

# RENAULT CLIO Kupa Technikai Szabályzat 2004



*Készítette: az Autós Technikai Bizottság  
közreműködésével az AGYB.  
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság*

## 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyautónak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a homologizációs nyomtatvány szerinti adatoknak azon a változtatások kivétel, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrésze cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrésszel és azonosíthatóan fel ismerhető. Jelölt alkatrészek csak a kupasorozat szervezője által engedélyezetten cserélhetők, a gyárral megegyezőre. Csere esetén jelölésüket a Kupasorozat szervezője végzi. A jelölt alkatrészek listájáról a Kupasorozat szervezője folyamatosan tájékoztatást ad.

A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Renault Clio Kupa 2004. évi versenyein csak a jelen Technikai Szabályzatnak és az autó homologizációs lapjának megfelelő, a Zengő motorsport által a versenysorozatra gyártott és gépkönyvezett verseny gépkocsik vehetnek részt.

A versenyautók motorját és sebességváltóját plombával kell ellátni. Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a motoron, illetve a sebességváltón javítást végeznek, a plombálást ismételtelen el kell végeztetni. Az újraplombálást az Autós Technikai Bizottság végzi, előre egyeztetett időpontban. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig nem cserélteti, illetve nem pótoltatja, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

## 2. HOMOLOGIZÁCIÓ

A Renault Clio Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Renault Clio RS Ragnotti.

Az eredeti, azonos típus megjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homologizációval rendelkezik.

A nemzeti homologizáció száma: H-01/94.

### **3. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A RENAULT CLIO VERSENYAUTÓRA**

A megengedett módosításokat, illetve az alkalmazási korlátokat a következőkben közöljük.

#### **3.1. Minimális súly**

- A versenyautók minimális súlya az 254.5 "J" függelékében leírtak szerint.

#### **3.2. Motor**

- A gyertyák márkája és típusa szabadon választható.
- A hűtőventillátor érzékelő kapcsolója áthidalható, de külön kapcsoló beépítése nem megengedett. A termosztát szabad, el is hagyható.
- Csak az eredeti gyújtás-befecskendező rendszer használható.
- A hengerfej tömítés anyaga szabadon választható, de vastagsága csak az eredeti lehet.
- A szívócsonk bárminemű megmunkálása tilos.  
Csak a Zengő Motorsport által forgalmazott kipufogó használható.

#### **3.3. Erőátvitel**

- Tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát és súlyát is, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.
- A sebességváltóban és differenciálműben a kenőolaj mennyisége és fajtája szabadon választható.

#### **3.4. Felfüggesztés, futómű**

- A homologizált felfüggesztési rendszer - beleértve a lengéscsillapítókat és a rugókat is - használata kötelező.
- A futómű állítása a gyárilag beépített lehetőségekkel szabadon végezhető.  
A hátsó futómű hézagoló alátétekkel állítható a homológia lapon meghatározott értékek között és a nyomtáv megtartása mellett.  
A kormánymű részben fém, részben gumi olajcsöve teljes hosszában gumiból készült olajcsőre cserélhető.

#### **3.5. Kerekek és gumiabroncsok**

Keréktárcsák: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt keréktárcsa használható.

Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.

#### **3.6. Fékrendszer**

- Az eredeti fékrendszer megtartása kötelező. A fékbetétek, valamint azok rögzítése (szegecselt, ragasztott stb.) szabadon választható, a homológia lapon szereplő méretek megtartásával.
- A fékfolyadék fajtája szabadon választható
- A fékekre légterelő nem szerelhető.
- A féktárcsák utólagos szabályozása a homologizációs értékig megengedett. Csak az eredetivel megegyező kivitelű féktárcsa használható.

#### **3.7. Karosszéria**

##### **3.7.1. Külső rész**

- Az eredeti karosszéria-elemek megtartása kötelező, pótlólagos aerodinamikai változtatások (légterelő, spoiler) nem megengedettek.  
A műanyag dobbetét elhagyható.

### **3.7.2. Belső rész, utastér**

- Állítható ülésín beépítése megengedett.

### **3.9. Elektromos rendszer**

- Az akkumulátor márkája, teljesítménye szabadon választható, feszültsége és elhelyezése azonban az eredeti kell, hogy maradjon.
- A biztosítékok az eredeti értékek megtartása mellett cserélhetők.

### **3.10. Üzemanyagtartály és üzemanyag**

- Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és zárófedéllel.
- Az üzemanyagtartályhoz semmiféle utólagos, pótszellőző nem alkalmazható.
- A versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzin használható.

### **3.11. Biztonsági berendezések**

- A biztonsági berendezéseknek meg kell felelni az FIA homologizációs szabályoknak. A gyártó csak OMP lehet.

### **3.12. Egyéb előírások**

- Az utastérbe semmiféle kapcsoló pótlólagosan nem tehető.  
A beépített datalogger adatai a Technikai Bizottság számára hozzáférhetőek.