

2/2005. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



TARTALOMJEGYZÉK

I. MNASZ RALLYE JUNIOR BAJNOKSÁG TECHNIKAI SZABÁLYAI.....	1
II. RALLYE I ÉS JUNIOR N CSOPORT	2
III. RALLYE I PONTOSÍTÁS AZ ÜZEMANYAG MINTAVEVŐ BESZERELÉSÉHEZ	2
IV. LADA TÍPUSOK A CSOPORT ÉS RALLYE H CSOPORT	2

I. MNASZ Rallye Junior bajnokság technikai szabályai

A technikai szabályok alapvetően a rallyesport nemzetközi előírásaira épülnek, de néhány területen könnyítések tartalmazzanak annak érdekében, hogy minél több, szériának is megfelelő gépkocsi indulhasson, valamint lehetőséget biztosít az „F” kategóriában indulók részére, hogy tetszőleges márkával indulhassanak a rendezvényeken.

A versenyautó építésénél figyelembe kell venni az „MNASZ Technikai Szabályok 2005” című kiadvány 251-255. cikkelyében leírt összes előírást, ami kötelező érvényű.

Jelen kiadvány, valamint az „MNASZ Rallye versenyek szabályai 2005” című kiadvány IV. fejezetének 4 pontja, csak az eltéréseket mutatja a Junior bajnokságban induló gépkocsik részére.

Az eltéréseknél a kiadvány megfelelő pontjaira hivatkozunk, így azok ismerete feltétlenül szükséges.

Eltérések a 253. cikkely „Biztonsági felszerelések” előírásaitól:

3. 4 Üzemanyagtartály szellőzés /nem kötelező, csak ajánlott

6. Biztonsági övek 4 pontos (2 vállpánt + keresztirányú pánt) 3”-os homológ vagy lejárt homológizációval rendelkező biztonsági öv használata kötelező.

7. Tűzoltó készülék 4 kg oltóanyag tartalmú kézi készülék (1, vagy 2 egységben) használata kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.

11. Ablakok törésgátló fólia használata az oldalablakoknál nem kötelező.

13. Központi áramtalanító belső áramtalanító használata kötelező, külső működtető felszerelése fokozottan ajánlott.

F csoport speciális szabályai

Minden típusú gépkocsi nevezhető a csoportba és minden átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a közúti forgalomban való részvétel szabályaival, kivételt képez ez alól a motor.

A motor csak a forgalmi engedélyben meghatározott gyártmányú gépkocsi motorja lehet. Motor hüvelyezhető.

A biztonsági felszereléseknek egyeznie kell az előzőekben felsorolt előírásokkal.

II. Rallye I és Junior N csoport

Az N csoportba engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és a spoilerok helyettesítése, a gyári alkatrésszel mindenben megegyező, de után gyártott kivitelű alkatrésszel. A visszapillantó tükrök cserélhetőek után gyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretőnek kell lenniük.

III. Rallye I pontosítás az üzemanyag mintavevő beszereléséhez

A mintavételi csatlakozót ajánlott a motortérbe elhelyezni és „A” csoportba külön kapcsoló felszerelése ajánlott. (gyári gyújtáskapcsoló módosítása esetén).

IV. Lada típusok A csoport és Rallye H csoport

2005. évben a lengőkarokban a fém perselyek alkalmazása engedélyezett.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság