

3/2005. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL

Legutóbbi javítás: 2005. 04. 01



I. Gépkönyvezés

A 2005. március 27.-ére Csepelre kiírt gépkönyvezés elmarad.

2005. április 10. én vasárnap az autocross szakág versenyzői részére gépkönyvezés lesz Dömsödön, 10 és 15 óra között. A helyszínem lehetőség lesz a versenyzői minimumvizsga teljesítésére is.

II. Katalizátor Rallye I. osztályban

2005-ös évben a magyar bajnoki futamokon Car Sound – Magna Flow^R versenykatalizátorok is használhatók. Az alábbi katalizátorok H jellel rendelkeznek.

- 14104 RaceCat 200 54mm csőátmérőre
- 14106 RaceCat 250 67mm csőátmérőre
- 14109 RaceCat 300 80mm csőátmérőre

III. Új típusú üzemanyag mintavevő

Az alábbi két mintavételi csatlakozó használata is engedélyezett:

- STAUBLI SPT08.7655/L/JV
- STAUBLI SPT08.7655/L/BM/JV

IV. Rallye I. osztály H csoport

A homolog ruházat használata 2005. május 31.-éig ajánlott, utána kötelező.

V. Rallye I. osztály Lada VFTS

A versenyautók tetőszellőzővel felszerelhetők.

A teljes kerék szélessége nem haladhatja meg a 8" értéket az érvényes A csoportra vonatkozó mérési metódus szerint.

A versenyautók minimális tömege ~~nem haladhatja meg~~ **el kell érje** a 880 kg értéket az érvényes A csoportra vonatkozó mérési metódus szerint.

A homologizáció lejártakor érvényes technikai szabály (FIA J függelék 1992) – az autóépítést segítő – felkerül az MNASZ honlapjára (Szabályzatok/Technikai szabályok/Nemzeti), és beszerezhető a Rallye titkárságon.

Ismét felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a versenyautók biztonsági berendezéseire a mindenkor érvényes szabályok vonatkoznak.

VI. Javítás a Technikai Szabályok 2005 című kiadványban

255. fejezet (73. oldal)

5. 1. 13 Hűtés:

Feltéve, hogy a hűtő eredeti elhelyezése az autón megmarad, **a hűtő és** rögzítése szabadon választható, miként a csövek is, melyek a rendszert a motorhoz kötik.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság