

## **Nemzeti gépjárművek (P csoport) homologizációs eljárásának szabályai**

Az egyedi nemzeti homologizáció és homologizációs kiterjesztés kiadásának feltételei a következők:

- **A gépkocsinak lejárt alap homologizációval vagy korabeli javítási kézikönyvvel kell rendelkeznie**
- A gépjárműnek meg kell felelnie a P csoportos gépjárművekre vonatkozó nemzeti technikai előírásoknak.
  - minden olyan anyagról és alkatrészről, amely beépítésre kerül gyártói, vagy után-gyártói tanúsítványt kell csatolni az egyedi nemzeti homologizációs eljárási kérelemhez.
  - minden olyan alkatrészről, amelyek a beépítés, átalakítás okán nem rendelkeznek gyártói vagy után-gyártói tanúsítvánnyal, azokról műszaki szakértői véleményt kell csatolni az egyedi nemzeti homologizációs eljárási kérelemhez.
    - A szakvéleménynek tartalmaznia kell azt a bevizsgálási jegyzőkönyvet, amely tanúsítja, hogy a beépített alkatrész terhelhetősége az eredetivel legalább megegyező mértékű illetve annak beépítése megfelelő minőségű.

A homologizációs eljárás során, a kezdeményezőnek a fentiekén túl minden olyan iratot és tanúsítványt be kell mutatnia, melyek egyébként a gépkocsi gépkönyvezéséhez szükségesek.

- jármű tulajdonjogának igazolása
- jármű származási igazolása (pl.: külföldi forgalmi engedély)

Ezen túlmenően, a beépített és gyártott alkatrészekről, ezek beépítési módjáról valamint a gépkocsiról fényképeket kell biztosítani az ATB számára digitális formátumban (CD).

Amennyiben a vizsgált gépkocsi a technikai szabályoknak és biztonsági előírásoknak mindenben megfelel, valamint a szükséges dokumentumok bemutatásra/átadásra kerültek, az ATB az eljárást követő 10 munkanapon belül elkészíti a homologizációs nyomtatványt vagy kiegészítő lapot.