



5/2010. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL

1. Az Elnökség hírei

- a./ Az MNASZ és a Kapitány AMSE megállapodtak, hogy a Nyirádon, 2010.06.04-06-án rendezendő FIA Rallycross EB-t közösen rendezik meg.
b./ Az MNASZ Alapszabály módosítás előkészítése megkezdődött.

2. A Titkárság hírei

- a./ A közelmúltban elhunyt Sipula István ny.vezérőrnagy, a MAMSZ volt elnöke és Valcsics László egykori versenyző, emléküket megőrizzzük.

b./ Új linket kapott a Historic versenyág, kérjük az ez iránt érdeklődő sporttársakat, kísérik figyelemmel ezt a linket (<http://www.mnasz.hu/mnasz.php?id=1901>), mert a közeljövőben megjelenik a K függelék módosítása és a Historic Rally EB előírása.

- c./ A legutóbbi Főtitkári körlevél óta frissült/módosult: a versenynaptár, a GO alapkiírás, a Szlalom alapkiírás és a Gyorsasági alapkiírás.

d./ 1% a magyar autósportnak

Közeledik az adóbevallás ideje. Kérjük, hogy az autósportot kedvelők és az arra eddig sokat áldozók jövedelemadójuk 1%-ának felajánlásával továbbra is segítsék a szakágak és a Szövetség működését, ezáltal a magyar autósport fejlődését.

A támogatást az utánpótlás nevelésére fordítjuk.

Amennyiben az autósport támogatása mellett döntenek, kérjük, hogy az adóbevalláshoz mellékelt rendelkezésen a **18083907-2-43 MNASZ adószámot** jelöljék meg.

Ezúton is köszönjük támogatásukat.

e./ Megjelent Nagy János: Hogyan válasszak sportágat? c. könyve

Eddig talán nehéz volt a döntés, de a „Hogyan válasszak sportágat?” című könyv segít ebben. Ismerjen meg 95 sportágat és válassza ki az Önnek megfelelőt! A könyv bolti forgalomban nem kapható. A könyv 11 900 Ft-ba kerül és megrendelhető a <http://www.hogyanvalasszaksportagat.hu/> weboldalon, vagy kapható a **Nemzeti Sportszövetség** irodájában (1146 Budapest, Istvánmezeti út 1-3. II. em. 209.).

A sport szövetségek és egyesületek a következő kedvezményekkel tudják megvásárolni a könyvet:

1-5-db - 10% kedvezmény

6-19 db - 15% kedvezmény

20 db-tól - 20% kedvezmény

f./ Az autósport területén kötelezően előírt képesítési követelmények előírása

A törvényi előírásoknak megfelelően a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség, mint az autósport területén tevékenykedő sportági szövetség az alábbi képesítési követelményeket írja elő:

- A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség alkalmazásában álló munkavállalók részére a minimális képzési követelmény: középfokú végzettség + érettségi. Az MNASZ titkárai és irodavezetője részére ajánlott a felsőfokú végzettség.
- A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség főtitkára részére a minimális képzési követelmény: felsőfokú végzettség és a 157/2004. (V.18.) Korm. rendelet mellékletében a 7. pontban meghatározott szakmai végzettség.
- Az MNASZ tagszervezeteinél főállású edzői tevékenység végzéséhez a minimális képzési követelmény: a 157/2004. (V.18.) Korm. rendelet mellékletében a 4. illetve a 18. pontban meghatározott szakmai végzettség.
- Az MNASZ keretei között sportbírói tevékenységet ellátó személyek képzési követelményei:
az MNASZ Sportbírói Kódexének 1.4.3. pontjaiban előírt képzési feltételeknek eleget tett.
- Az MNASZ keretei között vezető sportbírói tevékenységet ellátó személyek képzési követelményei:
az MNASZ Sportbírói Kódexének 1.4.2. pontjában, az egyes vezető beosztású sportbírókra vonatkozó előírásoknak eleget tett
- Az MNASZ keretei között az Autós Technikai Bizottság munkájában az alábbi képzési követelményeknek eleget tevő személyek tevékenykedhetnek:
Technikai Felügyelő: az autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású személy, lehetőleg felsőfokú műszaki képesítéssel és érvényes ellenőri igazolvánnyal
Gépátvétel vezető: az autósportban tapasztalatokat szerzett, műszaki szaktudású, feddhetetlen személy, lehetőleg felsőfokú, vagy középfokú műszaki képesítéssel, de minimum autószerelő mestervizsgával, és érvényes ellenőri igazolvánnyal
Technikai ellenőr: erkölcsileg feddhetetlen, műszaki szaktudású személy, lehetőleg középfokú műszaki képesítéssel, de minimum autószerelő szakmunkás képesítéssel, és érvényes ellenőri igazolvánnyal
Gyakorló Technikai Ellenőr: műszaki szaktudású, feddhetetlen személy, lehetőleg középfokú műszaki képesítéssel, de minimum autószerelő szakmunkás képesítéssel rendelkezik, emellett az MNASZ Technikai Ellenőri tanfolyamát elvégezte - így a Technikai Bizottság előtt sikeres vizsgát tett.
Technikai Asszisztens: Technikai Asszisztens lehet az a személy, aki részt vett a Technikai Bizottság képzésén, és a Technikai Bizottság előtt sikeres vizsgát tett.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tekintetében sportszakembernek minősülnek:

- az itt, és a 157/2004. (V.18.) Korm. rendelet mellékletének 4. pontjában előírt képesítéssel rendelkező titkársági alkalmazottak
- az itt, és a 157/2004. (V.18.) Korm. rendelet mellékletének 4. pontjában előírt képesítéssel rendelkező vezető sportbíróknak minősülő sportbírók
- az itt, és a 157/2004. (V.18.) Korm. Rendelet mellékletének 4. Pontjában előírt képesítéssel rendelkező technikai felügyelők.

Az autósport területén működő sportszervezeteknél az itt és a 157/2004. (V.18.) Korm. Rendelet mellékletének 4, 15. és 18. pontjában előírt képesítéssel rendelkezők minősülnek sportszakembernek.

Az autósport területén kizárólag szakedzői vagy okleveles szakedzői képesítéssel betölthető edzői szint nem kerül előírásra.

3. Szakági Bizottságok hírei, közleményei

a./ Rallye Sport bizottság:

1. 2010. május 11-én ülést tartott a Maxx Shot 17. Miskolc Rally felügyelő testülete, a versenyen vett üzemanyag minták vizsgálati eredményeivel kapcsolatban. Az üzemanyag minták vizsgálata során megállapítást nyert, hogy a 3-as és a 15-ös rajtszámú versenyzők üzemanyag mintái az előírásoknak megfeleltek.
2. A 4-es rajtszámú, Turán Frigyes – Zsíros Gábor (Turán Motorsport Egyesület) versenyzőpáros üzemanyag mintája nem felelt meg az előírásoknak, így a verseny Felügyelő Testülete a versenyzőpárost kizárta a verseny értékeléséből. A Turán Motorsport Egyesület fellebbezést nyújtott be a döntéssel kapcsolatban, így a verseny végeredménye továbbra sem tekinthető véglegesnek. A fellebbezést az RSB által kijelölt bizottság fogja elbírálni.
3. Az RSB 2010. május 12-én megtartotta a Salgó-Gemer Rallye pályainspekcióját. A pályainspekció során született észrevételek közül az alábbiak a legfontosabbak:
 - a. A kisterenyei környezeti laza útburkolatú szakasza, jelen állapotában nem alkalmas a verseny lebonyolítására. A rendező tájékoztatása szerint a burkolat kialakítása a napokban megtörténik. Az RSB jelezte a Rendező felé, hogy nem látja megoldhatónak az útszakasz kijavítását és szakaszt – a javítást követően - csak ismételt pályainspekciót követően tudja elfogadni.
 - b. A Rimavske Sobota-i szervizpark területe kicsi, a bemutatott területen várhatóan nem helyezhető el a teljes mezőny. A Rendező felülvizsgálja a területet és meghozza szükséges intézkedéseket.
 - c. A salgótarjáni szervizpark mérete a 2009-es verseny tapasztalatai alapján nem felel meg a várható indulói létszámnak. Az RSB csak abban az esetben tudja elfogadni a szervizparkot, ha további területekkel lehet azt bővíteni.
 - d. Az RSB további észrevételeket tett, melyek megoldását megígérte a Rendező.

b./ Sportbírói Bizottság:

Megjelent az SBB honlapján a 2010-es Formula-1 Magyar Nagydíj sportszakmai előkészítésével és a jelentkezésekkel kapcsolatos hír. Elérhető az alábbi linken:

<http://www.mnasz-sbb.hu/index.php/hirek-koezlemenyek/207-2010-formula-1-magyar-nagydi-j-koezlemeny>

A versenyigazgató kéri a sporttársakat, hogy az ott közölt előírásokat fokozottan kísérvék figyelemmel és tartsák be.

c./ Autós Technikai Bizottság:

Kivonat az E85-re vonatkozó MSZ CWA 15293 számú szabványból:

1. táblázat: Az E85 etanol követelményei és vizsgálati módszerei

Jellemző	Mértékegység	Határértékek		Vizsgálati módszer ^a Lásd: a 2. fejezet rendelkező hivatkozásait
		legalább	legfeljebb	
Kísérleti oktánszám, RON		95,0	–	EN ISO 5164
Motoroktánszám, MON		85,0	–	EN ISO 5163
Kéntartalom ^b	mg/kg	–	20 ^c	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Oxidációs stabilitás	perc	360	–	EN ISO 7536
Gyantatartalom (oldószerrel mosott)	mg/100 ml	–	5	EN ISO 6246
Külső Ezt környezeti hőmérsékleten vagy 15 °C-on kell meghatározni, amelyik a nagyobb.		Átlátszó és tiszta, szuszpendált vagy kicsapódott szennyeződésektől szemmel láthatóan mentes.		Érzékszervi
Nagyobb szénatomszámú (C ₂ -C ₈) alkoholok	% (V/V)	–	2,0	EN 1601 EN 13132
Metanol	% (V/V)	–	1,0	
Éterek (5 vagy nagyobb szénatomszámúak)	% (V/V)	–	5,2	
Foszfór	mg/l	Nem mutatható ki ^d		ASTM D 3231
Víztartalom	% (V/V)	–	0,3	ASTM E 1064
Szervetlenklorid-tartalom	mg/l	–	1	ISO 6227
pHe		6,5	9,0	ASTM D 6423
Rézkorrózió (3 óra 50 °C-on)	fokozat	1. osztály	–	EN ISO 2160
Savasság (ecetsavban, CH ₃ COOH, kifejezve)	% (m/m) (mg/l)	–	0,005 (40)	ASTM D 1613

^a Lásd az 5.7.1. szakaszt

^b Lásd az 5.7.2. szakaszt

^c A 2003/17/EK irányelvvel [3] összhangban a határértékeket a motorbenzinjéig megfelelő értékeihez kell igazítani. Az irányelvnek megfelelően nem később, mint 2005. január 1-jéig, a tagországok területén megfelelően kiegyensúlyozott földrajzi alapon elérhetővé kell tenni a legfeljebb 10 mg/kg kéntartalmú olmozatlan motorbenzint. 2009. január 1-re pedig a tagországok területén az összes forgalmazott motorbenzinnek legfeljebb 10 mg/kg kéntartalmúnak kell lennie.

^d Lásd az 5.3. szakaszt

2. táblázat: Éghajlattól függő követelmények és vizsgálati módszerek

Tulajdonság	Mértékegység	A osztály	B osztály	Vizsgálati módszer ^a Lásd: a 2. fejezet rendelkező hivatkozásait
Etanol + nagyobb szénatomszámú alkoholok	% (V/V), legalább	75	70	EN 1601 EN 13132
Az EN 228-nak megfelelő minőségű olmozatlan szuperbenzin részaránya	% (V/V)	14–22	14–30	^b
Gőznyomás	kPa, legalább kPa, legfeljebb	35,0 60,0	50,0 100,0	EN 13016-1 ^c
Végforráspont, VFP	°C, legfeljebb	210	210	EN ISO 3405
Desztillációs maradék	% (V/V), legfeljebb	2	2	EN ISO 3405

^a Lásd az 5.7.1. szakaszt.

^b Az olmozatlan motorbenzin-tartalmat úgy lehet megadni, hogy 100-ból kivonjuk a víz és az alkoholok %-os mennyiségének összegét.

^c Az ekvivalens száraz-gőznyomás (DVPE) értékét meg kell adni.

Faluvégi Péter sk.
Főtitkár