

## PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (székhely: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. nyilvántartási szám: 7355) Terep-rallye szakága nyílt pályázatot ír ki az Országos Terep-rallye Bajnokság lebonyolítása során 2010 évtől alkalmazandó **GPS alapú on-line nyomkövető rendszer** szállítására és üzemeltetésére.

### Kritériumok, feltételek:

#### 1. Működési terület:

- Magyarország valamint a Közép-európai Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovia, Horvátország, Csehország, Olaszország, Macedónia, Montenegró, Lengyelország, Szerbia, Szlovénia, Szlovákia teljes területe és Románia.

### Elvárások:

#### 2. Rendszerrel kapcsolatos elvárások:

- A versenyzői egységek valós idejű GPS megfigyelése, követése, a járműpozíciók és haladási sebesség adatainak rögzítése.
- A verseny itiner szerinti útvonalának (kontroll útvonal) előzetes rögzítése a rendszerben. A verseny útvonalának bármely szakaszára tetszőleges sebességi határértéket kell tudni beállítani,
- Automatikus riasztás az előzetesen rögzített útvonaltól való eltérés, a rendező által megadott GPS pontok kihagyása vagy gyorsajtás (előzetesen beállított sebességi határértéktől való eltérés) esetén.
- A kijelölt útvonal és a versenyzők által teljesített útvonal összevetése, az előzetesen megadott határérték feletti eltérés automatikus jelzése, archiválása, jelentése.
- Az előzetesen kijelölt viszonyítási útvonalat és a versenyzők által teljesített útvonalat az általánosan használt tracmaker formátumban kell tárolni és ellenőrizni.
- Az útvonal követésével kapcsolatosan meg kell adni a minimálisan biztosítható és a maximálisan elvárható pontosságot, valamint az adatrögzítés időközét (pulse signal sűrűsége).
- A fedélzeti egységeket, az azok beépítéséhez szükséges kellékeket (tartószerkezet, tápegység, stb.), bekötési rajzokat a szolgáltatónak minden verseny gépátvétele során és előzetes igény esetén előtte is biztosítani kell.
- A szolgáltató köteles minden verseny helyszínén szükséges létszámú szakember biztosítani a szakszerű beszerelés és üzemeltetés feltételeinek biztosítása érdekében.
- A rendszernek alkalmasnak kell rendkívüli esemény jelzésére a versenyautóból, úgymint baleseti segélykérés és technikai probléma jelzésére.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie korlátozott információk nyújtására a csapatok és az érdeklődők részére interneten keresztül valós idejű megjelenítéssel a szakág által engedélyezett tartalommal.
- Előzési szándék jelzésének képessége. Amennyiben egy gyorsabb versenyző az előtte haladó versenyzőt utoléri és 200-400 méteres távolságon belül

megközelíti az előzési szándékát jelezni tudja az utolért versenyző felé (hangjelzés stb.). Ezen jelzést a versenyközpont felé a rendszernek jeleznie és archiválnia kell a későbbi ellenőrzés és esetleges szankcionálás érdekében. A rendszernek képesnek kell lennie a téves jelzések szűrésére és minimalizálására.

### **3. Adatbiztonság**

- A kontroll útvonal és a versenyzői egységek által megtett útvonalak adatainak archiváltaknak, azonosíthatónak, ellenőrizhetőnek és minden manipulációtól, idegenkezű módosítástól mentesnek kell lennie és ebben a formában kell tárolni.
- A rögzített adatoknak ellenőrizhetőnek, összevethetőnek kell lennie az útvonal teljesítéséhez kapcsolódó feltételekkel: kontroll útvonaltól való eltérés, kötelezően teljesítendő GPS pontok teljesítése, sebesség korlátozások betartása.
- Szolgáltató felelősséggel tartozik az útvonal adatainak titokban tartásáért, arról sem a verseny előtt (kontroll útvonal adatai) sem pedig azt követően a verseny hivatalos tisztségviselőin túl más személyt nem informálhat.

### **4. Adatszolgáltatás, ellenőrzés**

- A verseny lebonyolítása során a verseny vezetősége (versenyigazgató, felügyelő testület) részére folyamatos, nagy felbontású és méretű grafikus (projektor stb.) információ biztosítása a versenyzői egységek helyzetéről és állapotukról.
- Az előre meghatározott útvonaltól, kijelölt GPS pontoktól, sebességlimitektől való eltérések azonnali jelzése a verseny vezetősége felé.

### **5. Szolgáltatási paraméterek (adatszolgáltatás)**

- A fedélzeti egység fizikai paraméterei (méret, súly)
- A beszerelés lehetséges helyét és a szükséges kiegészítőket
- Tápfeszültség és áramfelvételi paraméterek
- Környezeti behatásokkal szembeni ellenállóképesség (vízállóság, ütésállóság, gyorsulás stb.)
- GPS érzékenység, pontosság, mintavételezési és információ továbbítási paraméterek
- GPRS lefedettség
- Szabotázs védelem, fedélzeti adattárolási paraméterek, adatvédelem
- A berendezés zavarvédelme
- Adat és titokvédelem biztosítása
- Szabvány megfelelés
- A biztosítható berendezések darabszáma
- Referenciák
- 

### **6. A szolgáltatás időtartama**

A szolgáltatónak a fenti szolgáltatást 2010-es terep-rallye bajnokság kezdetétől folyamatosan 3 éven keresztül kell biztosítania.

## 7. A szolgáltatás díja

A pályázónak a szolgáltatás három éves időtartamát figyelembe véve meg kell határoznia annak ellenértékét a teljes csomag szolgáltatása tekintetében.

A pályázatok elbírálásakor azonos műszaki tartalom mellett, kiemelten kerül értékelésre a minél alacsonyabb szolgáltatási díj.

A Szolgáltató jogosult pályázatában a szolgáltatás ellenértékeként, a teljes terep-rallye bajnokság időtartamára kötelező reklámfelület igénylésére.

## 8. Szolgáltatási biztonság, kártérítés szerződésbontás esetére

Amennyiben a Szolgáltató a szerződéses időtartamon belül, felmondja a szolgáltatási szerződést Megbízó jogosult kártérítési díj követelésére. A kártérítési díj mértéke megegyezik a Szolgáltató egy éves összes szolgáltatási díjával, de minimális mértéke 3 millió Forint.

## 9. A pályázat tartalmi, formai, érvényességi és egyéb feltételei:

- Pályázó a pályázati felhívás 1 számú mellékleteként kiadott Felolvasó lap kitöltésével készíti el pályázatát, melynek minden értékelési adatsorát ki kell töltenie és aláírásával hitelesíteni.
- Hiányosan kitöltött Felolvasó lapot nem áll módjában a Pályázat kiírójának értékelni.
- A Felolvasó lapot zárt borítékban kell az MNASZ Titkárságára (cím fent) eljuttatni a leadási határidő előtt. A borítékon fel kell tüntetni annak tartalmát: **„Pályázat a terep-rallye szakágban alkalmazandó nyomkövető rendszerre”** címmel. A pályázó nevét és adatait a zárt borítékban belül kell feltüntetni.
- Pályázónak nyilatkoznia kell a pályázati kiírás feltételeinek elfogadásáról (lásd 2. számú melléklet), melyet a zárt borítékba helyezett Felolvasó lap mellett kell elhelyezni.
- Pályázó köteles egy hiteles 30 napnál nem régebbi cégkivonatot és a pályázat aláírójának aláírási címpéldányát a zárt borítékban a pályázat mellett elhelyezni.
- A pályázónak rendelkeznie kell a szolgáltatás nyújtásához szükséges engedélyekkel.
- Pályázó referenciáinak feltüntetésével javíthat pályázatának értékelésén.
- Beküldési határidő: 2009.10.30. délután 16 óra

## 10. A pályázat elbírálásának módja:

A pályázat kiírója a pályázatok elbírálására egy öt fős testületet bíz meg. Ezen testület tagja a következők:

- 1 fő MNASZ képviselő
- 1 fő delegált a sportfelügyelői kollégium részéről
- 1 fő delegált a rendező egyesületek részéről
- 1 fő versenyzői képviselő
- 1 fő a szakági bizottság részéről

## 11. A pályázatok elbírálásának szempontjai:

- A pályáztató a pályázók közül az összességében legkedvezőbb ajánlat elve alapján dönt.
- Azonos feltételek esetén előnyben részesül az a pályázó,
  - aki költség szempontból a legkedvezőbb ajánlatot teszi
  - aki referencia szempontból a legkedvezőbb
  - aki szolgáltatási szempontból a leginkább komplex szolgáltatást képes nyújtani: (magasabb technikai létszám, nagyobb méretű kivetítő, stb.)
  - akinek kedvezőbb a pénzügyi stabilitása valamint szakmai felkészültsége.

A felsorolt kritériumokat egy belső értékelési rendszerben a beérkező pályázatokhoz rendelendő értékszámok alapján rangsorolja a pályázat kiírója. Előnyben részesül a magasabb értékszámot elért pályázó!

A pályázat kiírója fenntartja azt a jogát, hogy az egész pályázatot, vagy egyes részeit eredménytelennek nyilvánítsa, vagy a pályázatok beérkezése után második fordulót hirdessen írásban, esetleg szóban.

## 12. Kapcsolattartó

A pályázattal kapcsolatosan felmerülő kérdésekben forduljanak a szakág képviselőjéhez: Polgár László +36-20-942-6661

2009-10-06

Liszi László  
MNASZ terep-rallye szakágvezető

A pályázatot jóváhagyja a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Intéző Bizottsága

Az IB képviselőjében (név):

.....  
aláírás