

MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság

Tisztelt Egyesületi Vezetők, Sporttársak!

Dakar 2007.

A Dakar, a terep-rallye futamok kiemelkedő világeseménye. A leghosszabb, a legnehezebb, a legnépszerűbb, a legnézettebb, a legdrágább... Akik ebben a szakágban versenyeznek - titkon, vagy kimondva - vágy(n)ak arra, hogy akár csak egyszer is részesei lehessenek ennek a nagy erőpróbnak. Mi, akik itthon maradtunk, 15 napon keresztül szurkoltunk honfitársainknak a televízió előtt. Nem hiába! Ismét elismerésre méltó nagyszerű eredmények születtek. Engedjétek meg, hogy a Terep-rallye Szakági Bizottság, és a magam nevében gratuláljak mindannyiuknak, akik elindultak a Dakaron, de kiemelten a kitűnő helyen célba érkezőknek, az

autósok célbaérkezett 109 párosából a:

27. Palik-Darázsi, a
35. Szalay-Bunkóczi

a **kamionosok** 59 egységéből a
17. Darázi - Laklóth - Szalai, a
19. Szobi - Éder - Jobbágy, a
27. Szaller - Pócsik - Faskó

egységek, és a 132 célbaérkező **motoros** közül, a fantasztikus

20. Kátai Péter

versenyzőinknek. Ezek az eredmények a háttérben jelentő szervízcsapatok munkájának is nagymértékben köszönhető, ezért gratuláció, és elismerés illeti őket is, csakúgy mint a csapatok további segítőit, és a sajtó képviselőit. A magyar csapatok sikere jó Magyarországnak, a magyar autósportnak, de remek hírverés a hazai terep-rallyeinek is!

MNASZ Közgyűlés

A 2007. januári rendkívüli MNASZ Közgyűlés napirendi pontjai közé felvették azt a tagi javaslatot, mely az egy hónappal korábban megválasztott tisztségviselők visszahívására vonatkozott. A közgyűlés többségi szavazattal visszahívta a MNASZ Elnökét, Alelnökeit, Elnökségi tagjait, és a Rallye Szakági Bizottság vezetőjét.

A megválasztott új tisztségviselők:

Elnök: Szamos Miklós

Általános alelnök: Frank Tamás

Sportszakmai alelnök: Faluvégi Péter

Elnökségi tagok: Botka Endre; Cserkúti József; Hajdu Attila; Legeza Miklós; dr. Szél Attila

Rallye Szakágező: Kassai András

Házunk tája: az Országos TR. Bajnokság.

Az alábbiakban tájékoztatlak Benneteket a szakágunkat érintő eddigi döntésekről, elvégzett munkákról, és az előttünk álló feladatokról.

Megalakult a **Terep-rallye Szakági Bizottság**, melynek tagjainak sorában két új kiváló sportember lépett, annak érdekében, hogy a versenyzői érdekképviselés még jobban érvényesüljön, továbbá, hogy a technikai szabályok módosításáról, új előírásokról a lehető leggyorsabban közvetlenül értesüljete.

Megragadva az alkalmat ezúton is szeretném megköszönni a korábbi szakágvezetők Hámori László, és Ormos István urak, valamint a Szakági Bizottság munkáját!

A Szakági Bizottság tagjai:

Székely-Nagy Katalin (a média munkabizottság vezetője)

Brassai György (a gazdasági munkabiz. vezetője, versenyzői érdekképviselő)

Garamvölgyi Zoltán (a rendezők képviselője, a sportszabályok és v. biztonsági m.biz. tagja)

Liszi László (a nemzetközi kapcsolatok munkabizottságának vezetője)

Maurer Péter (a versenyzők képviselője, a sportszabályok, és a gazd. m.biz. tagja)

Polgár László (a sportszabályok, és versenybiztonsági munkabizottság vezetője)

Szabados Tibor (a technikai szabályok m. bizottságának vezetője)

A Szakági Bizottság alakuló ülésén többek között az alábbiakról határoztunk:

- Minden hazai versenyt NEAFP futamként kívánunk bejelenteni (hazai bajnoki futam külföldi résztvevőkkel)
- Megteremtjük annak a lehetőségét, hogy minden futamon elindulhassanak motoros, és quad-os versenyzők (együttműködve a MAMS-al)
- Tovább fokozzuk a versenyek biztonságát, 2007-ben javasoljuk profi technikai mentő csapat megbízását (felszerelést lsd. TR. alapkiírás!), melyet 2008-tól kötelezően fogunk előírni.
- A már jóváhagyott versenykiírással rendelkező, bejelentett versenyt csak akkor lehet megrendezni, ha az adott verseny, legalább 7 nappal az adminisztratív átvételt megelőzően rendelkezik valamennyi szükséges engedéllyel, biztonsági tervvel, és pályabejárással ellenőrzött itinerrel (lsd. TR. alapkiírás)
- Szervíz zónák megfelelő nagyságú, és méltó kialakításáról, melynek lehetőleg szilárd burkolatúnak kell lennie, és azokat nem lehet úgy kialakítani, hogy az egy út széle, vagy egy sávja legyen.
- Minden rajtszámmal rendelkező versenyjárművön el kell helyezni a szakág által biztosított feliratot, a rajtszám alatti alsó 50 x 7 cm-es felületen, mely a szakág hivatalos honlapjának - www.terep rallye.hu - címét tartalmazza.
- Az alapkiírás módosításairól, beleértve azt az alapelvet, hogy jelentős időbüntetés súlyosabban érinti a versenyzőt, aki a GPS berendezés kiértékelésekor megállapíthatóan szándékosságból, vagy taktikai okokból tér el, illetve rövidíti le az előre meghatározott útvonalat.
- Megvizsgáljuk annak lehetőségét, hogy 2008-tól bevezethető-e a fokozott biztonság érdekében a versenyautók folyamatos nyomkövetése.
- A gépkönyvezésen, és a technikai átvételeken kívül a versenyek folyamán is fogunk technikai ellenőrzéseket végezni.
- Döntés született arról, hogy a 2007. évi Challenge Kupa győztese - ha a TR. mezőnyben kíván tovább versenyezni - lehetőséget kap arra, hogy a következő versenyévi adban a Challenge Kupa nevezési díjáért nevezhessen a futamokra.
- Jelentősen kívánjuk erősíteni nemzetközi kapcsolatainkat.

Nyílt szakági ülésen elhangzottak (2007. jan. 11.)

- A Szakági Bizottság bemutatása, első megbeszélésen elhangzottak, és döntések ismertetése.
- Tájékoztató a szakág jövőjével kapcsolatos elképzelésekről.
- Maurer Péter tájékoztatója a alapkiírás tervezett változásairól.
- Verseny rendezéssel kapcsolatos szigorodó elvárások ismertetése.
- Felkértük a jelen levő Kassai Andrást, hogy 2007.-ben vállalja el, és legyen a Felügyelői Testület vezetője, aki a felkérést köszönettel elfogadta.
- Versenynaptár pontosítása.

A szakági ülést követően az alábbiakban történtek előrelépések:

- Véglegesítésre, és jóváhagyásra került a **2007. évi alapkiírás, mely megtalálható a honlapunkon.** (www.terep rallye.hu)

- A szakág által véglegesítésre került a versenynaptár, amelyet azonban más szakágak késedelmes bejelentései miatt az IB még nem hagyott jóvá. **A versenynaptár tervezet a honlapon megtalálható.**
- A 2007. évi első bajnoki futam, a **VI Adrien-Gombi Kupa versenykiírása, és nevezési lapja a honlapon megtalálható.**
- Tárgyalásokat folytattunk különböző televízió, és írott **médiákban való megjelenési lehetőségekről.**
- Tárgyalásokat indítottunk a egy professzionális személyi és tárgyi feltételeket biztosító **Rescue** csapattal.
- Egyeztetések történtek a MAMS Enduro Szakág vezetőjével Sasvári Sándorral, és Mészöly Tamással aki a quados versenyzőket fogja össze, annak érdekében hogy a terep-rallye motorosokra és quadosokra vonatkozó alapkiírása a MAMS által is jóváhagyásra kerüljön.

Felhívom az Egyesületek vezetőinek figyelmét:

- hogy a **licencek** pótdíjmentes **kiváltásának határideje január 31.**
- az egyesületeknek a korábbi évek gyakorlatának megfelelően **"nullás igazolást"** kell benyújtaniuk az APEH és a VPOP részéről.
- MNASZ **díjtáblázat** megtalálható a Szövetség honlapján. Jó hír, hogy a díjmelés a tagdíjat leszámítva - mely az alapszabályban rögzítettek miatt az inflációval növekszik - nem történt, sőt egyes esetekben jelentősebb díjtétel csökkentés történt.
- **szabályismereti vizsgát** (korábban minimum vizsga) kell tenni mindazoknak, akik 2006. évben nem vizsgáztak, vagy először kívánnak terep-rallyera érvényes licencet (akár Challenge) váltani.
- a szabályismereti vizsgát Faluvégi Péternél lehet tenni az MNASZ székházában (1146 Bp. Istvánmezei út 1-3). Időpontok: **2007. február 01; 15. 15:00.** Kérek előzetes egyeztetést!
- tájékoztassák a körükhöz tartozó **Challenge Kupában** indulni szándékozó versenyzők figyelmét, hogy:
 - a szabályismereti vizsgát a korábbi gyakorlattól eltérően a verseny helyszínén NEM, csak azt megelőzően, előzetes egyeztetés után csütörtökönként lehet tenni. Jelentkezés az MNASZ Titkárságán, Sztankovics Györgyi titkárságvezetőnél.
 - minden versenyzőnek valamely nevezői licenccel rendelkező egyesülethez kell, hogy tartozzon, vagy licenckérelmét valamely egyesületnek ellen kell jegyeznie, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevező felelősséget vállal.
 - más szakágban, vagy a TR-ban korábban navigátorként versenyző, licenccel rendelkező versenyző válthat Challenge TRA licencet.
- a versenyekre történő nevezési határidők szigorú, és pontos betartására. Érvényes nevezésnek az minősül, ahol a nevezési lappal együtt a nevezési díj is befolyik a Rendező bankszámlájára. Határidőn túl történő nevezési díjakat a Rendező csak a versenykiírásban rögzített megemelt nevezési díj megfizetésével fogad el!

Kérem (ismételten) az Egyesületek szakosztályvezetőit, hogy adják meg adatfrissítés érdekében az:

- egyesület adatait (pontos és rövidített név, székhely, levelezési cím (ha eltérő), tel, fax, e-mail cím, - elnök, és szakosztályvezető neve, telefon, fax, és e-mail cím,
- licenccet igénylő versenyzők (Challenge is) nevei, telefon, és e-mail elérhetőségeit. Budapest, 2007. 01. 26.

Sporttársi üdvözlettel:

Bakondi Károly
szakágvezető