

3/2006. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



TARTALOMJEGYZÉK

I. ÜLÉSEK	2
II. NEMZETI TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK.....	2
RALLYE.....	2
<i>Historic</i>	2
GYORSASÁGI.....	2
<i>Forma autók előírásai</i>	2
RALLYCROSS	2
<i>Divízió 9</i>	2

I. Ülések

Az FIA az alábbi ülések homologizációját azonnali hatállyal visszavonta:

Rossi Sports (ARG) Professional II CS.133.05

Rossi Sports (ARG) Professional III CS.142.05

Az ülések használata szigorúan tilos.

II. Nemzeti technikai előírások

(Készítették a Szakági Bizottságok az ATB-vel egyetértésben)

Rallye

Historic

- A járműveken elhelyezett reklámokra vonatkozóan az RVSZ-ben leírtak a mérvadóak.
- A tankba a biztonsági szivacs és a robbanás-gátló berendezés használata javasolt.

Gyorsasági

Forma autók előírásai

Pályaversenyeken , egy hétvégén (időmérésen és versenyfutamon) SLICK gumiabroncsból elől-hátul, maximum 4-4 db használható.

A szerelt kerék teljes szélessége a verseny folyamán soha nem haladhatja meg elől a 11", hátul pedig a 13" értéket.

Rallycross

Divízió 9

Minimális tömeg:

	Első kerékhajtás	Hátsó kerékhajtás
800 cm ³ -ig	630 kg	680 kg
800 cm ³ felett 1150 cm ³ -ig	720 kg	770 kg
1150 cm ³ felett 1400 cm ³ -ig	810 kg	860 kg
1400 cm ³ felett 1600 cm ³ -ig	900 kg	950 kg
1600 cm ³ felett 2000 cm ³ -ig	980 kg	1030 kg

Budapest, 2006. április 21.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság