorokban megállapított összegek előzetes engedéllyel túlléphetők, oly módon, hogy a felhasználható bevételek (K sor) összességében nem kerülnek túllépésre (a titkárság felé írásbeli átcsoportosítás leadása szükséges, melyet a Főtitkár, vagy Elnök hagyhat jóvá.).
15. 50.000.- Ft nettó összeget meghaladó eszközbeszerzés csak a Főtitkár előzetes jóváhagyásával lehetséges, akkor is, ha azt a költségvetés tartalmazza.
16. Az 1.000.000.- Ft nettó összeget meghaladó eszközbeszerzés, csak az Elnök előzetes jóváhagyásával lehetséges, akkor is, ha azt a költségvetés tartalmazza.
17. A gazdálkodó egységek többlet bevétel megszerzésére törekedhetnek úgy, hogy a bevételek 90%-ával rendelkezzenek.
 - Az ehhez tartozó költségeket elkülönítetten kell nyilvántartani, és eredménye legalább null szaldós lehet úgy, hogy
 - a) a tevékenység más gazdálkodó egység költségeit nem növelheti,
 - b) a tevékenység valamennyi költsége mellett, annak számviteli és adózási terhei is figyelembe vételre kerülnek.
 - c) ezek a költségvetésben csak a szerződések aláírását követően szerepelhetnek.
18. A megcélzott bevételekre eső kiadások a már befolyt megcélzott bevételek arányában használhatók fel.
19. Minden befolyt büntetési díj az Elnökség költségvetésébe kerül.
20. Minden nemzeti esemény naptári bejelentési díja 100 % mértékben az Elnökség költségvetésébe kerül.

2020. évi költségvetés tervezet

Költségvetési hely		RA	GY	OR	TR	DRA	DRI	SL	HC	ATB	BIR	BIZT	ELN	KÖZP	PÁLY	ÖSSZ.
1	Sportthorászgi bevételek	28 025	8 943	7 238	2 706	1 360	640	1 326	0	24 800	4 170	755	2 585	18 617	0	101 165
2	Cél szerinti bevételek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 500	0	11 500
3	Egyéb bevételek	0	0	0	0	0	0	0	0	651	0	0	7 400	66 768	136 000	210 819
4	Összes alaptevékenység szerinti bevétel (1+2+3)	28 025	8 943	7 238	2 706	1 360	640	1 326	0	25 451	4 170	755	9 985	96 885	136 000	323 484
5	Vállalkozási bevételek	20 000	3 600	4 900	0	0	0	0	0	0	0	0	11 000	2 000	0	41 500
6	Támogatások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Összes megcélzott bevétel (5+6)	20 000	3 600	4 900	0	0	0	0	0	0	0	0	11 000	2 000	0	41 500
8	Alaptevékenység szerinti bevételből felhasználható	19 618	6 260	5 067	1 894	952	448	928	0	17 816	2 919	529		267 054		323 484
9	Megcélzott bevételből felhasználható	18 000	3 240	4 410	0	0	0	0	0	0	0	0		15 850		41 500
10	Működési költségek	-3 950	-1 380	-60	0	0	0	0	0	-3 530	-450	-350	-5 800	-30 090	0	-45 610
11	Bér és bérellegű költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-57 700	0	-57 700
12	Sportszakmai költségek	-13 323	-5 725	-3 667	-2 042	-945	-401	-490	0	-11 900	-2 150	0	-6 670	-10 500	-136 000	-193 813
13	Egyéb költségek	-2 200	-600	-1 405	-600	0	0	-400	0	-2 011	-250	0	-7 500	-28 000	0	-42 966
14	Alaptevékenységre eső költségek összesen (10+11+12+13)	-19 473	-7 705	-5 132	-2 642	-945	-401	-890	0	-17 441	-2 850	-350	-19 970	-126 290	-136 000	-340 089
15	Vállalkozási bevételek költségei	-18 000	0	-2 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-20 800
16	Alaptevékenység eredménye (8-14)	145	-1 445	-65	-748	7	47	38	0	375	69	179		-15 206		-16 605
17	Megcélzott bevételek eredménye (9-15)	0	3 240	1 610	0	0	0	0	0	0	0	0		15 850		20 700
18	Megcélzott bevételekre eső fizetendő nyereségadó (10 %)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
19	Eredmény (16+17-18)	145	1 795	1 545	-748	7	47	38	0	375	69	179		644		4 095