

RALLYCROSS

Nemzeti Technikai Szabályok

2007



Legutóbbi frissítés: 2007.03.05

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	1
1. Divízió 1, Divízió 1A, Divízió 2, Rallycross Kupa.....	1
2. Divízió 4.....	1
3. Divízió 5.....	2
4. Divízió 9.....	2
5. Junior.....	2
6. Versenyzők felszerelése Rallycross versenyeken.....	3

Külföldön rendezett OB futamokon az adott verseny kiírását is figyelembe kell venni.

1. Divízió 1, Divízió 1A, Divízió 2, Rallycross Kupa

Az FIA szabályoknak megfelelően.

Gumi:

Zóna illetve nemzetközi versenyeken az FIA J függelék 279. cikkely előírásainak megfelelő gumi használata kötelező. Hazai OB futamokon slick gumi használata is megengedett.

2. Divízió 4

Figyelembe veendő a Divízió 1 előírásai az alábbi kiegészítésekkel:

- Katalizátor felszerelése nem kötelező.
- Hengerűrtartalomra vonatkozó megkötés nélkül
- Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, melynek beszerelése megfelel az FIA J függelék 279. Cikkely 2. 6 pontjában leírtaknak. Lejárt homologizációval rendelkező tartály a homologizáció lejártától számítva +2 évig használható.
- Visszacsapó szelep használat ajánlott
- Turbószűrő felszerelése a Divízió 1 szabályainak kell, hogy megfeleljen az alábbi módosítással. A szűrő legszűkebb pontjának belső átmérője maximum 50 mm.
- Az üzemanyagtartály szellőző vezetéket ajánlott az FIA J függelék 253. Cikkely 3. 4 pontjában leírtaknak megfelelően kialakítani.
- Slick gumi használata engedélyezett.
- Ülés: Lejárt homologizációjú ülés használható, de ajánlott a homolog ülés használata
- **Minimális tömeg:**

Hengerűrtartalom	Min. Tömeg
1000 cm ³ -ig	640 kg
1000 cm ³ felett - 1400 cm ³ ig	730 kg
1400 cm ³ felett - 1600 cm ³ ig	805 kg
1600 cm ³ felett - 2000 cm ³ ig	880 kg
2000 cm ³ felett - 2500 cm ³ ig	960 kg
2500 cm ³ felett - 3000 cm ³ ig	1040 kg
3000 cm ³ felett - 3500 cm ³ ig	1120 kg
3500 cm ³ felett - 4000 cm ³ ig	1190 kg
4000 cm ³ felett - 4500 cm ³ ig	1260 kg
4500 cm ³ felett - 5000 cm ³ ig	1325 kg
5000 cm ³ felett - 5500 cm ³ ig	1390 kg
5500 cm ³ felett	1460 kg

3. Divízió 5

Figyelembe veendő a Divízió 1 előírásai az alábbi kiegészítésekkel:

- Katalizátor felszerelése nem kötelező.
- Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, melynek beszerelése megfelel az FIA J függelék 279. Cikkely 2. 6 pontjában leírtaknak. Lejárt homologizációval rendelkező tartály a homologizáció lejártától számítva +2 évig használható.
- Visszacsapó szelep használat ajánlott
- Az üzemanyagtartály szellőző vezetéket ajánlott az FIA J függelék 253. Cikkely 3. 4 pontjában leírtaknak megfelelően kialakítani.
- Slick gumi használata engedélyezett.
- Öv: 6 pontos lejárt homolog öv használható, de ajánlott a 6 pontos homolog öv használata
- Ülés: Lejárt homologizációjú ülés használható, de ajánlott a homolog ülés használata

- Minimális tömeg:

	Első kerékhajtás	Hátsó kerékhajtás
1000 cm ³ -ig	670 kg	720 kg
1000 cm ³ felett - 1400 cm ³ ig	760 kg	810 kg
1400 cm ³ felett - 1600 cm ³ ig	850 kg	900 kg
1600 cm ³ felett - 2000 cm ³ ig	930 kg	980 kg

4. Divízió 9

Versenyautóknak meg kell felelni a Divízió 1 előírásainak, az alábbi kiegészítésekkel:

- Gumi: Csak E-jelű gumi használata engedélyezett
- Katalizátor felszerelése nem kötelező.
- Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, min. FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, melynek beszerelése megfelel az FIA J függelék 279. Cikkely 2. 6 pontjában leírtaknak. Lejárt homologizációval rendelkező tartály a homologizáció lejártától számítva +2 évig használható.
- Visszacsapó szelep használat ajánlott
- Az üzemanyagtartály szellőző vezetéket ajánlott az FIA J függelék 253. Cikkely 3. 4 pontjában leírtaknak megfelelően kialakítani.
- Ha a bukócső mérete megfelelő, akkor elfogadott a régi szabály alapján épített bukócső is
- Bukócsőre ahol a sisak a csővel érintkezhet védőszivacs felszerelése kötelező, FIA Homológ „fejvédő” felszerelése ajánlott
- Ülés: Lejárt homolog ülés használható, de ajánlott a homolog ülés használata (2007-ben engedélyezett fejtámlával egybeépített versenyülés használata, ha azt a gépátvételen megfelelőnek találják)
- Öv: 4 pontos FIA jelzéssel ellátott biztonsági öv használata kötelező, ajánlott a 6 pontos homologizált öv használat. (2007-ben az „E” jelzéssel ellátott biztonsági öv is elfogadott)
- Minimális tömeg:

	Első kerékhajtás	Hátsó kerékhajtás
800 cm ³ -ig	580 kg	630 kg
800 cm ³ felett - 1000 cm ³ ig	670 kg	720 kg
1000 cm ³ felett - 1400 cm ³ ig	760 kg	810 kg
1400 cm ³ felett - 1600 cm ³ ig	850 kg	900 kg
1600 cm ³ felett - 2000 cm ³ ig	930 kg	980 kg

5. Junior

A versenyautóknak meg kell felelniük a Divízió 9 előírásainak:

- Nyakvédő használata kötelező
- Maximális hengerűrtartalom 1600 cm³

Budapest, 2007. február 8.

6. Versenyzők felszerelése Rallycross versenyeken

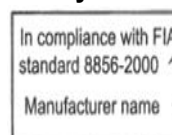
Érvényes sisak homolog címkék:



Homológ overál címke:



Homológ alsóruházat, maszk, cipő, zokni, kesztyű címke:



		Rallycross		
		DIV 1, 1A, 2, Rallycross Kupa	Divízió 4 és Divízió 5	Divízió 9 és Junior
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ ¹	-----	Kötelező	Kötelező
Overál	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ ²	-----	Kötelező	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Alsóruházat + zokni	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----		
Kesztyű	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Ülés	homológ	Kötelző	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	-----	Kötelező	
	Versenyülés	-----	-----	Kötelező
Öv	homológ	Kötelző	DIV 4 Kötelező DIV 5 Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	-----	DIV 5 kötelező	
	"E"	-----	-----	Kötelező

¹ Lejárt homológ sisak: "kék" címkés

² Lejárt homológ overál az FIA 1986-os szabványának megfelelő