

2/2004.sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



1. A Rallye Junior Bajnokságban megengedett eltérések

Ruházat

- Kötelező a lángálló overall (alul felül zárt), illetve ajánlott a lejárt, vagy érvényes homolog lángálló overall.
- Alsó lángálló ruházat ajánlott.
- Zárt, magas szárú cipő kötelező, a homolog cipő viselése ajánlott.

Bukósisak

- Engedélyezett az „E” jelű és a lejárt homolog sisak viselése, a homolog sisak ajánlott.

Biztonsági öv

- Kötelező minimum: lejárt homologizációval rendelkező 4 pontos, 3”(coll), övek használata, az érvényes homologizációval rendelkező övek használata javasolt. A biztonsági övek egyik szárán sem lehet sérülés, az azonosító címkéknek épeknek kell lenniük.

Tűzoltó készülék

- Kötelező legalább 2 db, 2kg-os poroltó, vagy 1 db, 4kg-os poroltó készülék, a tűzoltó rendszer ajánlott.

Áramtalanító

- Belső áramtalanító kötelező, külső áramtalanító ajánlott.

Bukóketrec

- Ajánlott az ASN által homologizált bukóketrec, de a régebbi FIA szabályok szerint épített ketrecek is elfogadottak, ha a Technikai Bizottság megfelelőnek találja gépkönyvezéskor, illetve gépátvétel során.

Feliratok

- A név feliratokat a szabályok szerint kell a versenyautón elhelyezni.
- A hátsó szélvédőn csak a kötelező rallye tábla helyezhető el.

Turbó szűkítő

- Az érvényes előírások szerint.

2. A Rallye I osztályban a Nemzeti Bajnokságban engedélyezett eltérések

Az N csoportban engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és a spoilerok helyettesítése, a gyári alkatrészszel mindenben megegyező, de után gyártott kivitelű alkatrészszel. A visszapillantó tükrök cserélhetőek után gyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretűnek kell lenniük.

A H csoportban a LADA típusú motorok hengereinek felfúrása 80 mm max. átmérőig engedélyezett.

Budapest, 2004. február 18.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság