

2/2006. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



TARTALOMJEGYZÉK

I. NEMZETI TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK.....	2
RALLYE.....	2
<i>Jelölendő alkatrészek</i>	<i>2</i>
<i>N csoport generátor gerjesztő tekercs.....</i>	<i>2</i>
<i>Rallye 1 Suzuki Ignis Kupa.....</i>	<i>2</i>
<i>Katalizátor Rallye2.....</i>	<i>2</i>
<i>Gumiabroncs Rallye2</i>	<i>2</i>
<i>Historic Rallye Kupa</i>	<i>2</i>
GYORSASÁGI.....	3
<i>Beépített tűzoltó rendszerek.....</i>	<i>3</i>
<i>A és N csoport</i>	<i>3</i>

I. Nemzeti technikai előírások

(Készítették a Szakági Bizottságok az ATB-vel egyetértésben)

Rallye

Jelölendő alkatrészek

A jelölendő alkatrészeket a versenyzőknek az autóval együtt kell bemutatni a gépátvételen, jelölésre csak ekkor van lehetőség. Az alkatrészek darabszámát a versenyzőknek a gépátvételi lapon fel kell tüntetnie.

N csoport generátor gerjesztő tekercs

A gerjesztő tekercs áramkörébe biztosíték, valamint kapcsoló nem szerelhető. A gerjesztő tekercset a verseny teljes időtartama alatt használni kell.

Rallye 1 Suzuki Ignis Kupa

A Magyar Bajnoki futamokon engedélyezett a 14"x5,5" felni használata (módosítás a homologizációs lap 801.-hez) , és a maximális nyomtáv értéke (módosítás a homolog lap 207-hez) elől: 1480 mm, hátul: 1460 mm .

Katalizátor Rallye2

A katalizátor használata nem kötelező, de az autónak a közúti közlekedés szabályainak meg kell felelnie.

Gumiabroncs Rallye2

Az RVSZ 82. oldal utolsó bekezdése szerint megerősítjük, hogy tetszőleges márkájú, E jelű abronccsal lehet versenyezni, de versenyabronccsal, mely nem rendelkezik E jelzéssel, csak a MATADOR márka engedélyezett 2006. évben.

A beszerzések érdekében tájékoztatja az RSB a versenyzőket, hogy – a tervek szerint - 2007.évben kizárólag MATADOR márkájú gumikkal lehet részt venni a bajnokságban. (E jelű és versenyabroncs egyaránt).

Historic Rallye Kupa

- Tűzoltó készülék

4 kg oltóanyag tartalmú kézi készülék (1 vagy 2 egységben) használata kötelező az FIA J függelék 253.7.3 előírásainak megfelelően, beépített rendszer használata ajánlott.

- Fólia (FIA J függelék 253.11)

Ha az oldalablakon ezüstözött vagy színezett fólia nincs használva és az oldalablak és üveg tetőablak nem ragasztott üvegből készült, átlátszó és szintelen törés gátló fólia használata az oldalablakokon és az üveg tetőablakon kötelező. E fóliák vastagsága nem lehet nagyobb, mint 100 mikron.

- Bukócső védőburkolat

Az FIA J függelék 253.8.2.2.6-nak megfelelő védelem használata ajánlott.

- Gumiabroncs

A gumi szabad az alábbi értékek betartása mellett.

Keréktárcsa átmérő	Period	Komplett kerék minimális átmérője
10"	F	490 mm
11" és 12"	F	530 mm
10" - 12"	G	490 mm
10" - 12"	H + I	480 mm
13"	F	545 mm
13"	G	530 mm
13"	H	490 mm
13"	I	480 mm
14"	F	580 mm
14"	G	560 mm
14"	H + I	530 mm
15"	F	630 mm
15"	G	590 mm
15"	H	570 mm
15"	I	550 mm
16"	H	580 mm
16"	I	570 mm
17"	H	600 mm
17"	I	580 mm
18"	H + I	625 mm
19"	I	630 mm

Gyorsasági

Beépített tűzoltó rendszerek

Karosszériás autók esetén a beépített tűzoltó rendszer használata a 2006-os Magyar Bajnokság futamain ajánlott.

A és N csoport

Az A és N csoportban a Rallye 1 osztályra vonatkozó nemzeti technikai előírások használhatók a Magyar Bajnokság futamain.

Budapest, 2003. március 27.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság