

WTCC: Újabb világbajnokság a Hungaroringen

2004 óta nem fordult elő, hogy a magyar közönség magyar versenyzőnek szurkolhatott egy világbajnoki szintű autós gyorsasági futamon. A WTCC idei, júniusi versenyhétvégéje mindenképpen különleges alkalomnak bizonyul, hiszen a túraautós mezőny még Európa-bajnokságként utoljára 10 éve vendégeskedett Magyarországon. Ahhoz, hogy ne kelljen újabb évtizedet várni a visszatérésre, mindenképpen szükség lesz a szurkolók lelkesedésére.

A Forma-1-en túl is van élet, már ami az autós világbajnokságok palettáját illeti. A már hagyománnyá vált Magyar Nagydíj mellett a WTCC révén idén túraautó világbajnoki futamot is rendeznek a Hungaroringen. Június első hétvégéjén a világ legjobb túraautós versenyzői mérkőznek meg Magyarországon, köztük Michélsz Norberttel, az első magyar világbajnoki futamgyőztes pilótával.

Valódi autók, valódi versenyzés – hirdeti a WTCC szlogenje: húsznál is több karosszériás túraautó lép pályára június első hétvégéjén a Hungaroringen. BMW-k, Chevrolet-k, SEAT-ok és egy Volvo pilótái küzdenek majd a pontokért a fővárostól mindössze húsz kilométerre. A belépés ráadásul ingyenes.

A mindössze négy autós világbajnokság egyike, a karosszériás autók rangsorában nagyra értékelt Túraautó Világbajnokság idei évadának negyedik fordulójának ad otthont a Hungaroring, ami a bajba jutott marokkói helyszínt váltja a 12 hétvégét számláló versenynaptárban, ami összesen két jelenlegi forma-1-es pályát érint.

E 12 hétvége folyamán a versenyzők összesen 24, egyenként 50 kilométeres sprintversenyt teljesítenek autóikkal, amelyeket a Hungaroringtől kezdve – néhány kivételtől eltekintve – 1.6 literes turbófeltöltéses benzinmotorok hajtanak, amelyek 300 lóerőnél is nagyobb teljesítmény leadására képesek.

2011-ben egyelőre a Chevrolet gyári csapata a favorit, miután autóik az eddigi hat futamból ötöt megnyertek, és a dobogós helyek többségét is kisajátították. A mezőny egyetlen gyári támogatású alakulatának elsősorban privát BMW-s és SEAT-os kihívói akadnak, köztük az idén BMW 320 TC-re váltó Michélsz Norbert, a Zengő Dension Team versenyzője.

Mindannyian az összetett értékelés megnyerésére hajtanak (amelynek pontozása megegyezik a jelenlegi F1-es rendszerrel), de többen érdekeltek a privát versenyzők számára kiírt Yokohama Drivers' Trophy-ban is, ami egy külön rangsor a gyári támogatás nélkül induló, feltörekvő pilótáknak.

A két értékelés pontozása között egyedül annyi eltérés van, hogy a Yokohamában is rangsorolt versenyzők pluszpontot kapnak a kategórián belüli edzéselsőségért is, míg az összetettben nem. Ez viszont csak egy apróság az időmérő edzés meglehetősen bonyolult menetének megértéséhez.

A vasárnapi két futam rajtsorrendjét az időmérő edzés két szakaszának eredménye határozza meg. A Q1-ből a legjobb tíz versenyző juthat tovább a Q2-be és küzdhet meg a vasárnapi első futam pole pozíciójáért, míg a második futam első tíz rajtpozíciója a Q1 első tíz helyezettjének fordított sorrendje alapján alakul ki. Összefoglalva: a Q1-ben a leghatékosabb a tizedik helyen végezni.

Az időmérő előtt a versenyzőknek háromszor 30 perc áll rendelkezésükre pénteken és szombat délelőtt, hogy autóikkal felkészüljenek a szombat délutáni időmérésre, amit csupán már a vasárnap reggeli bemelegítés választ el a délutáni futamoktól. Vasárnap érdemes már korán kelni, hiszen bár a warm up csupán 15 perces, a futamok előtti órák kiválóan alkalmasak a paddock bejárására, autogramok gyűjtésére és a pálya legjobb üléseinek megtalálására.

A versenyre való belépés ingyenes.

A paddockbelépő csupán napi 5 Euro.