

Tisztelt rallyesportban érdekelt Csapatvezetők, Versenyzők!

Tájékoztatunk minden érdekeltet, hogy egyeztetéseinket követően a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség hosszabb távú stratégiai szerződést kötött a Pirelli és a Hankook verseny gumiabroncs forgalmazó hazai cégekkel a 2016-2018 évi bajnokságokra.

Ezen megállapodások alapján, az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye2 Bajnokság, valamint az Országos Rallye Challenge tekintetében, a szerződéses kapcsolat fennállása alatt, kizárólag Pirelli vagy Hankook márkájú, az MNASZ beszállítói partnereitől vásárolt verseny gumiabroncsokkal lehet részt venni. A megállapodás alapján a Rallye Szakág a 3 év alatt összesen bruttó 60 millió forint bevételhez jut.

A 2016. évben, az ORB, ORC és Rallye2 versenyzők raktárában lévő, Pirelli és Hankook márkájú, még használható állapotú gumiabroncsokat, a versenyzők igénye alapján, versenyzőként maximum 2016. február 15-ig és maximum 12 db mértékben regisztrálják beszállító partnereink, így a versenyzők 2018. december 31-ig ezeket a gumiabroncsokat is használhatják a szerződés hatálya alá tartozó bajnokságokban illetve futamokon. A meghatározott regisztrálási lehetőség minden vezető versenyzőt egy alkalommal illeti meg, függetlenül attól, hogy egy, vagy több bajnokságban indul. A regisztrációs kérelmet az abroncsokon található vonalkód alapján lehet megküldeni a szerződött partnereinknek az alábbi dokumentum kitöltésével:

[http://mnasz.hu/uploads/documents/33/bar\\_code\\_registration.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/bar_code_registration.xlsx)

Kitöltött dokumentumokat 2016 február 15-ig az alábbi email címekre kérjük elküldeni:

[order@versenyabroncs.hu](mailto:order@versenyabroncs.hu) és [pirellireg@gmail.com](mailto:pirellireg@gmail.com)

Új versenyabroncs vásárlást követően, a regisztrált gumiabroncsokat nem csak az a versenyző használhatja, aki azt a szerződött partnereknél regisztrálta, illetve a szerződött partnereknél megvásárolta, hanem azzal bármely versenyző részt vehet az ORB/ORC/Rallye2 futamain. Az így vásárolt gumiabroncsokat használt állapotban bármelyik versenyzőpáros használhatja ORB, ORC vagy Rallye2 futamokon, ezeket nem kell újra regisztrálni. Az ORB, ORC valamint Rallye2 versenyek esetében, a 2016. év első aszfaltos talajú versenyén (Eger Rallye) továbbá a Rallye2 versenyek esetében a 2016. év első murva versenyén (Iseum Rallye) minden olyan - bármilyen gyártmányú és bárhonnan beszerezett - gumiabroncs használható, ami megfelel a 2015. évi RVSZ-ben előírt, az ORB mezőnyre vonatkozó követelményeknek és versenyzésre alkalmas állapotban van.

A szerződött partnerek kötelezik magukat, hogy a szerződés érvényességi ideje alatt az értékesített verseny abroncsok árai nem haladhatják meg a gyártói listában szereplő árakat. A szerződés egyetlen pontja sem kötelezi a versenyzőinket új gumi vásárlására.

Tudjuk, hogy egy - a megszokottól eltérő - változás kényelmetlenségekkel jár. Tisztában vagyunk azzal a ténnyel, hogy azok a versenyzők, akik az elmúlt években más beszerzési forrásokból szerezték be versenygumijukat, most látszólagosan hátrányos helyzetbe kerültek. Mindezek ellenére most arra kérek minden érdekeltet, hogy fogadja el a többség érdekét szolgáló pozitív fejlődést biztosító új szabályrendszert. Hosszú távon mindenki előnyökhöz juthat a tiszta, ellenőrzött körülmények megteremtése okán!

Döntésünk jelentőségét alátámasztja az RSB, a Sporttanács és az Elnökség magas szavazati többségben megnyilvánuló támogatása. Meggyőződésem, hogy az MNASZ Rallye Szakága új növekedési ciklusát kezdte meg a tavalyi évadban, melyet idén is folytatunk. A következő 3 év anyagi biztonságát valósítottuk meg a gumis partnerekkel közösen. Tovább növelheti a szakág sikerét az előkészítés alatt lévő további két támogatói szerződés, mely szintén a rallyesport költségvetését növeli. A szerződésekről - aláírásuk után - azonnal tájékoztatást nyújtok.

Elnökké választásomkor ígéretünket tettük, hogy a 2016-os évadra vonatkozó versenynaptár és szabályzat legkésőbb január első napjaira nyilvánossá válik. Ezúton is köszönöm az RSB és a Sporttanács munkáját, mint azt Ti is láthatjátok a versenynaptár és az RVSZ is december óta ismert. Az ARVSZ és a MARB versenynaptár napokon belül elfogadásra kerülhet így mindenki számára világos, hogy milyen feltételek közt versenyezhet a 2016-os Rallye Bajnokságban.

A Rallye Versenyek Szabályai c. szabályzat az alábbi linken érhető el:

[http://mnasz.hu/uploads/documents/30/mnasz\\_rallye\\_versenyek\\_szabalyai\\_rallye\\_alapkiirasok\\_2016.pdf](http://mnasz.hu/uploads/documents/30/mnasz_rallye_versenyek_szabalyai_rallye_alapkiirasok_2016.pdf)

Megjelent a hivatalos CEZ naptár is, melyben a tavalyi évhez képest már nem csak az Eger Rallye és a Szlovákiában megrendezett kassai futam, hanem a Székesfehérvár Rallye is beleszámít a CEZ értékelésbe. A CEZ Historic Bajnokság esetében pedig a Székesfehérvár és a Mecsek Rallye is az éves értékelés része.

A CEZ versenynaptárra vonatkozó tájékoztatás elérhető honlapunkon, az alábbi címen:

<http://mnasz.hu/hu/hirek/?page=0#news-1114>

Bízom abban, hogy a fentiekben írt változások a mindenki által elvárt fejlődést szolgálják, ezáltal minden érintett versenyző kellő információval rendelkezik a 2016-os versenyévadra való sikeres felkészüléshez.

2016. január 11.

Sporttársi üdvözléssel:



Oláh Gyárfás  
elnök



Berényi Ákos  
RSB vezető