

Versenyszabályzat



1.) Általános információk:

Az Első Magyar Gyorsulási kft. a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség hivatalos kupasorozataként megrendezi autós versenyzők részére az Evo Gyorsulási Versenysorozatát a Hungaroring versenypályán 2007. évben.
A rendezvény kertében Autós és Motoros Gyorsulási Verseny is lebonyolításra kerül.
A verseny hivatalos neve: Evo Gyorsulási Verseny
A verseny hivatalos versenynaptára a www.gyorsulas.hu oldalon és az MNASZ hivatalos naptárában található.

2.) A verseny titkárságának címe:

* Egész évben: Első Magyar Gyorsulási kft. Mogyoród Hungaroring
* Telefon: 20/9227-666, 06-28-541-501, Telefax: 06-28-541-502
* E-mail: center@gyorsulas.hu; Web: www.gyorsulas.hu
* A versenyiroda munkanapokon 09,00 - 16,00 óráig tart nyitva.
* Versenynapon a Hungaroring versenypályán:
* Telefon: 06-209-227-666, 06-28-444-444
A versenyiroda a versenynapon 16,00 órakor nyit.
A versennyel kapcsolatban minden információ megtalálható az Interneten: www.gyorsulas.hu

3.) A versenypálya.

* A Versenypálya a Hungaroring versenypályán (Mogyoród) kerül lebonyolításra.

4.) A sorozat összes futama a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

5.) Hivatalos személyek.

* **Versenyigazgató: MNASZ megbízottja**
* **Technikai küldött: MNASZ megbízottja**
* A szervezés vezetője: Lendvai Tamás , Szeghalmi László
* Biztonsági Vezető: Bodrácska Gyula
* **Időmérés, értékelés vezetője: Rendező megbízottja**

6.) A versenyek lebonyolítása:

- A versenyen nevezési díj nincs
- A szükséges nevezési lap kitöltése után a versenyző köteles beállni a rajtterületre vezető területre majd köteles a regisztrációnál autójával megjelenni. A sikeres regisztráció és gépátvétel után kap rajtszámot a versenyző és ezután kerül be a számítógépes rendszerbe. Csak ezek megléte után indulhat a futamokra a versenyző s csak ezek után lesz érvényes edzésideje is. A gépátvétel után az autón történő átalakítás tilos és a versenyző kizárását vonja maga után. (a nevezés és gépátvétel határideje minden versenynapon 24h-ig!!!) A depóban a dragsterek részére külön kialakított helyet biztosít a rendező!
- Egy versenyző több autót is nevezhet különböző kategóriába, egy kategóriában viszont csak egy autóval versenyezhet a versenyző. Ez azt is jelenti hogy a nevezett autó a nevezési lapon feltüntetett egyetlen kategóriában jogosult indulni.
- A versenyautó a kategória leírások alapján egy adott kategóriába sorolódik. A felfelé nevezés engedélyezett. Ez azt jelenti hogy az autó motorjának megfelelő kategória alatt nem indulhat, a saját kategóriája feletti kategóriába viszont nevezhet, de csak az üzemanyagának és hajtásának megfelelően.
- **A Speciál-Dragster kategóriába bárki nevezhet, de a döntőbe csak 8,3s-nél jobb idővel kerülhet be a selejtezők alapján.**
- **Versenyzők közötti autócsere tilos! Ez azt is jelenti, hogy egy autóval csak egy versenyző indulhat**
- A verseny során kvalifikációs edzést biztosítanak, melynek ütemezését a gépátvételnél elhelyezett hirdetőtáblán teszik közzé.
- Az előző pontban említett táblán kerül kifüggesztésre a verseny aktuális pontállása is mellyel kapcsolatban minden versenyző számára igény esetén felvilágosítást ad a verseny vezetése.

- A verseny nyolcad mérföldön 201,16 méteren kerül megrendezésre s a hely adottságaiból következően folyamatos lebonyolítású. A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és a versenyzői parkolóban a kijelölt sávban köteles visszatérni a depóba. Az edzésidejét a saját kategóriájában mindenki tetszés szerint használhatja ki a rajtsávba érkezés sorrendjének betartásával.
- Az időmérő edzések reakció idő nélkül történnek és a legjobb mért idő alapján kerül regisztrálásra a versenyző s ezen idő alapján párosítja az indulókat a számítógép a döntőben.
- **Csak érvényes mért edzésidővel lehet a döntőbe kerülni. Speciál Dragster kategóriában a versenyzőknek jobb idővel kell rendelkeznie, mint 8.3 s.**
- A döntő egyenes kiesés alapján zajlik, itt a versenyző reakciója is számít, mert a döntőben a kiugrással a versenyző futama érvénytelen lesz. Az egyik versenyző beugrása esetén a beugrott versenyző lámpája pirosra, a másik versenyző lámpája zöldre vált. Az nyeri a futamot, aki előbb halad át a célvonalon amennyiben rajtja érvényes volt. A döntőbe került versenyzők helyezési pontjaikat a kvalifikációkban elért idők alapján kapják ami alapján a 8-as táblára kerülnek.
- A döntők a 8-as tábla szisztémáját követik.
- Az előző pontok értelmében a végső döntőbe jutott versenyzők között eldől az 1. ill. 2 hely sorsa. A 3. és 4.. helyért már nem futnak külön futamot, hanem a kvalifikációban elért jobb futamidő alapján kerülnek a helyek eldöntésre. (8-as tábla érvényesülése induló autók számától függően: 7 versenyzőnél (1-bye, 4-5, 2-7,3-6) 6 versenyző esetén (1-6, bye-bye, 2-5, 3-4), 5 versenyzőnél (1-bye, 3-4, 2-5, bye-bye), 4 versenyző esetén (1-4, 2-3) 3 versenyző esetén (1-bye, 2-3) **a bye, azaz erőnyerő futamot nem kell lefutni.**
-
- A boxutcában és a versenyzői parkolóban bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a 30km/h sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonja maga után!
- Csak a fő pályán elért időeredmények számítanak bele a hivatalos bajnokságba. A Streetracing Klub pályán (160 méteres) futott időeredmények nem számítanak bele a hivatalos verseny kiértékelésébe, így az itt elért idők nem kvalifikálnak a döntőre.
- A döntőbe jutásról a versenyzőnek tájékozódnia kell (hangosbeszélő) s az autója mellett kell várnia az esetleges döntőt megelőző szünetben, hogy beszólítás esetén azonnal rajtkész tudjon lenni. Az a versenyző, aki a hangosbeszélő általi beszólítást követő 10 percen belül nem jelentkezett be a regisztrációnál az a döntőben nem vehet részt. A sorba rendezett versenyzők azonnal a döntő futamokra szólítódnak, a behívott versenyzőnek a behívást követően egy percen belül a rajtvonalon kell megjelennie ellenkező esetben önmagát zárja ki a versenyből.
- A döntők után kb. 01 h-tól kerül sor az ünnepélyes díjkiosztóra ami az utolsó futam után azonnal kezdődik (Fényképezkedés a sajtó fal előtt!)

7.) Kategóriák

A verseny a következő kategóriákra kerül kiírásra az éves alapkiírás szerint:

Alapelvek, melyek minden kategóriában érvényesek:

- **A turbó illetve kompresszor feltöltővel szerelt autók minden esetben egy kategóriával feljebb sorolandók. Ez alól kivételt képez a Dragester-Speciál , a Diesel Speciál és a két 4x4-es kategóriába tartozó autó. Két feltöltő alkalmazása két kategóriával feljebb sorolja az autókat, a kivételek ugyanazok.**
- **A Nitro töltővel szerelt autók minden esetben egy kategóriával feljebb sorolandók. Ez alól kivételt képez a Dragester-Speciál , és a Diesel Speciál kategóriába tartozó autó.**
- **A 4 kerék meghajtással rendelkező autók minden esetben a 4x4-es kategóriák valamelyikébe sorolandók, kivéve a gázolj üzemanyagú autók, ezek Diesel Speciál kategóriába kerülnek.**
- **A diesel üzemanyagú autók minden esetben a Diesel vagy a Diesel Speciál kategóriába sorolandók. Ez alól kivételt képez a Dragster Speciál kategória, ahová nevezhető a gázolaj üzemanyagú autó is, de az időlimitet meg kell futnia.**
- **A Wankel motorral szerelt autók minden esetben egy kategóriával feljebb sorolandók**
- **Mindegyik autó kategóriában csakis sorozatgyártású autók indulhatnak. Az egyedi karosszériával rendelkező épített autók a Speciál Dragster kategóriába sorolandók.**
- **A gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező nem „N” kategóriás versenyautók a speciál-Dragster kategóriába sorolandók. Az „N” kategóriás verseny autók pedig hengerűrtartalmuknak megfelelő kategóriába sorolandók.**

- **Az alapkategóriákba azok a járművek tartoznak, amik karosszériája sorozatgyártásban készült, és kereskedelemben kaphatóak illetve kaphatóak voltak. A motorja olyan értelemben típus azonos, hogy egy típusban csak ugyan az a márka olyan motorja lehet amely az adott típusba is be volt építve. Tehát pl. egy Opel Corsa-ba nem építhető Opel Senator motor . A nem típus azonos motorral szerelt autó egy kategóriával feljebb sorolandó. A könnyítés, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem változtat kategóriát.**
- **A be nem azonosítható autókat (forgalmi, vámpapír, gépkönyv, stb. alapján sem) a Speciál-Dragster kategóriába kell sorolni.**

Autó kategóriák:

1000 ccm alatt - JELÖLÉSE: Autó 1. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros wankel, vagy V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 2 kerék hajtású, ami nem haladja meg az 1000 ccm hengerűrtartalmat, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Az 1000 ccm hengerűrtartalmat meg nem haladó, de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó az egyel feljebbi kategóriába sorolandó! Üzemanyaguk csak benzin lehet.

1000-től 1600 ccm-ig - JELÖLÉSE: Autó 2. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros, wankel, vagy V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1000 ccm és 1600 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Továbbá ebbe a kategóriába sorolandó, ha a motorja nem éri el az 1000 ccm hengerűrtartalmat, de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) van felszerelve. Az 1000 ccm és 1600 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó az egyel feljebbi kategóriába sorolandó! Üzemanyaguk csak benzin lehet.

1601 ccm-től 2000 ccm-ig - JELÖLÉSE: Autó 3. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros, wankel, vagy V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1601 ccm és 2000 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Továbbá ebbe a kategóriába sorolandó, ha a motor hengerűrtartalma 1000 ccm és 1600 ccm között van, de feltöltővel (turbó, kompresszor stb.) van felszerelve. Az 1601 ccm és 2000 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó az egyel feljebbi kategóriába sorolandó! Üzemanyaguk csak benzin lehet.

2001 ccm-től 3000 ccm-ig - JELÖLÉSE: Autó 4. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros, wankel, vagy V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 2001 ccm és 3000 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Továbbá ebbe a kategóriába sorolandó, ha a motor hengerűrtartalma 1601 ccm és 2000 ccm között van, de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) van felszerelve. A 2001 ccm és 3000 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor stb.) felszerelt autó az egyel feljebbi kategóriába sorolandó! Üzemanyaguk csak benzin lehet.

3000 ccm felett - JELÖLÉSE: Autó 5. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros, wankel, vagy V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 3000 ccm felett van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Továbbá ebbe a kategóriába sorolandó, ha a motor hengerűrtartalma 2001 ccm és 3000 ccm között van, de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) van felszerelve. Üzemanyaguk csak benzin lehet.

Speciál-Dragster - JELÖLÉSE: Autó 6. Kategória

Ide tartozó autók: Minden olyan autó, amelyet a kategóriába neveztek és a selejtezők során megfutotta a kategória limitidejét

A Limitidő 2007-ben: 8,3 s

A be nem azonosítható autókat is ebbe a kategóriába kell sorolni. A nem „N”-es gépkönyvvel rendelkező versenyautókat is ebbe a kategóriába kell sorolni.

Amennyiben az autó nem futja meg a limitidőt az edzéseken, visszasorolódik az alábbi kategóriák megfelelőjébe: 2kerék hajtású benzin üzemanyagú autót az 5-ös kategóriába,

4 kerékajtású benzín üzemanyagú autót a 9-es kategóriába, gázolaj üzemanyagú autót a 10-es kategóriába kell az edzések után sorolni.

Diesel - JELÖLÉSE:Autó 7. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak. Motorja rendelkezhet feltöltővel(turbó, kompresszor). Üzemanyaguk csak gázolaj lehet.

Összkerék 2100 ccm alatt - JELÖLÉSE:Autó 8. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 4 kerék hajtásúak, amelyek hengerűrtartalma 2100 ccm alatt van, motorja rendelkezhet feltöltővel(turbó vagy nitro). Üzemanyaguk diesel, benzín vagy nitro lehet.

Összkerék 2100 ccm felett - JELÖLÉSE:Autó 9. Kategória

Ide tartozó autók: Minden sorozatgyártású 2 vagy 4 ütemű, soros vagy V elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, mely 4 kerék hajtásúak, amelyek hengerűrtartalma 2100 ccm alatt van, motorja rendelkezhet feltöltővel(turbó vagy nitro). Üzemanyaguk diesel, benzín vagy nitro lehet.

Speciál Diesel - JELÖLÉSE: Autó 10. Kategória

Ide tartozó autók: olyan gázolaj üzemanyagú autó, amely nem felel meg a Diesel kategória előírásainak. A 4 kerék meghajtású diesel autók is ide tartoznak.

8.) Nevezés:

- * A nevezéseket az internetről letölthető illetve a helyszíni nevezési lapon kell leadni a verseny napján, a helyszínen 24 óráig.
- * A nevezés díjtalan.
- * Nevezési Lap 2007.

9.) Műszaki átvétel:

- * A nevezéskor be kell mutatni az autó forgalmi engedélyét. A műszaki átvételre a depó területén kerül sor a versenynapon: - 19-től 24 óráig. A döntőbe bejutott versenyzők autóit a döntő előtt közvetlenül is műszaki vizsgálatnak vethetik alá

10.) Előfutamok:

- * Tilos olyan versenyzőnek a pályára lépni, aki a műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt és rajtszámot nem kapott. **Az autóban a rajtterületen és a versenypályán csak a versenyző ülhet.**
- * Az edzések az alábbi időbeosztás szerint kerülnek lebonyolításra:
- * Versenynapon folyamatosan 19 órától 24 óráig.
- * Minden versenyző részére minimum egy mért időfutam kerül lebonyolításra.

11.) Versenyek döntő futamai:

- * Versenynapon: éjféltől

12.) Díjak.

- * Minden kategória első három helyezettje tárgydíjazásban részesül a versenyek végén és a szezon végén is.
- * A rendező a verseny díjazottai részére különdíjakat is átad. A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.
- * a döntőbe jutott autós versenyzők külön nevezési eljárás nélkül az MNASz kupában is részt vesznek; a kapott pontok az MNASz kupa éves értékelésébe is beszámítanak; az év végén kategóriánként a három legtöbb pontot szerzett versenyző a 2007 évi "MNASz Kupa" I-II-III helyezettje címet és serleget kap.

13.) Kiemelt versenyszabályok:

- **A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, hogy érvényes B kategóriás járművezetői engedéllyel rendelkezik, a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószeres befolyás alatt. A versenybírósnak bármikor joga van szondával ezt ellenőrizni a rendezvény ideje alatt.**
- Az időmérő futamokon az időmérés a reakcióidő figyelembevétele nélkül zajlik. A versenyzőt a start marshall hívja be a rajthoz. A starthoz álláskor kigyullad a Stage lámpa. Ezt követően egyszerre érkezik a három pár sárga fényjelzés, majd a zöld. Az időmérést a versenyző indítja azzal hogy autójával megszakítja az első fotocella párt. A

döntőkben az egyenes kiesés elve érvényesül. Aki előbb halad át a célvonalon az a futamgyőztes. A zöld fény megjelenése előtti indulással a versenyző önmagát zárja ki a futamból. A kiugrást a kiugró oldalán felvillanó piros lámpa jelzi.

- A döntők a nyolcas tábla rendszere alapján kerülnek lebonyolításra (tehát a kategóriában 8 legjobb edzésidőt elért versenyző kerül be, a szisztémáját lásd az 5. Pont alatt), páratlan számú versenyző esetén a legjobb időt futott versenyző kiemeltként szerepel (BYE futam)
- A döntők párosítása az edzésen elért eredmények alapján történik. A döntők első körében a leggyorsabb megjelent versenyző minden esetben a leglassabbal kell versenyezzen, kivéve, ha erőnyerő.
- Kizárja magát a versenyből az a versenyző aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi, amit a versenyen jelenlévő versenybíró fogatosít. Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása valamint a kategóriák homologizációjában előírt szabályok megszegésének bármelyike.
- **Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő versenybíróknál melyet a hivatalos eredmény hirdetését követően legkésőbb 15 percig tehet meg. Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a versenybírók az óvott fél autóját zárt parkolóba helyezhesse, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 50.000 forint + műszaki óvás esetén 100.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről. Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző addig szerzett pontszámait nullázzuk s a versenyző kizárja magát a további versenyzésből az adott versenyszezonban. Az óvás elbírálását egy háromtagú testület végzi, amelynek tagjai: 1 fő versenyvezetés részéről, 1 fő technikai személyzet, 1 fő a rendező képviselőjeként.**

Edzésterv:

A szervezők minden versenyző számára kvalifikációs edzést biztosítanak. *Kvalifikációs edzésen bármely kategória versenyzője rajthoz állhat, az indulás sorrendjét a versenysávba való beérkezés határozza meg,, melyben érvényes időt kell futnia.*

Pontozás:

- A versenyen a döntőben az első 3 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:
1. 5p 2. 3p 3. 2p
- A 3. és 4. helyért nem futtatjuk le a helyosztót hanem a kvalifikációban teljesített futamidő alapján kapják meg a helyezést.

14.) Felelősség.

* A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

15.) Reklámok elhelyezésének tilalma.

A rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyautókon, a versenyző és szerelő ruházatán, valamint a versenyzés egyéb eszközein (jelzőtábla, esernyő, stb.) vannak elhelyezve.

Amennyiben a rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a rendezővel egyeztetett módon.

16.) Kiértékelés, időmérés

Az időmérő berendezésünk speciálisan a Gyorsulási Versenyekhez (dragster versenyek) készült. A számítógépek vezérlik az indító berendezést (rajtkarácsonyfa), regisztrálják az adott futamon elért időeredményeket, a verseny állását, eredményeit.

Rajtlámpa:

A rajtlámpa jelzi azokat a funkciókat, melyekre a versenyzőknek szükségük van a rajtponthoz való beállásra, illetve a rajt pillanatának helyes megválasztására. Tehát ez a lámpa sor jelzi a versenyzőnek hogy elfoglalhatja helyét a rajtvonalon, illetve hogy mikor van szabályos rajtpozícióba. Ezen felül a lefutó fényjelzés alapján a zöld lámpa felvillanásakor jelzi a versenyzőnek, hogy kezdődhet a rajt. Továbbá a rajtlámpa piros lámpa felvillanásával jelzi, ha esetleg a rajt szabálytalan volt. (beugrás vagy visszagurulás a rajt pillanatában). De a rajtlámpa jelzi ki a versenyben elért futamgyőzelmet is.

Fotocellák:

A versenypályán pályatestenként 4 db fotocella található, mely végzi az adott mérési pontban a versenyjármű érzékelését. Ezek a következő képpen helyezkednek el:

- * 2 db fotocella a rajtban
- * ezek érzékelik a versenyző helyes pozícióját a rajtponton, illetve a rajt pillanatában érzékelik a beugrást és a visszagurulást, továbbá a reakció idő mérésére szolgálnak
- * 2 db fotocella 1/8 mérföld távolságban
- * ezek érzékelik az 1/8 mérföldön az időt és a végsebességet.

A sebesség mérése az 1/8 mérföldnél az utolsó 5 méter átlagsebessége.

Időmérés:

Minden egyes időmérési pontban a mért eredmény ezred másodpercnyi pontosságú. A mért időket központi számítógép regisztrálja és kiszámítja az eredményeket. A mért sebességet a számítógép az adott mérési pontban az utolsó megtett 5 méter távolságban megtett átlag sebességből számolja ki, mely eredmény század km/h pontosságú. Az előfutamok során az órát a versenyző maga indítja el a zöld lámpa kigyulladás után a fotocella átlépésekor, így előfordulhat, hogy egy futamon belül a hamarabb célba ért versenyzőnek rosszabb időeredménye volt, viszont a reakcióideje jobb volt. Az előfutamok során a reakció időt a gép nem veszi figyelembe, csak a pálya 201.16 méterén eltöltött időt (dragster versenyekhez hasonlóan). A nyolcas döntők során már az időeredmény nem számít, csak az, hogy ki ért be előbb a célba szabályos rajt esetén.

Versenyzők regisztrálása:

A versenyzők regisztrálása a nevezési sátonál történik, melyet egy külön számítógép végez, természetesen hálózatra kötve a többi géppel. Azonosítja a versenyben nevezetteket akár név, vagy kategória, vagy pedig rajtszám alapján.

Rajtoltatás:

A starter ad szabad jelzést a versenyzőnek, hogy elfoglalhatja a rajtpontot. A rajtvonalhoz beállt versenyzőt a starter rajtszám alapján felviszi a gépre, és amikor mindegyik versenyző elfoglalta a rajtpozíciót, a startgomb lenyomásával elindítja a futamot. Ezen a gépen a starter azonnal látja az egyes mérési pontokban rögzített eredményt.

Eredmény kijelzése

A nevezési sátor mellett található számítógépek jelzik ki a versenyzőknek és segítőknek az aktuális eredményeket, a verseny állását kategóriánként. Továbbá a célban elhelyezett, mindegyik pályát önállóan kijelző kétoldalas időkijelző van elhelyezve, mely mind a nézőknek, mind pedig a depóban állóknak kijelzi az adott futam idő és sebesség eredményét.

Verseny kvalifikálása:

Az edzésidő lejártával a számítógép a begyűjtött információkból kategóriánként kigyűjti a legjobb 8 időt teljesített versenyzőt, és ez alapján kerül sor a döntő futamok lebonyolítására.

Verseny végeredményének rögzítése:

A verseny befejeztével a számítógép a begyűjtött információkból kategóriánként kigyűjti helyezési sorrend alapján az első 8 helyezettet, és ezek az eredmények alapján kerül sor a versenyzők értékelésére.

Verseny végeredményének publikálása:

A versenyt követő napon a www.gyorsulas.hu weboldalon minden időeredmény és döntő végeredménye megtalálható.

Budapest, 2007.02.01.